

Alle fylkeskommunene

Dato:16.10.2017

## **Om fylkeskommunens rolle, ansvar og oppfølgingstiltak i høringsutkast til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021**

Det vises til arbeidet med *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021*, og fylkeskommunenes rolle i dette arbeidet.

Forslag til tiltaksplan sendes nå på høring, og som tidligere informert om så skiller planarbeidet seg fra forrige plan ved at oppfølgingstiltakene nå omfatter trafikksikkerhetsarbeidet til alle de deltagende aktørene. I forrige plan (2014-2017) var fylkeskommunene med tilhørende tiltak omtalt per fylke, etter en fastsatt mal fra Vegdirektoratet. Målet med endringen er at tiltaksplanen skal være et dokument som alle de deltagende aktørene oppfatter som forpliktende, og der aktørene ser en klar sammenheng mellom egen innsats, tilstandsforbedringer og reduksjon i antall drepte og hardt skadde.

Fylkeskommunene har gjennom året levert inn innspill til planarbeid i to omganger. Innspillene har gitt oss en god oversikt over arbeidet som gjøres i de ulike fylkeskommunene, og hvilke fokusområder og trafikksikkerhetstiltak som er prioritert. Fylkeskommunenes tilbakemeldinger har vært helt avgjørende i utformingen av de fylkeskommunale oppfølgingstiltakene. Totalt omfatter nå høringsutgaven 18 oppfølgingstiltak som fylkeskommunene har fått ansvaret for. Disse tiltakene er listet opp i vedlegget til dette brevet.

I tillegg til det overnevnte ba vi i fase II om tilbakemelding på planene for ulike fysiske trafikksikkerhetstiltak (antall km) i kommende fireårsperiode. På grunn av prosessene med handlingsplanene hos fylkeskommunene så kunne ikke dette besvares i tilstrekkelig grad. Det har vi forståelse for. Vi vil i løpet av høringsperioden komme tilbake med avklaringer rundt dette, slik at vi kan få disse tallene med inn i den endelige utgaven som legges fram i februar 2018.

Vi ber fylkeskommunene i særlig grad gi tilbakemelding i sitt hørings svar på oppfølgingstiltakene som omfatter fylkeskommunene.

Vi vil med dette takke for de innspillene som fylkeskommunene har gitt gjennom fase I og fase II, og oppfordrer alle til å legge fram tiltaksplanen for politisk behandling.

Buskerud fylkeskommune  
Gro Ryghseter Solberg  
Fylkeskommunenes representant i  
styringsgruppa

Hordaland fylkeskommune  
Lise Fauskanger Ådlandsvik  
Fylkeskommunenes representant i arbeidsgruppa

Vedlegg: Fylkeskommunens oppfølgingstiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021*

## VEDLEGG

## Fylkeskommunens oppfølgingstiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021*

### Oppfølgingstiltak – BILBETLE (kapittel 4.4)

Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport. *(tiltak nr 22)*

### Oppfølgingstiltak - BARN 0-14 (kapittel 5.2)

Fylkeskommunene og storbykommunene skal gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på fylkeskommunale og kommunale skoleveger. *(tiltak nr 35)*

Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å sikre skoleveger og nærmiljø, og skape gode holdninger hos barn og unge. *(tiltak nr 36)*

### Oppfølgingstiltak – UNGDOM OG UNGE FØRERE (kapittel 5.3)

Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående skole. *(tiltak nr 45)*

Fylkeskommunene vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetida. *(tiltak nr 48)*

### Oppfølgingstiltak - GÅENDE OG SYKLENDE (kapittel 6.2)

Fylkeskommunene vil tilsammen tilrettelegge for om lag XX km fylkesveg for gående og syklende i planperioden, hvorav XX km i byer og tettsteder. *(tiltak nr 65)* *[Vi legger til grunn at det vil bli hentet inn tall fra fylkeskommunene, slik at antall km kan inngå i den endelige utgaven av tiltaksplanen.]*

Fylkeskommunene vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og reflekser. *(tiltak nr 72)*

### Oppfølgingstiltak – MØTEULYKKER (kapittel 7.2)

Fylkeskommunene vil, med bistand av Statens vegvesen, gjennomgå fylkesvegnettet og plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. Fylkeskommunene vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert. *(tiltak nr 90)* *[Dette gjelder kun strekninger der forsterket midtoppmerking kan etableres uten at det gjennomføres andre tiltak (det betyr blant annet at strekningen før reasfaltering har vegbredde  $\geq 7,5$  meter og at kriterier mht gående og syklende er oppfylt) Erfaringstall fra Statens vegvesen viser at vi på slike strekninger får en ekstrakostnad på i størrelsesorden 40 kr per løpemeter til fresing i asfalten (kr 40 000 per km). På den annen side får vi i tillegg til en positiv trafikksikkerhetseffekt også økt levetid på vegoppmerkingen. I TØI rapport 1556/2017 Effektkatalog for trafikksikkerhetstiltak er det oppgitt at forsterket midtoppmerking gir en forventet reduksjon på 40 prosent når det gjelder møteulykker og utforkjøringsulykker til venstre.]*

### Oppfølgingstiltak – UTFORKJØRINGSULYKKER (kapittel 7.3)

Fylkeskommunene vil igangsette et systematisk arbeid med sikte på at fylkesveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere skal tilfredsstillende minstestandarden i NTP mht. utforkjøring. *(tiltak nr 92)*

### Oppfølgingstiltak - SYSTEMATISK TRAFIKKSikkerhetsarbeidet i fylkeskommuner og kommuner (kapittel 9.2)

Fylkeskommunene vil oppfordre *Ungdommens fylkesting* til å arbeide aktivt med trafikksikkerhetsarbeid som er rettet mot ungdom. *(tiltak nr 103)*

Fylkeskommunene og storbykommunene vil tilrettelegge for aktivt samarbeid mellom etater og organisasjoner for å forene krefter og arbeide målrettet med trafikksikkerhet på regionalt og lokalt nivå. *(tiltak nr 104)*

Fylkeskommunene og storbykommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafikksikkerhet med god involvering og politisk forankring, og koble arbeidet til relevante nasjonale planer. (*tiltak nr 105*)

Fylkeskommunene vil arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafikksikkerhetsplaner. (*tiltak nr 106*)

Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og fylkeskommunene, revidere *Håndbok V722 Kommunale trafikksikkerhetsplaner*. (*tiltak nr 107*)

Fylkeskommunene vil etablere en møteplass for erfaringsdeling og «best practice» for det fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet. (*tiltak nr 108*)

Fylkeskommunene og storbykommunene vil bidra til at trafikksikkerhet er tema i areal- og transportplaner for byområder som er aktuelle for bymiljøavtaler/byvekstvtaler, og at det fastlegges mål, strategier og tiltak for trafikksikkerhet. (*tiltak nr 109*)

Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at det per 1/1-2022 skal være 125 kommuner som er godkjent som *Trafikksikker kommune* og at allerede godkjente kommuner blir regodkjent. (*tiltak nr 110*)

Trygg Trafikk vil bidra til at fylkeskommuner kan godkjennes som *Trafikksikker fylkeskommune*. (*tiltak nr 111*)