



Statens vegvesen

Bergen Bompengeselskap AS
Postboks 7700
5020 BERGEN

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Konstantin Stensbak-Friesen /
41 104865

Vår referanse:
17/31189-8

Deres referanse:

Vår dato:
19.10.2017

Beredskapstakster i Bergen – tilleggsavtale om refusjon av beredskapstakst for kjøretøy med Euro VI-teknologi innen takstgruppe 2

Vedlagt oversendes kopi av ny tilleggsavtale mellom Statens vegvesen og Bergen Bompengeselskap AS som gjelder refusjon av beredskapstakst for kjøretøy med Euro VI-teknologi innen takstgruppe 2.

Den originale versjonen av avtalen blir oversendt dere per post i to eksemplarer i dag. Vi ber dere om å underskrive begge eksemplarene av avtalen og returnere det ene eksemplaret til Vegdirektoratet per post.

Kontor for bompengeforvaltning
Med hilsen

Brita Bye
Seksjonssjef

Konstantin Stensbak-Friesen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Bergen kommune – Byrådsavd. for byutvikling, Postboks 7700, 5020 BERGEN

Hordaland fylkeskommune – Samferdselsavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

TILLEGSAVTALE

mellom

STATENS VEGVESEN

Og

BERGEN BOMPENGESELSKAP AS

1. Innledning

Dette er en ny tilleggsavtale til avtalen mellom Statens vegvesen og Bergen Bompengeselskap AS datert 16. og 30. desember 2008 med senere tilleggsavtaler. Tilleggsavtalen pålegger bompengeselskapet å administrere refusjon/fritak for midlertidig økte bompengetakster i Bergen kommune for kjøretøy med Euro VI-teknologi innen takstgruppe 2. Denne avtalen gjelder fra dato for undertegnelse av denne avtalen.

2. Grunnlag

«Forskrift om mellombelse auka bompengetakstar i Bergen kommune, Hordaland» ble fastsatt ved kgl. res. 16. desember 2016 med hjemmel i lov 21. juni 1963 nr. 23 om vegar (veglova) § 27 tredje ledd.

Etter forskriftens § 2 kan Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune vedta midlertidige økte bompengetakster i bompengeringen i Bergen. Bompengeselskapet plikter å følge opp evt. vedtak fra ovennevnte vedtaksmyndighet. Bompengeselskapet skal straks underrette Statens vegvesen Region vest når slike vedtak foreligger.

3. Fritak for kjøretøy med Euro VI-teknologi

Samferdselsdepartementet har i brev av 3. mars 2017 sluttet seg til Bergen kommunens ønske om at kjøretøy med Euro VI-teknologi innen takstgruppe 2 skal fritas fra betaling av midlertidige økte bompengetakster. Dette innebærer at alle kjøretøy med Euro VI-teknologi innen takstgruppe 2 får rett til refusjon av differansen mellom ordinær takst og den midlertidig økte bompengetaksten som er betalt i medhold av «Forskrift om mellombelse auka bompengetakstar i Bergen kommune, Hordaland». Det legges til grunn at refusjonsordningen skal administreres av bompengeselskapet.

Kostnadene knyttet til administrasjon av refusjonsordningen skal finansieres av merinntektene fra midlertidig økte bompengetakster, jf. forskriftens § 4. Hvis kostnadene knyttet til administrasjon av

refusjonsordningen overstiger merinntektene fra midlertidig økte bompengetakster, har Samferdselsdepartementet åpnet for at denne differansen kan dekkes med ordinære bompengemidler.

Under forutsetning av at Stortinget slutter seg til det lokale forslaget om ny bypakke Bergen med innføring av miljødifferensierte takster, vil den tekniske løsningen for miljødifferensiering av takster i sentralsystemet bli utrullert for bypakke Bergen i løpet av våren 2018. Det legges til grunn at fritaket for kjøretøy med Euro VI-teknologi innen takstgruppe 2 for midlertidig økte bompengetakstene kan håndteres gjennom sentralsystemet når denne løsningen er på plass. Refusjonsordningen vil da bortfalle.

4. Ny organisering av bompengesektoren

I forslag til ny bypakke Bergen legges det opp til at bompengefinansieringen av pakken vil bli lagt til det nye regionale bompengeselskapet Sørvest bomvegselskap AS så snart dette selskapet er klart til å sette i gang virksomhet.

Ved overføring av rettigheter og forpliktelser til det nye regionale selskapet vil denne avtalen opphøre og blir erstattet med ny avtale i tråd med nytt avtaleverk for bompengesektoren.

Oslo, 19.10.2017



Statens vegvesen
Vegdirektoratet

.....,

.....

Bergen Bompengeselskap AS