

**Fra:** Arly Tingvatn (tingvatn@outlook.com)

**Sendt:** 15.10.2017 19:03:20

**Til:** Erlend Iversen; Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

**Kopi:** Hi; kon Rasmussen; Rune Haugsdal; post.vest@politiet.no; bergen.brannvesen@bergen.kommune.no; postmottak@helse-bergen.no; Gunnar Wejset Ramsdal; tips@ba.no; helge.eidsnes@vegvesen.no; grethe.vikane@vegvesen.no; staale.furnes@vegvesen.no; trond.hollekim@vegvesen.no; Svein Erling Johnstad; Fatmir Anzjic; firmapost-vest@vegvesen.no; Oddmund Sylta; post.hordaland@politiet.no

**Emne:** SV: Tragisk - Fjerning av busslommer i i;vre Kri;kenesvei - hvorfor lage trafikkfeller? Mere trafiksikkert med kantstopp i vegbanen?

**Vedlegg:** image003.gif;image004.png;Fotgjengerovergang for skoleelever rett bak buss og kantstopp i veibanen.jpg;Fjerning av busslomme erstattes med kantstopp i vegbane pi; bakketopp - umerket overgang noen meter fremme pi; venstre side.jpg

Hei igjen!

Viser til deres svar av 10.10.2017.

Takk for raskt svar.

Det er bra at det er foretatt en i;Trafikksikkerhets- og fremkommelighetsvurderinger for alle trafikantgrupper; i forbindelse med etablering av kantstopp i i;vre Kri;kenes.

Det ville vi;re fint i; fi; tilsendt snarest en kopi av denne rapporten.

Det ville ogsi; vi;rt fint i; fi; en kopi av rapport fra 09.07.17 da Statens vegvesen har gjennomfi;rt ny befaringsav for i; vurdere trafikksikkerhet ved gjennomfi;ring av prosjektet.

I forkant av holdeplassen ved Kri;kenestoppen retning Fj;sanger, er det et uregulert fotgjengerkrysningspunkt. Dette er et mye benyttet. Er det tatt med i risikovurderingen?

Dette vil vi;re et potensielt ulykkes punkt dersom det kommer fotgjengere fra buss-stoppet samtidig som det er buss pi; stoppet og et kj;ret; y foretar forbikj;ring av denne.

Her nytter det ikke i; sette opp gjerde for i; hindre denne kryssingen, da spesielt skoleelever med di;rlig tid vil klatre over dette og foreta kryssing av veien. Er man fi;rst kommet pi; feil side av gjerdet, er det vanskelig i; returnere dersom det oppsti;r en kritisk situasjon. Fra dette krysningspunktet til ni;rmeste gangfelt er det ca. 100 meter.

En er svi;rt bekymret for den reduserte sikt og bredde pi; kj;rebanen i dette omri;det etter at busslommen fjernes og at bussens kantstopp er pi; en bakketopp. En ser allerede at trafikkbilde ved forbikj;ring av buss her er blitt komplisert.

Det er for en legmann forunderlig at fagfolk fjerner busslommen for i; lage et kantstopp i vegbanen like fi; en bakketopp.

Ni; det gjelder kantstoppet pi; motsatt side ved Kri;kenestoppen, retning Bi;nes senter, er dette lagt like fi; utkj;ringen fra Gullsti;lsstien. Kj;ret; y som foretar forbikj;ring av bussen, vil ikke komme tilbake i eget kj;refelt fi; krysset. For kj;ret; y som kommer fra Gullsti;lsstien, vil et kj;ret; y som foretar forbikj;ring skjules av bussen. I tillegg ligger dette i en slak sving. Fi; var det oversikt over veien ved passering av buss. Denne oversikt er ikke mulig lenger med nye kantstopp. Er dette belyst i risikovurderingen?

Ni; det gjelder stoppene ved Bi;nes skole si; kan konsekvensene av kantstopp bli at kj;ret; y blokkerer / blir sti;ende i ni;rt de to gangfeltene. Dette er ikke en i;nsket situasjon i forhold til dagens li; sning hvor slike situasjoner ikke oppsti;r. Til orientering er dette gangfelt som benyttes av barneskoleelever til og fra Bi;nes skole og barnehage. Pi; begge buss stopp er fotgjengerovergang bak bussen. Med nye kantstopp mister kj;ret; y i som mi;ter bussen mye av utsikten til fotgjengerovergangen da den blir i en blindsoner bak bussen. Spesielt pi; buss stopp pi; i;stsiden (retning Fj; sanger) er den ikke mange meterne bak bussen. Med nye kantstopp vil

miljøtenne trafikk ikke kunne se skoleelevene som kommer ut på gangfelt bak bussen. Med gamle busstopp var det oversikt.

Det er også bekymringsfullt med tanke på utrykningskjøring på utrykning med fjerning av busslomme og kjørebane/kantstopp som miljø blir uoversiktlig.

Er disse tiltakene forenlig med Statens Vegvesens NULL-VISJON?

Som beboer har vi merket oss at bilde biler og syklistene har økt farten etter at det er blitt forkjørsvei. Miljø trenger de ikke ta hensyn til utkjøring ifra sideveier og dermed holder bilene og syklistene en høyere hastighet. Vi ser også på nettet at FAU på Bynes skole har tatt opp dette problemet.

Har Statens Vegvesen foretatt fartsmidlinger i vgre Krøkenes før og etter at Fv. 287 ble forkjørsvei? Hvor på strekningen ble evt. midlingene foretatt?

Dersom det er foretatt midlinger, er det mulig å få disse tilsendt?

I brevet beskrives det at oppgraderingen vil være universell utforming. Dette er vi godt fornøyd med, men dette kunne like godt blitt tilrettelagt i eksisterende busslommer. Stoppene som miljø blir bygget om, var gode/lange stopp hvor det var lett for bussene å komme inn og ut. Med avrundet kantstein på stoppet slik man bruker på nye stopp, ville dette blitt et godt stopp for sjøfartene.

At det er en mengde kantstopp i Bergen Kommune, endrer ikke vårt syn på kantstoppene i vgre Krøkenes. Miljønske om universell utforming gjelder ikke foran trafiksikkerhet. Vi har vanskelig for å forstå at det skal brukes skattepenger på å fjerne gode eksisterende trafikale løsninger for busslommer med kantstopp i vegbanen. Det er uforståelig at en trafiksikkerhetsvurdering anbefaler fjerning av busslommene til fordel for kantstopp i vegen. Vi er bekymret for at en miljø kalkule med ulykker forårsaket i disse nye løsningene. Vårt miljø er å få en trafiksikker vei over Bynes for skolebarn, fotgjengere, syklistene og andre trafikantgrupper.

Mvh.

Arly Tingvatn  
Styremedlem  
Gullstølslien Huseierlag

Svein E. Johnstad  
Styreleder  
Gullstølslien Huseierlag

Fatmir Anzjøn  
Nestleder  
Gullstølslien Huseierlag

---

**Fra:** Erlend Iversen [mailto:Erlend.Iversen@hfk.no]

**Sendt:** 10. oktober 2017 13:46

**Til:** 'tingvatn@outlook.com' <tingvatn@outlook.com>

**Emne:** SV: Tragisk - Fjerning av busslommer i vgre Krøkenesvei - hvorfor lage trafikkfeller?

Hei

Det blir vist til henvendelse om holdeplassoppgradering langs Fv 287 på Krøkenes.

Tiltakene langs Fv 287 innebærer ombygging av 4 eksisterende busslommer til kantstopp. Trafiksikkerhets- og fremkommelighetsvurderinger for alle trafikantgrupper er gjennomført i forbindelse med prosjektering av tiltakene. Gjennomsnittlig trafikk er ca. 4 700, og det er 40 km/t fartsgrense supplert med fartshumper og opphøyde gangfelt, slik at fartsnivået er regnet som moderat. På bakgrunn av henvendelsene knyttet til holdeplassoppgraderingen er det 09.07.17 gjennomført ny befaring av Statens vegvesen for å vurdere trafiksikkerhet ved gjennomføring av prosjektet.

Ut fra miljøligninger gjennomført i forbindelse med befaringen er det vurdert at det er akseptabel sikt ved holdeplass Krikenestoppen. Når det gjelder holdeplass ved skolen (retning i øst), så er det vurdert som uønskelig å flytte holdeplassen ca. 10 m lenger mot øst for ytterligere bedre sikt til gangfelt.

Avslutningsvis bør det nevnes at oppgraderingen av holdeplassene også handler om å oppnå universell utforming, med ledelinjer og riktig høyde på kantstein for enklest mulig av- og påstigingsforhold. Foruten at bevegelsehemmede og svaksynte skal få tilgang til kollektivtilbudet, vil dette også ha positiv effekt for barn, barnevogner osv. Kantstopp gir best mulig forhold for at bussene kan kjøre helt inntil kantsteinen.

Det bør også nevnes til slutt at det etter hvert er etablert en betydelig mengde kantstopp i Bergen kommune.

Med hilsen

Erlend Iversen  
Spesialrådgjevar Vegseksjonen  
Samferdselsavdelinga Hordaland fylkeskommune  
Agnes Mowinckels gt 5 | Pb 7900 | 5020 Bergen  
55 23 90 82 | [erlend.iversen@hfk.no](mailto:erlend.iversen@hfk.no)  
[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)



---

**Fra:** Arly Tingvatn [<mailto:tingvatn@outlook.com>]

**Sendt:** 9. oktober 2017 23:05

**Til:** Håkon Rasmussen <[Hakon.Rasmussen@hfk.no](mailto:Hakon.Rasmussen@hfk.no)>; Rune Haugsdal <[Rune.Haugsdal@hfk.no](mailto:Rune.Haugsdal@hfk.no)>

**Kopi:** [post.vest@politiet.no](mailto:post.vest@politiet.no); [bergen.brannvesen@bergen.kommune.no](mailto:bergen.brannvesen@bergen.kommune.no); [postmottak@helse-bergen.no](mailto:postmottak@helse-bergen.no); Gunnar Wejset Ramsdal <[gmljete@online.no](mailto:gmljete@online.no)>; [tips@ba.no](mailto:tips@ba.no); [helge.eidsnes@vegvesen.no](mailto:helge.eidsnes@vegvesen.no); [grethe.vikane@vegvesen.no](mailto:grethe.vikane@vegvesen.no); [staale.furnes@vegvesen.no](mailto:staale.furnes@vegvesen.no); [trond.hollekim@vegvesen.no](mailto:trond.hollekim@vegvesen.no); [geir.steinardale@bergen.kommune.no](mailto:geir.steinardale@bergen.kommune.no)

**Emne:** Tragisk - Fjerning av busslommer i øvre Krikenesvei - hvorfor lage trafikkfeller?

Hei!

Når er det på tide å si ifra!

**Sender dette bilde av at de holder på å fjerne gode busslommer i øvre Krikenes vei.**

**Skjinn det den som kan. Men nå skal fortauskanten flyttes ut slik at bussen skal stoppe i veien.**

**Her står det hver morgenen 20-30 personer og venter på bussen. Når miljøbilene kjører på yttersiden for å komme forbi, også syklistene.**

**Bilde viser bakketoppen på øvre Krikenes vei (retning Fjøsanger) og det er helt klart at dette vil skape trafikkfarlige situasjoner. Likeledes vil det i motsatt retning skape trafikkfarlige situasjoner.**

**Ikke minst fjernes busslommene også ved Bånes skole og barnehage, innsnevring på veien her er bare tragisk. Hvorfor snevre inn oversikten i veien der det er mye barn? Det er en selvfølge at oversikten innsnevres når bussen stopper midt i veien. Miljø det gir menneskeliv til før bykratene forstår trafikkikring?**

**Jeg forstår bare ikke hvorfor gode busslommer skal fjernes når de er der. Dette er helt ulogisk da sikkerhet skal prioriteres høyt.**

**Det er greit at kollektiv transport skal prioriteres. Men alle trafikanter som ikke kan gjøre seg nytte av kollektiv trafikk skal også ha mulighet for å komme frem.**

Flyt i trafikken skal prioriteres. Dette er det motsatte. Hva resulterer dette i?

- | ↵ | **Det lages trafikkfeller. Her kommer det garantert til å skje ulykker!!!!!!!**
- | ↵ | **Syklister, biltrafikk hindres når busser står lenge for av og på stigning**
- | ↵ | **For å komme forbi en kjørebane over i motsatt kjørebane**
- | ↵ | **Meget uheldig med tanke på utrykningsbiler, politi, brann og ambulanse skal passere**
- | ↵ | **Mindre oversikt i vei ved Bånes skole og barnehage når busser stopper midt i veien**
- | ↵ | **Her er gode busslommer som gjør at trafikkavviklingen går smertefritt, hvorfor strupe trafikken?**
- | ↵ | **Her er brei fin vei som innsnevres flere meter, hvorfor hindre trafikken, nesten umulig å passere busser som stopper?**
- | ↵ | **Hvorfor bruke sannsynligvis millioner kroner på å lage trafikkfeller?**

### **Når jeg**

Når jeg har snakket med fagfolk innen trafiksikkerhet, beboere og selv erfaring fra utrykningskjøretøy. Ingen har forståelse for fjerning av busslommene.

Jeg håper at arbeidet med fjerning av busstoppene kan stoppes umiddelbart og tilbakeføres der de var.

I hvert fall de som ikke er påbegynt.

Takk for oppmerksomheten!

Mvh  
Arly Tingvatn

Tlf 98281304