

# Sakspapir

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Sveinung Toft	FE - 121	15/705

Saknr	Utval	Type	Dato
089/2017	Formannskapet	PS	19.10.2017

## Fråsegn til investeringsprogram for fylkesvegnettet til regional transportplan Hordaland 2018 - 2029

### Vedlegg:

#### Journalposttittel

forslag-til-investeringsprogram-for-fylkevegnettet-til-rtp-hordaland-2018-2029

#### Dato

12.10.2017

### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram til drøfting i formannskapet.

### Saksopplysningar:

#### Bakgrunn og fakta:

Hordaland fylkeskommune inviterer statlege etatar, kommunar, organisasjonar og andre interesserte til å koma med ein uttale til investeringsprogrammet for fylkesvegnettet. Høyringa er open for alle.

I brevet skriv fylkeskommunen at innspel på prosjekt frå høyringsrunden våren 2017 til RTP må meldast inn på nytt. RTP er eit overordna strategisk dokument, der innspel på prosjekt ikkje var ein del av det som vart etterspurt i høyringsrunden til RTP.

I høyringsskrivet står det at fylkeskommunen er positiv til å yte tilskot til mindre samarbeidsprosjekt (kapitel 5.3.5.4) med kommunar og andre. Dei mest vanlege prosjekta er kommunar som skal legge vatn- og avløpsleidningar langs fylkesvegnettet, og som samtidig legg til rette for eit tilbod for mjuke trafikantar. HFK ber høyringspartane spele inn aktuelle samarbeidsprosjekt som ein del av høyringa. Endeleg høyringsfrist er 20. oktober 2017.

I samandraget til investeringsprogrammet står det følgjande::

*Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029 vil:*

- Følgje opp mål, strategiar og prioriteringar i Regional transportplan Hordaland 2018-2029 og Strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet fram mot 2029.

- Innføre porteføljestyling som administrativt rammeverk for å velje dei «rette» prosjekta og tiltaka.
- Utvikle betre målstyring for å oppnå måla i RTP ved å lage indikatorar med forventna måloppnåing.
- Gje langsiktig prosjektportefølje av drift, vedlikehald og investeringar på fylkesvegane.
- Bygge opp ein prosjektreserve frå faglege rapportar, og prosjektinnspel frå kommunar og andre tiltakshavarar.
- Prioritere prosjekt og tiltak opp mot dei økonomiske rammene fylkeskommunen har til fylkesvegnettet.
- Synleggjere behovet for fornying, opprusting og nyinvesteringar på fylkesvegnettet, og at det vil vere nødvendig med vekst i dei økonomiske rammene for å nå fylkeskommunen sine mål.
- Å stoppe veksten i forfallet er det målet som er høgast prioritert.
- Sikre tilstrekkelege midlar til vedlikehaldstiltak, før ein prioriterer fylkesvegmidlar til å utbetre framkome på eksisterande fylkesvegar eller bygge nye vegar.
- Sette av midlar til utbetring av lengre strekningar ved å planlegge og gjennomføre fleire prosjekt og tiltak som eit strekningsvis utbetningsprosjekt ved å samle prosjekt og tiltak frå dei tidlegare postane standardheving og programområda til ein ny post, fornying og opprusting (standardheving).
- Sikre at særskilt lovpålagte opprustingar i tunnelane (Tunnelsikkerhetsforskriften) blir prioritert i posten fornying og opprusting.
- Innføre forsterkningsprosjekt for å fjerne etterslepet på drenering, stikkrenner, kummar, rekkverk og auke bæreevna på svake parti og fornye vegdekket.
- Synleggjere at det fylkeskommunale bidraget til det overordna fylkesvegnettet i all hovudsak vil bli prioritert inn i bompengeprojekt.
- Synleggjere at det årlege statlege tilskotet til rassikring ikkje er tilstrekkeleg for å få realisert alle prosjekta på Statens vegvesen si behovliste.
- Synleggjere at fylkeskommunen er positiv til spleiselag med kommunar og andre for mellom anna å byggje gang- og sykkelvegar.
- Leggje til grunn at ferjeavløysingsprosjekta ikkje skal tilførast budsjettmidlar frå fylkesvegbudsjettet utover ordninga med ferjeavløysing.

Heile dokumentet er vedlagd denne saka.

## **Vurdering**

Av kapasitetsmessige grunnar ønskjer administrasjonen å leggja fram eit meir utførleg dokument til sjølve formannskapsmøtet.

## **Konklusjon**

## **Formannskapet - 089/2017**

### **FS - behandling:**

Saka vart drøfta.

Rådmannen la fram følgjande framlegg til vedtak:

Masfjorden kommune viser til kap 4.2.2 i RTP 2018-2029, av juni 2017, og ber om at intensjonen i dette avsnittet vert vidareført i handlingsplanen under overskrifta Ferjeavløysingsprosjekt, 1. avsnitt, og at teksten i investeringsprogrammet for RTP 2018-29 vert endra:

frå

Det blir lagt til grunn at desse prosjekta ikkje skal tilførast budsjettmidlar frå fylkesbudsjettet utover ordninga

til

Det blir lagt til grunn at desse prosjekta vert fullfinansieret med ferjeavløysingsmidlar, bompengar, kommunale tilskot og prosjekterrelaterte inntekter som fylket får som mva.komp, rentekompensasjon etc. og sparte kostnader for fylket ved realisering av f.eks Masfjordsambandet.

Masfjorden kommune sluttar seg vidare til saksutgreiinga og vil på det sterkaste påpeika trongen for auka løyvingar til vedlikehald av fylkesvegane.

Masfjorden kommune meiner at det bør setjast av midlar til fleire punktutbetringar langs fylkesvegane i Masfjorden på følgjande stadar:

- Fylkesveg 570 mellom Kvamme - Nordre Kvinge
- Fylkesveg 379 mellom Mollandseid til Furebotn mot E39
- Fylkesveg 570 mellom Hosteland og mot Hovden i Gulen kommune
- Fylkesveg 381 mellom Matre til Stordalen

Kommunen legg vekt på at punktutbetringar her vil styrka både trafikktryggleik, helse og framkome for innbyggjarar og næringsliv i nordlege deler av Hordaland. Fylkesveg 381 til Stordalen er og ein mykje nytta vinterveg som krev ekstra godt vedlikehald i vinterhalvåret.

**Masfjorden kommune vil og peika på følgjande fylkesvegstrekingar som må inn i investeringsprogrammet for å fremja trafikktryggleiken:**

- Fylkesveg 570 - Lys i Hostlelandstunnelen.
- Fylkesveg 570 - Samanhengande fortau mellom Sandnes barnehage og kommunehuset/ kaien

**Ferjeavløysingsprosjekta i Hordaland fortener å få meir merksemd i investeringsprogrammet, og ein vil då vise til følgjande prosjekt :**

- Masfjordsambandet – erstatta kabelferja i Masfjorden med bru.
- Bru til Huglo – Bru mellom Skorpo i Tysnes kommune og Huglo i Stord kommune
- Fjellbergsambandet i Kvinnherad kommune

Masfjorden kommune meiner at fordelinga av investeringane til fylkesvegane i Hordaland må fordelast meir jamnt ut til alle deler av fylket i planperioden.

Framlegg til vedtak lagt fram i møtet vart samrøystes vedteke.

## **FS - vedtak:**

Masfjorden kommune viser til kap 4.2.2 i RTP 2018-2029, av juni 2017, og ber om at intensjonen i dette avsnittet vert vidareført i handlingsplanen under overskrifta Ferjeavløysingsprosjekt, 1. avsnitt, og at teksten i investeringsprogrammet for RTP 2018-29 vert endra:

frå

Det blir lagt til grunn at desse prosjekta ikkje skal tilførast budsjettmidlar frå fylkesbudsjettet utover ordninga.

til

Det blir lagt til grunn at desse prosjekta vert fullfinansieret med ferjeavløysingsmidlar, bompengar, kommunale tilskot og prosjektrelaterte inntekter som fylket får som mva.komp, rentekompensasjon etc. og sparte kostnader for fylket ved realisering av f.eks Masfjordsambandet.

Masfjorden kommune sluttar seg vidare til saksutgreiinga og vil på det sterkaste påpeika trongen for auka løyvingar til vedlikehald av fylkesvegane.

Masfjorden kommune meiner at det bør setjast av midlar til fleire punktutbetringar langs fylkesvegane i Masfjorden på følgjande stadar:

- Fylkesveg 570 mellom Kvamme - Nordre Kvinge
- Fylkesveg 379 mellom Mollandseid til Furebotn mot E39
- Fylkesveg 570 mellom Hosteland og mot Hovden i Gulen kommune
- Fylkesveg 381 mellom Matre til Stordalen

Kommunen legg vekt på at punktutbetringar her vil styrka både trafikktryggleik, helse og framkome for innbyggjarar og næringsliv i nordlege deler av Hordaland. Fylkesveg 381 til Stordalen er og ein mykje nytta vinterveg som krev ekstra godt vedlikehald i vinterhalvåret.

**Masfjorden kommune vil og peika på følgjande fylkesvegstrekingar som må inn i investeringsprogrammet for å fremja trafikktryggleiken:**

- Fylkesveg 570 - Lys i Hostlelandstunnelen.
- Fylkesveg 570 - Samanhengande fortau mellom Sandnes barnehage og kommunehuset/kaien

**Ferjeavløysingsprosjekta i Hordaland fortener å få meir merksemd i investeringsprogrammet, og ein vil då vise til følgjande prosjekt :**

- Masfjordsambandet – erstatta kabelferja i Masfjorden med bru.
- Bru til Huglo – Bru mellom Skorpo i Tysnes kommune og Huglo i Stord kommune
- Fjellbergsambandet i Kvinnherad kommune

Masfjorden kommune meiner at fordelinga av investeringane til fylkesvegane i Hordaland må fordelast meir jamnt ut til alle deler av fylket i planperioden.

