



Jnr. 1110.17
GJG

Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelinga
Postboks 7900
5020 Bergen

REGIONAL TRANSPORTPLAN – FORSLAG TIL INVESTERINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET – HØYRING

Samarbeidsrådet for Sunnhordland har i møte 20. oktober drøfta framlegg til investeringsprogram for fylkesvegnettet.

Samarbeidsrådet er klar over at dei økonomiske rammene til drift, vedlikehald og investeringar på fylkesvegnettet gjev lite handlingsrom. Samarbeidsrådet vil likevel peika på nokre områder det må gjerast nye vurderingar og avklaringar på.

Fylkesvegnettet

Kommunane i regionen har i sine uttalar peika på sine prioriteringar og utfordringar for finansiering av sine vegnett. Samarbeidsrådet støttar opp om desse uttalane.

Samarbeidsrådet ser at framlegget gjer utfordringar for finansiering av vegnett som er klassifisert som «øvrig vegnett». Det må difor gjerast ei vurdering på å finna løysingar.

I tillegg er det viktig å sikra at kommunane også vidare har moglegheit til å forskottere vegprosjekt utan at dei er knytt opp til bompengeprojekt.

Samarbeidsrådet ber om at investeringsbehovet på hordalandssida i Haugalandspakken vert ført opp med naudsynte løyvingar. Det må også sikrast løyvingar til oppfølging av vedtekne bompengepakkar.

Ferjeavløysingsmidlar

Denne ordninga er framtidsretta og vil gje nye moglegheiter for dei lokalsamfunna dette gjeld. Samarbeidsrådet har heilt i frå første dialogmøte trekt fram kor viktig det er at Hordaland fylkeskommune prioriterer dette.

Slik me les framlegg til investeringsbudsjett, er det ikkje prioritert planmidlar til dette.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland viser til kap 4.2.2 i RTP 2018-2029, av juni 2017, og ber om at intensjonen i dette avsnittet vert vidareført i investeringsprogrammet, og at teksten i investeringsprogrammet for RTP 2018-29 vert endra:

Følgjande setning vert stroke: "Det blir lagt til grunn at desse prosjekta ikkje skal tilførast budsjettmidlar frå fylkesbudsjettet utover ordninga."

Setningen vert erstatta av: "Det blir lagt til grunn at desse prosjekta vert fullfinansiert med ferjeavløysingsmidlar, bompengar, kommunale tilskot og prosjektrelaterte inntekter som fylket får som mva. kompensasjon, rentekompensasjon etc. og sparte kostnader for fylket ved realisering av dei aktuelle sambanda som er vist til i RTP."

Ferjeavløysingsprosjekta i Hordaland fortener å få meir merksemd i investeringsprogrammet.

Snøggbåttilbod

Planen må ha klare føringar på snøggbåttilbodet i Sunnhordland si rolle med omsyn på å sikre gode snøggbåttilbod internt i regionen og inn mot regionsenteret spesielt, og å styrka kapasiteten i snøggbåttilbodet mellom regionen og Bergen/Flesland. Dette blir spesielt viktig når me kan konstatere at ferjefri E39 mest sannsynleg ikkje er realisert i planperioden.

Syner elles til vedtak under kap. 6.3.4 Reiseliv og kollektivtransport, "Snøggbåten i Sunnhordland er eit reiselivstilbod med unytta potensiale. Snøggbåten i Sunnhordland må marknadsførast som eit reiselivsprodukt langs heile ruta, slik andre ruter er.»

Me kan ikkje sjå at dette vedtaket er følgd opp i investeringsprogrammet og ber om at det vert synleggjort korleis dette viktige arbeidet skal finansierast.

Sunnhordland, 20. oktober 2017

Med venleg helsing

Wenche Tislevoll
styreleiar

Gro Jensen Gjerde
dagleg leiar

Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga underskrift.