

Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelingen
Pb. 7900
5020 Bergen

Bergen, 7.4.2017

Att: Marte Hagen Eriksrud

Referanse: 2015/10633

AD: Uttale Regional Transportplan Hordaland 2018-2029

Fra Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon Hordaland.

FFO Hordaland representerer 62 medlemsorganisasjoner med 30.000 medlemmer. Nasjonalt er 83 organisasjoner tilsluttet FFO med 335 000 medlemmer på landsbasis, og er landets største paraplyorganisasjon. FFOs hovedmål er et samfunn hvor mennesker som lever med funksjonshemming og kronisk sykdom har like muligheter til å delta på alle områder i samfunnet.

Arbeid med universell utforming og tilgjengelighet er prioritert og satt på dagsorden både når det gjelder Nasjonal Transportplan og høringer på regionale planer i fylkene. Regional Transportplanen 2018-2029, er en viktig plan og legger langsiktige føringer i forhold til strategi for utvikling av transport sektoren i Hordaland. Regjeringen hadde lenge en plan om at Norge skulle være universell utforming innen 2025. Men denne målsettingen virker det som fylket i utarbeidelse av Regionalplanen har gått bort fra. I planverket legges det opp til at hoved vekst i persontrafikken skal demmes opp med økt fokus på kollektivtransport. FFO Hordaland mener at fylket bør ha en mer offensiv strategi for å planlegge universell utforming i enhetlige reisekjeder som innebærer, holdeplasser, knutepunkt (regionsentre) enn beskrevet i planen.

FFO Hordaland har følgende kommentarer til kapitler i planen.

Kap. 2 Mål og strategier

Pkt. 2.2 Her er ikke universell utforming og tilgjengelighet nevnt, og det gjøres bruk av forsiktige formuleringer som «*nøktern standard til grunn for utbedring av eksisterende veier og punkttiltak*» og enkelte «*holdeplasser med mindre trafikk – kan oppgraderes til en enklere standard*» gir indikasjoner om at fylket ikke akter å legge universell utforming og tilgjengelighet til grunn. FFO Hordaland mener at universell utforming og tilgjengelighet må prioriteres og være **et hovedmål** som løftes tydeligere frem i planen. I tillegg bør utviklingen av regionsentrene og kollektivtransporten mellom sentrene, være universelt utformet som en del av fremtidsrettet og innovativ løsning til det best for alle grupper. Dette for å skape enhetlige reisekjeder som er tilgjengelig og universelt utformet. Fylket bør inngå samarbeid på tvers og mellom ulike aktører, for å skape best mulige løsninger.

Pkt. 3.1.3 Sykkel og gange

Her pekes det på store utfordringer i forhold til sykkel og gange, men det skisseres ikke at fylket akter å gjøre en ny kartlegging i samarbeid med Statens Vegvesen. Under siste avsnitt henvises det til at vekst «*i de miljøvennlige transportformene er behovet for en forsterket satsning for tilrettelegging stor*» uten lovnader i forhold til strategi. Sykkel og gange er en viktig del av satsningen med forebygging av helse og klima sett fra et folkehelseperspektiv, og vil skape gode levekår for alle innbyggere i Hordaland fylke.

Pkt. 5.2.9 Økt satsning på gange og sykkel

Pkt. 5.2.9 bør sees i sammenheng mellom det som skiller mellom myke og harde trafikanter, jfr. Pkt. 5.1 handlingsprogrammet og behovslistene for rassikring. Myke trafikanter som blant annet må dele plass i tunnelen er rullestolbrukere, elektrisk og manuell. Det bør utarbeides en konsekvensutredning i forhold til de strekningene der vei blir erstattet av tunnel, og bør også sees i sammenheng med evakuering. I et fremtidsperspektiv bør det vurderes å bygge eget tunneløp der rullestolbrukere og andre myke trafikanter blir ivarettatt.

Pkt. 6.3.6

Transportordningen for funksjonshemmede. FFO Hordaland mener at TT ordningen må videreføres og styrkes for alle brukergrupper i ordningen.

Med vennlig hilsen

FFO Hordaland

Dag Einar Liland

Interessepolitisk utvalg

Vibecke Magnus
Fylkessekretær