



**Vår referanse:**  
11/117/17/9444/31/JEB

**Arkivkode:**  
FA - Q00

**Dykkar referanse:**  
2017/4336

**Dato:**  
20.10.2017

## **Høyringsuttale frå Samnanger kommune til investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018 - 2029**

Samnanger kommune arbeider aktivt for å fremje gjennomgåande trafikksikre løysingar, som skal auke gang- og sykkelandelen av transportarbeidet. Målsetting på sikt er at Samnanger skal ha eit tilfredsstillande gjennomgåande tilbod for mjuke trafikantar langs heile hovudfylkesvegnettet i kommunen.

Fylkesveg 7 er omkjøringsveg for E 16. Dette fører til sterk auke i belastninga på strekningane i kommunen. Det medfører auka trafikale farer, særskild for mjuke trafikantar på strekningane.

Syklistar i Samnanger har svært ulike føresetnader og behov. Transportsyklistar bør ha gode løysingar med kurvatur minst like god som vegnettet, mens turistar kan ha meir nytte av opplevinga av turen. Barn på skuleveg skal ha ein tilfredsstillande trafikksikker løysing, og det bør leggjast til rette slik at gang og sykkel vert det naturlege transportvalget mellom målpunkt i kommunen som skule, fritidsaktivitetar med meir.

For å få til ein heilskapleg løysing er det viktig at me arbeidar aktivt på alle nivå. Det er forslag til ny kommuneplan lagt rekkjefølgjekrav på nye bustadområder. Desse skal sikre at tilfredsstillande løysing for gåande og syklende vert etablert før utbygging kan finne stad. Dette løysar mykje, men me står då igjen med fleire strekk langs hovudfylkesveg med svært mangelfull løysing. Kommunen ønskjer her dialog med vegeigar om kva for standard og ambisjonsnivå som skal liggje til grunn i planlegginga.

Ein del av tiltaka må løysast med ein gong, mens andre må inngå i ein langsiktig strategi. I denne høyringsuttalen fokuserast det på dei tiltaka som etter kommunen sitt skjønn ikkje kan vente lenger, og som bør vere med i investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Desse er:

### **1. Gang- og sykkelveg frå kryss mot Eikedalen skisenter til Fossen bratte. (2 km) (2 km asfaltdekke)**

Dette er eit prosjekt der kommunen vil leggje nytt avlaupsanlegg og ønskjer å starte regulering av gs-veg slik at me kan samkøyre prosessane og få ein best mogleg løysing. Det bur i dag 10 born på strekket som dagleg må nytte vegen med fartsgrense på 70km/t som einaste tilkomst til buss og vagnar. I tillegg er Eikedalen eir regionalt viktig utfartsområde skisenter og eit stort tal på hyttar. Dette prosjektet vil og vere med å knyte den regionalt viktige turistattraksjonen Fossen bratte (Brudsløret) mot Kvamskogen og Hardanger.

### **2. Gang og sykkelvegsløysing frå Raunekleiva til Ådland (Planlegging 500.000,- totalkostnad avhengig av val av standard)**

Kommunen arbeider for å betre tilhøva for mjuke trafikantar langs Fv. 7. Kommunen har i kommuneplanen sin arealdel som er til 2.g. offentleg ettersyn lagt inn arealbruk for fortau/gs-veg. Kommunen skal starte prosjekt med ny strandpromenade langs sjøen og gs-løysing vidare opp mot Raunekleiva og Hisdalen. Kommunen ønskjer at deler av dette strekket vært vurdert i planprogrammet slik at kommunen kan starte regulering av parsellen frå Ådland til Raunekleiva. Det er i dag ingen løysing for mjuke trafikantar på strekket og

fartsgrensa er 80 km/t. Det er svært trafikkfarleg slik det ligg i dag, og seinast i sommar hadde me ein påkjørsel av syklist som resulterte i dødsfall. Me ønskjer her dialog med fylkeskommunen om val av standard. Resten av strekket skal også regulerast, men må utbyggast etter kommunen sin tilgang på fyllmasser frå nærliggjande tunnellprosjekt.

### 3. Skuleveg frå Tysse til Gjerde.

**(Nytt dekke 1.000.000,-)**

Skulevegen frå Tysse til Gjerde har eit svært dårleg tilbod til mjuke trafikantar. Helst ønskjer kommunen ein samanhengande tilfredsstillande løysing på heile strekket, men til denne høyringa søkjer me tilskot til ein punktvis utbetring av strekket frå Tysseelva til Indre-Tysse. Her er i dag fortauløysing lagt på metallrister på utsida av vegen (220m). Ristene er direkte farlege, opplevast som ein barriere og tilfredsstillar ikkje dagens krav til utforming. Det har vert rapportert fleire fall på grunn av at sko henger seg fast grunna for store hol i ristene. I tillegg er dekket tidvis glatt og særst ubehageleg å sykle på. For å oppgradere dekket til dagens standard er det trong for nye ristar. Dette er kostnadsberekna til om lag 1 million kronar.

Det ligg for disse prosjekta kommunal forventning om fylkeskommunal medfinansiering. Det er viktig å få avklart grad av fylkeskommunalt bidrag med tanke på mål om realisering i perioden.

Samnanger kommune meiner investeringsprogrammet oppfyller måla i regional transportplan på ein god måte innanfor dei gitte rammer.

Samnanger kommune har elles ingen merknader til investeringsprogrammet.