

**Fra:** Barbara Zanoni Utne | Hotel Ullensvang (bzutne@hotel-ullensvang.no)

**Sendt:** 20.10.2017 17:43:05

**Til:** Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

**Kopi:** 'andersen@hardangerfjord.com'

**Emne:** 2017/4336 Høringsuttalelse fra Hotel Ullensvang AS til investeringsprogrammet til regional transportplan 2018-2029

**Vedlegg:**

Til Hordaland fylkeskommune

Høringsuttalelse til Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet transportplan Hordaland 2018-2029

Hotel Ullensvang tilslutter seg inputtet gitt fra Reisemål Hardangerfjord. Men som en av de få helårsarbeidsgivere og en av de største reiselivsbedriftene i Hardanger, ønsker vi å følge opp som følgende:

#### **TIL Å BEGYNNE MED: ROS TIL FYLKESKOMMUNEN!**

Prosjektet «Norske Turistveier» er ett unikt nasjonalt prosjekt som er meget bra.

Rutebussprogrammet Voss / Odda som Skyss/Fylkeskommunen har satt i gang er svært bra.

Takk til Hordaland Fylkeskommune!

#### **FORSLAG TIL BETRINGAR SOM GRUNNLAG FOR BÆREKRAFTIGE ARBEIDSPASSAR I INDRE HORDALAND HARDANGER:**

##### ***På kort sikt:***

Lysregulering på RV 13 nord for Kinsarvik fungerte svært bra i sommer 2017 og vi må be om at dette blir gjort også for 2018 og 2019, i perioden 1/5 til 30/9 2018/2019. Trafikksituasjonen i 2016 og spesielt 2017 før lysreguleringen kom på plass, var særdeles skadelig for arbeidsplassene på reiselivsbedriftene spesielt, men også næringsvirksomhet generelt. Timelange køer utgjorde en sterk avvisende effekt på trafikk som derfor ikke kom på RV 13, men tok andre veier.

På trafikantenes vegne må vi be om at det blir oppsatt skilt i Odda i tillegg til de andre, at RV 13 fører til ferjefri vei til Voss og Bergen. Ett utall reisende har følt misvising og kjørt mot Utne og Jondal når de skulle til Voss og Vik/Vangnes i Sogn. Dette siste MÅ dere hjelpe oss med.

Toalettsituasjonen må bli bedre. Nasjonale og internasjonale reaksjoner er mange på at dette er, og har vært dårlig. Samtidig må vi be om møteplasser så reisende kommer tidsnok til toalettet. Fastboende langs strekningen Kinsarvik/ Hardangerbrua opplever hele turistsesongen at køstående benytter hushjørnene som toalett.

##### **På lang sikt:**

I Regional transportplan, side 23, er RV 13 markert som bompengeneinnkrevings trase. Vi ber om at dette må bli satt i gang allerede i 2018. Et sterkt argument for dette er at Ryfast i Ryfylke blir åpnet i 2019. En 4 felts motorvei som vil tilføre

stor trafikkmengde inn på RV 13 som vil bli totalsprengt om ikke noe blir gjort, spesielt på strekningen nord for Kinsarvik. På denne veien finner vi også Preikestolen, Kjerag, Trolltrunga, Dronningstien, Vøringfossen. I tillegg kommer RV9 Seterdalsveien og E 134 med sin trafikk inn på RV 13 som skal nord over. RV 13 er den viktigste nord sør veien i indre Vestlandet og går gjennom 3 fylker.

Gamleveien i Måbødalen må bli satt i stand som den fantastiske turistveien den vil kunne være.

RV 7 over Hardangervidda må bli vintersikker. Iflg. utgreiinger vil det bety 1500 nye helårsarbeidsplasser i Hordaland/Hardanger, i Hallingdalen 2500. Trafikken høst-vinter og vår har økt de siste årene. Ny markeder viser interesse og spesielt for å bruke offentlig transport.

Hurtigbåten mellom indre strøk og Norheimsund bør/må vurderes som helårsrute i korrespondanse med

bus til/ fra Bergen.

Hele reiselivet snakker om å utvide sesongen og spre trafikken bedre – det forblir helt umulig hvis man ikke tilrettelegger for offentlig transport som også går utenom hovedsesongen samt sørger for vintersikre veier! Det ligger mye penger og mange helårsarbeidsplasser i en slik satsing som vi håper Hordaland Fylkeskommune ser en stor verdi i.

Med vennlig hilsen / Best regards

**Barbara Zanoni Utne**

5. generasjon vertskap / 5th Generation Managing Director

HOTEL ULLENSVANG

Tlf (+47) 53 67 00 00 (dir -04)

[www.hotel-ullensvang.no](http://www.hotel-ullensvang.no)