

Til: Kulturdepartementet

*Høringsuttalelse til Prop. 1 S (2017–2018) for budsjettåret 2018 – vedr. konsolidering mellom Museum Vest og Bergens Sjøfartsmuseum (post 70 Det nasjonale museumsnettverket)*

**Museum Vest (MV), med sine syv museer, og Bergens Sjøfartsmuseum (BSJ) skal sammen bli et nasjonalt tyngdepunkt i formidlingen av historien om havet. Vi skal fortelle om havets viktighet for landet – i fortid, nåtid og framtid. Arbeidstittelen er *De Norske Havmuseene*. Planene om konsolidering er svært godt mottatt.**

**Bergen kommune (BK) og Hordaland fylkeskommune (HFK) vil sikre konsolideringen med økte driftsmidler. Nå gjenstår en økning fra Kulturdepartementet (KUD).**

*BK har i sitt budsjettforslag foreslått en økning i ordinært driftstilskudd på kr. 1 mill. i 2018 og ytterligere kr. 1. mill. fra 2019.*

*HFK har også foreslått en årlig økning i ordinært driftstilskudd på 1 mill. til konsolideringen og tilføyd; «fylkesrådmannen legg til grunn at budsjettet vert styrka over fleire år under føresetnad at stat og kommunar bidreg på same vis.»*

*MV og BSJ har søkt om kr. 2 mill. fra Bergen kommune, kr. 2 mill. og kr. 6 mill. fra KUD. Budsjettinnstillingene fra kommunen og fylkeskommunen medfører at søknadene trolig vil få full uttelling fra 2019, men dette krever at staten bidrar med sin andel.*

*Vi ber KUD på samme måte øke tilskuddet og vil på den bakgrunn komme med følgende uttalelse til forslag til statsbudsjett under post 70 Det nasjonale museumsnettverket:*

### **Intensjonsavtalen på plass**

I forbindelse med museumsreformen tidlig på 2000-tallet, valgte BSJ å forbli et eget konsolidert museum. Etter en ny vurdering, besluttet styret i BSJ at museets videre utvikling ville være best tjent med å inngå i MV. Museene ble i mai 2017 enige om en intensjonsavtale, som ble oversendt stat, kommune og fylke sammen med en redegjørelse om prosessen og formålet og visjonene med konsolideringen. Endelig avtale skal etter planen være på plass i løpet av november i år.

### **Blir et stort foretak**

Økt driftstilskudd skal blant annet sikre den nødvendige grunnbemanning for BSJ, gi museumsdriften og bygget et sårt tiltrengt og nødvendig løft, i tillegg til å styrke nødvendige fellestjenester og dekke kostnader for MV som en følge av konsolideringen. Det siste dreier seg ikke minst om de økonomiske konsekvenser som følge av å bli et stort foretak.

### **Staten ønsker flere konsolideringer**

Gjennom hele prosessen har vi hatt tett dialog med Kulturrådet og KUD. Vi oppfatter staten slik at det er ønskelig med god lokal og regional forankring – før staten kan vurdere å øke driftstilskuddet. Dette blir nå innfridd.

Det heter i den gjeldene stortingsmeldingen – St.meld. nr. 49 (2008–2009) *Framtidas museum* – at «*departementet vil stimulere til ytterligere konsolidering og styrke konsoliderte enheter.*» Videre ble det nevnt i det vedtatte budsjettforslaget for 2017 (Prop. 1 S (2016 – 2017) at «*i enkelte deler av landet er det ønskelig å få iverksatt ytterligere konsolideringer for å oppnå mer bærekraftige institusjoner.* Dette er gjentatt i budsjettforslaget for 2018.

Konsolidering mellom MV og BSJ er dermed helt i tråd med statens gjeldende museumspolitik og er grunnlag for økte driftstilskudd fra staten. Slik vi ser det, har staten alltid bidratt med sin andel. Et eksempel er konsolideringen av Norsk Maritimt Museum og Norsk Folkemuseum. Denne sammenslåingen utløste i 2015 betydelig statlig økning i driftstilskuddet.

### **Lav statlig andel**

Budsjettforslaget under post 70 nevner at *forutsetningen for ordinært driftstilskudd fra staten vil normalt være at regionen skal dekke minst 40 prosent av det samlede offentlige driftstilskuddet.* Med de foreslåtte økte tilskudd fra kommune og fylke, vil regionens andel av det samlede offentlige driftstilskuddet til MV og BSJ fra 2019 ligge på nær 70 prosent og statens på 30 prosent. Dette mener vi er urimelig lavt fra statens side sammenlignet med øvrige museer i Det nasjonale museumsnettverket – som har et snitt på 60 % statlig tilskudd (2015).

### **Bergen kommune og fylkeskommunen støtter**

BK og HFK har med sine budsjettforslag vist at de støtter konsolideringen økonomisk. I det tilsvarende forslag til statsbudsjett for 2018 er verken konsolideringen omtalt, eller foreslått økt tilskudd. Vi håper KUD vil revurdere forslaget til ordinært driftstilskudd, slik at statstilskuddet sikrer gjennomføring av konsolideringen fra 2018. Vi skal sammen skape et bredt musealt og nasjonalt tyngdepunkt i formidlingen av Norges forhold til havet.

Bergen, 24. oktober 2017

Bjørn Sjaastad  
Styreleder, Bergens Sjøfartsmuseum

Ruth Bruvik  
Styreleder, Museum Vest

Per Kristian Sebak  
Direktør, Bergens Sjøfartsmuseum

Stig Stark-Johansen  
Direktør, Museum Vest

Kopi: Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune

