

RAPPORT 2017



Ankomst Holmeknappen Foto Kystsogevokene

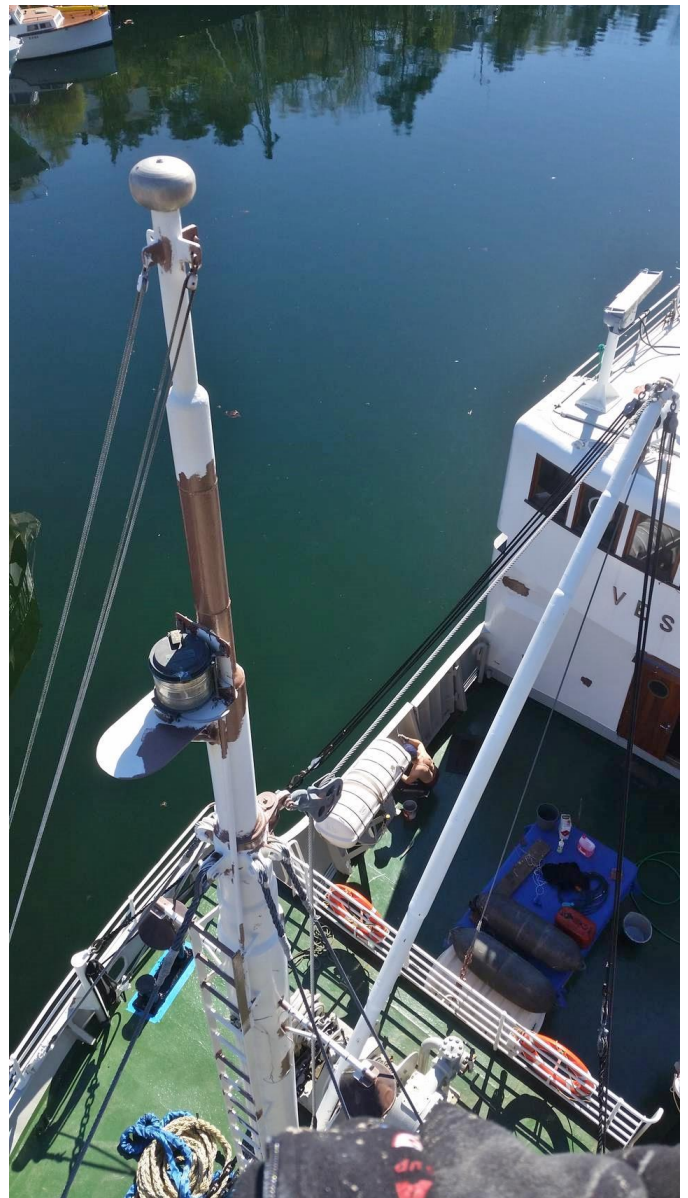
Ein kortfatta rapport over rehabilitering som er utført på veteranbåten M/S "Vestgar" i 2017



MALING OG VEDLIKEHALD MAST OG BOM

Vestgar blei kjørt ned til slippen i Dåfjorden i midten av februar. Vi låg på vent ved verkstaden fram til mai, då fartøyet blei tatt opp på slipp. På grunn av at vi kom så sein opp på slippen, søkte vi Sjøfartsdirektoratet om utsetjing av pålegget som gjaldt skifte av stålplater i botn i brennoljetankane. Fartøyet måtte på land før dei kunne gjeva ein slik dispensasjon.

I det området som vi skulle skifta stål, blei stålplatene i botn tykkelsemålt av verkstaden. På dette grunnlag så fekk vi dispensasjon for dette arbeidet til ut september månad. Alt det grå på skutesimaler blei malt, rekkverk og det kvite på overbygget blei flikka.



Tida vi låg på vent ved verkstaden, blei grundig brukt til utvendig vedlikehald når været tillot det. Her ser vi mast og bom som fekk seg ein omgang med rustpikking og sliping, grunning om toppstrøk med kvitmaling.

FLYTTING AV LASTEMERKE



Lastemerka måtte flyttas etter pålegg frå Sjøfartsdirektoratet. Dette var eit arbeid som verkstaden måtte utføra då vi stod på slippen, både BB-side og SB-side. Sveisearbeidet som visar her, er frå ein tidlegare reperasjon.

PROPELL



Propellen blei pussa og fylt med ny grease.

SIDELUKER PÅ SKORSTEIN



Hengslene så sidelukene på skorstein var i så dårleg forfatning av dei rusta av. Her måtte det monterast nye hengslar på begge luker, før til slutt skorsteinen blei nymåla.

LUGARER og GANG



Lugarer forut blei demontert i 2016 for at ein skulle koma til med skifting av stålplater i skutesida i dette området. No blei ein del av tida i vår brukt til oppbygging att av skott. Nytt panel av same kvalitet og storleik som tidlegare, ny forhudningspapp, og så nye plater, som blei sparkla og malt.

INNVEDIG MALING



Gang innvendig blei sparkla om malt opp på nytt. Det var ein del slitasje som vi måtte få vekk

PASSASJERSERTIFIKAT



Norge

Sjøfartsdirektoratet

Passasjersertifikat for vernet eller fredet skip

Utstedt med hjemmel i lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) med tilhørende forskrifter, herunder forskrift 17. juni 2014 nr. 768 om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer.

IMO nr.	Kjenningsignal	Skipets navn	Hjemsted	Bruttotonn	Største lengde
7739997	LMEA	VESTGAR	Bergen	220,00	35,230 m

Dette skipet er inspisert og godkjent som vernet/fredet passasjerskip for:

1. mai – 31. oktober:
100 passasjerer. Totalt 104 personer om bord. Fartsområde Liten kystfart

1. november – 30. april:
100 passasjerer. Totalt 104 personer om bord. Fartsområde 2 - Beskyttet farvann

Øvrige operasjonsbegrensninger: Liten kystfart i tidsrommet 1. mai - 31. oktober med maksimum 100 passasjerer og total 104 personer ombord. Operasjonsbegrensninger settes til maksimum 0,5 meter signifikant bølgehøyde.

Nasjonalt fribord

Lengde (L):	32,500 m	Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er 250 mm under fribords- (stål) dekkets overkant i borde.
Sommer/vinter:	477 mm	
Fradrag for ferskvann for begge fribord:	35 mm	

Årlig inspeksjon

Kan påbegynnes 3 md. før angitt årssdag. Må avsluttes senest innen 3 md. etter angitt årssdag.	Årlig inspeksjon er foretatt:		
	Sted	Dato	Inspektørens underskrift
12.05.2018			
12.05.2019			
12.05.2020			
12.05.2021			

Sertifikatets gyldighet

Dette sertifikatet er gyldig til: **12. mai 2022**
forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand og at årlige inspeksjoner blir utført som angitt ovenfor.

Sted og dato
Haugesund 15. mai 2017

Underskrift av bemyndiget person

Arnfin Egil Aaland



Endeleg så fekk vi plass det etterlengta passasjersertifikatet