

**Til Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland  
Hordaland fylkeskommune**

## **Innspill til skiltregulering av strekningen Totlandsvegen fra Ulsmåg skole til Totland bru, samt nedsatt hastighet på strekningen.**

Fylkesveien Totlandsvegen på strekningen Totland bru (Øvsttundammen/Friele) fram til Ulsmåg skole er den av hovedskoleveiene for de 580 skoleelevene på Ulsmåg skole med dårligst trafikksikring. Strekningen har i dag 50-sone uten fortau, og deler av strekningen mangler rekkverk mot stup. Veien er smal, svingete, lite oversiktlig og har eldre veibelysning som ikke gir lys helt ned til veibanen. De andre hovedskoleveiene til Ulsmåg skole fra nord, sør og øst har ulike kombinasjoner av fortau, fartshumper, gang/sykkelveg og/eller nedsatt hastighet i området nær skolen. Tilsvarende sikring av skoleveien mangler fra strekningen Totland bru (Øvsttundammen/Friele) fram til Ulsmåg skole. Denne strekningen er helt uten sikringstiltak.

FAU ved Ulsmåg skole er kjent med at det har skjedd minst to trafikkulykker med skolebarn på den aktuelle strekningen de siste skoleårene. Hendelser som er meldt inn til politiet, men som FAU ikke finne igjen i statistikk. Det har den siste måneden blitt satt opp skilting type forkjøringsvei og vikeplikt langs Totlandsveien. Dette tiltaket blir av FAU ikke oppfattet som et trafikksikringstiltak, heller det motsatte for skolebarna og andre myke trafikanter.

Foreldreutvalget ved Ulsmåg skole mener det haster med sikringstiltak for strekningen. På lenger sikt bør hele Totlandsveien fra Ulsmåg skole til Totland bru få fortau, men på kort sikt kan det gjøres enkle tiltak for å skaffe elevene en tryggere skolevei. Foreldreutvalget foreslår:

1. Nedsatt hastighet. Hastigheten bør reduseres til 30-sone eventuelt 40 fra dagens 50 km/t. Til sammenligning har i dag Elvenesvegen både fortau, fartshumper og nedsatt hastighet (40-sone). Stemmelia har 30-sone og fartshumper. Det er da lite logisk at skoleveien langs Totlandsvegen skal ha 50-sone. Spesielt ettersom at den er både mindre oversiktlig, smalere, uten fortau, mangler fartshumper og god belysning.
2. For å begrense gjennomgangstrafikk foreslår FAU ved Ulsmåg skole at det blir vurdert å sette opp skilt "Innkjøring forbudt trafikkskilt 306.1" med underskilt "Buss og kjøring til eiendommene tillatt". Dette vil kunne redusere trafikkbelastningen på strekningen og gjøre at det meste av gjennomgangstrafikken velger alternative ruter.
3. Bedre veibelysning.

Vennlig hilsen,

Gjermund Galleberg  
Foreldreutvalgets Utegruppe ved Ulsmåg Skole  
[gjermund.galleberg@gmail.com](mailto:gjermund.galleberg@gmail.com) / 46695117

Vedlegg: Billedokumentasjon av strekningen Totlandsvegen fra Ulsmåg skole til Totland bru

**Billedokumentasjon:  
Totlandsveien fra Ulsmåg skole til Totland bru**





