



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
09/266-

Dato
20.12.2013

E39 Aksdal-Bergen - Rammer for videre planlegging

Samferdsdeparterementet viser til kontakt i saken.

Statens vegvesen (SVV) har utarbeidet en KVu for E39 Aksdal-Bergen og hatt KVUen ute på lokal høring. KVUen har vært underlagt ekstern kvalitetssikring KS1. Konsulentgrupperingen Dovre/TØI har stått for KS1. Det ble i KVUen ikke konkludert mht valg av konsept. Som varslet i KVUen, har SVV utarbeidet en tilleggsutredning til KVUen der etatens tilråding av konsept fremgår. Denne utredningen har ikke vært til lokal høring. Den har heller ikke vært til KS1, men etatens tilråding i utredningen er sammenfallende med kvalitetssikrers tilråding fra KS1 av KVUen.

På bakgrunn av regjeringens behandling av saken, ber Samferdsdeparterementet om at Vegdirektoratet legger til rette for videre planlegging i saken basert på følgende premisser:

- K4C Midtre linje skal legges til grunn for fremtidig E39 mellom Aksdal og Bergen. E39 skal krysse Bjørnafjorden med bru mellom Tysnes og Os.
- Prosjektet skal planlegges etter statlig plan etter plan og bygningsloven (pbl) på det nivå der konkrete traséer fastsettes, dvs kommunedelplan. Det tas senere stilling til om det også er behov for statlig plan på neste plannivå (reguleringsplan).
- Det blir startet planlegging etter pbl i tråd med dette.
- Prosessen videre skal legges til rette for å redusere konflikt og uheldige virkninger for natur og kulturminner. Det legges til grunn en god dialog med lokale myndigheter.

Med hilsen



Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør



Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Kopi til:

Hordaland fylkeskommune