



## Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

### Om søkjar

#### Søkjar

**Namn på verksemd** STIFTELSEN D/S STORD I

**Org.nummer** 889955732

**Type verksemd**

#### Adresse

Postboks 1740  
5816 Bergen

#### Kontaktperson

**Namn** Harald Kvinge  
**Telefon** 90588708  
**E-post** harald.kvinge@hsh.no

#### Nettside

www.fjordabaten.no, Fb: Stord1 og Fb: DS Stord 1

#### Konto for utbetaling av tilskot

36243263292

### Opplysningar om fartøyet

**Saksnummer** 2017/14814  
**Namn på fartøy** D/S Stord I

#### IMO nummer

5341564

#### Kommune



Bergen

### Registreringshamn

Bergen

### Kjenningsignal

LEYT

### Har fartøyet sertifikat?

ja  
Passasjersertifikat

### Ved passasjersertifikat - tal personer

99

### Tidspunkt for neste klassing

2019

## Føremålet med prosjektet

### Føremålet med prosjektet

Stiftelsen D/S Stord I eig «Stord I» og formålet til stiftelsen er istandsetjing, vedlikehald og drift av skipet. Bergen er heimehamnen. Seglingsfarvatn er Vestlandet. Båten skal vera eit attraktivt reise- og opplevingsstilbod.

### Prosjektet gjeld

Restaurering

### Omfattar prosjektet tiltak v/ skipsverft?



Ja

## Er fartøyet prioritert i kommunale planer?

Ja

## Om prosjektet

D/S Stord vart bygd på Laksevåg i 1913 for Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap – HSD. Båten var rutebåt i området Bergen –Sunnhordland og Bergen - Hardanger fram til 1969. Åra 1969 til 1979 var båten losjiskip for Det Blå Kors i Oslo med namnet «O.T.MOE».

Veteranskiplaget Fjordabåten kjøpte båten i 1981, og som veteranbåt vart namnet «Stord I». Restaurering starta same året, men vart avbroten av brann i 1987.

Istandsetjing starta opp att, først av Veteranskiplaget Fjordabåten og frå 2006 tok Stiftelsen D/S Stord I over. I 2013 vart D/S Stord I tildelt passasjersertifikat og går no opne passasjerturar og leigeturar for firma, lag og organisasjonar.

## Utføring og ansvar

Drifta av D/S Stord I er dugnadsbasert. Dugnadsgruppa er på mellom 40-50 personar fordelt på navigatørar, maskinistar, dekkfolk og restaurasjonspersonell. Adm.kaptein, maskinsjef, båtsmann og restaurasjonsansvarleg har ansvar for sine fagområde.

# Budsjett

## Søknadssum til Hordaland fylkeskommune

**NOK** 350 000

## Utgifter

<u>Utgift</u>	<u>Beløp</u>
Forsikringspremiar	195 000
Sertifisering redningsutstyr	100 000
Mønstringskostnader, kurs og legeattestar	120 000
Sikkerhetsstyringssystem, opplæringspakke	30 000
Rekneskapsføring og revisjon	45 000



Service kommunikasjonsutstyr og alarm	10 000
Reparasjonar og vedlikehald	250 000
<b>Totale utgifter</b>	<b>750 000</b>

## Inntekter

<b>Inntekt</b>	<b>Beløp</b>
Inntekter generert frå drifta, seglingar	325 000
Søknad Hordaland fylkeskommune	325 000
Søknad Bergen kommune	100 000
<b>Totale inntekter</b>	<b>750 000</b>

## Kommentarar til budsjett

Budsjettet er sett opp med anslagssummar for den typen kostnader som er nemnt i premissane for denne typen tilskot. Bergen kommune er søkt om driftstilskot for 2018. Det vert kalkulert med at turane genererar dekning til drifta på kr. 325 000.

## Vedlegg

### Opplastet

<b>Dokumenttittel</b>	<b>Filnavn</b>	<b>Størrelse</b>
Velkommen om bord.....	Folder for facebook 230517.pdf	2.38 MB
Rapport 2017	Sponsorinfo 2017.docx	2.25 MB
Salgsfolder 2017	Salgsfolder - markedsavd versj 2017-s -3 .jpg	0.77 MB
<b>Relevante lenker</b>	<a href="http://www.fjordabaaten.no">www.fjordabaaten.no</a> , Fb: Stord1, Fb: DS_Stord_1	