

Fra: Hjellevstad, Sissel Anita (sissel.anita.hjellevstad@helse-bergen.no)

Sendt: 31.10.2017 17:05:09

Til: Masfjorden kommune; Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

Kopi: 'offentlig.attersyn@abo-ark.no'

Emne: Reguleringsplan for bru over Masfjorden

Vedlegg:

Bergen 31.10.2017

Viser til Reguleringsplan for bru over Masfjorden revidert 05.09.17

Som grunneier på Duesundøy er vi svært skuffet over at det er hengebrualternativet som velges. Det vil utgjøre store konsekvenser for vår del, da vår eiendom ligger helt fremst i hyttefeltet.

I følge vedlagt kart kommer den nye veien mye høyere i terrenget (3,5 m høyere enn dagens vei). Dessuten skal det tas en del av tomten vår for å få plass til veien, og da kommer veien temmelig nær hytten.

En firdobling av antall kjøretøy vil føre til betydelig mer trafikkstøy enn dagens situasjon med kabelferge. I tillegg blir det trafikkstøy hele døgnet.

Vi får også «panoramautsikt» til hele broen og de 110 meter høye brotårnene, noe som vil bli svært skjemmende i det til nå vakre landskapet.

Det sier seg selv at det ikke blir særlig idyllisk å være på Duesundøy for ro og rekreasjon lenger, dersom hengebro blir en realitet!

Men det er en støyfaktor som ikke er belyst i konsekvensutgreiinga. Det er ofte kraftig vind fra øst på Duesundøy. Hva med støyen som vil oppstå når denne vinden treffer broen? Har det vært noen målinger på det?

Hvorfor er det ikke vurdert å bygge bro lenger inne i fjorden?

Brospenet hadde blitt kortere, det hadde ikke blitt ødeleggelser på eksisterende bebyggelse og sannsynligvis billigere.

Vennleg helsing

Sissel A. Hjellevstad og Steinar Hansen

Duesundøyna 57

(G.nr. 18 B.nr. 91)