



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Olav Svangstu / 57655828

Vår referanse:
17/190630-1

Dykkar referanse:

Vår dato:
01.11.2017

Nasjonal transportplan 2018–2029. Tilskotsprogram for skredsikring på fylkesvegnettet 2018 – 2023

I samband med Nasjonal transportplan 2018–2029 vart oversikten over skredsikringsbehov for fylkesvegar oppdatert. I juli 2017 la Statens vegvesen fram eit forslag til rammer og prosess for arbeidet med et tilskotsprogram for skredsikring på fylkesvegnettet i perioden 2018–2023 for Samferdsledepartementet, sjå vedlegg. Samferdsledepartementet har i brev av 7. oktober 2017 godkjent forslaget og fastsett fylkesvis fordeling av planleggingsramma til tilskotsprogrammet.

Vi ber om at fylkeskommunane utarbeider fylkesvise forslag til prioritering av skredsikringstiltak på fylkesvegnettet innanfor planleggingsramma, i prioritert rekkjefølge og med marginalprosjekt innanfor +/- 20 %. For kvart tiltak skal det gjevast ei nærare skildring av tiltaket, med opplysningar om mellom anna planstatus, aktuelt tidspunkt for anleggsstart og gjennomføring og kostnadsoverslag. I tillegg skal det gjevast i grunn-gjeving for prioriteringane. Fylkeskommunen sin frist for å utarbeide forslag er 20. desember 2017.

For å sikre at ordninga i størst mogeleg grad er føreseieleg for fylkeskommunane, skal tilskotsprogrammet stadfestast av Samferdsledepartementet, sjølv om tildelinga først blir endeleg avklart i samband med dei årlege budsjetta.

Det vert lagt opp til følgjande framdriftsplan for arbeidet:

- Innan 20. desember 2017: Fylkeskommunane sender sitt forslag til fordeling av planleggingsrammene til regionane
- Innan 9. januar 2018: Regionane sender ei vurdering av fylkeskommunane sine forslag og forslag til årleg fordeling av rammene til Vegdirektoratet
- Innan 23. januar 2018: Statens vegvesen sender over eit samla forslag til

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

prioriteringar til Samferdsledepartementet

- Samferdsledepartementet stadfestar tilskotsprogrammet for skredsikringstiltak på fylkesvegnettet

Følgjande prinsipp skal leggjast til grunn for prioriteringsarbeidet:

- Fylkeskommunane er ansvarlege for finansiering av prioriterte prosjekt, inkludert dekning av eventuell kostnadsauke
- Det tilskotet som Statenes vegvesen forvaltar vert gjeve eksklusiv meirverdiavgift. Dette inneber at den meirverdiavgiftskompensasjonen som fylkeskommunen får knytt til slike prosjekt, skal nyttast til finansiering av skredsikringstiltak
- Det kan prioriterast midlar til å dekke fylkeskommunale løyvingar til skredsikringsprosjekt som alt er starta opp eller gjennomførde
- Fylkeskommunane har høve til å gjere omprioriteringar innanfor tildelte statlege rammer, under føresetnad av at midlane vert nytta til skredsikringstiltak

For å sikre at det er mogeleg å gjennomføre dei prosjekta som vert prioriterte, vert det stilt følgjande plankrav:

- Det er ein føresetnad for anleggsstart eller gjennomføring i perioden 2018–2023 at det finst godkjend kommunedelplan, dersom ein slik plan er naudsynt
- Det skal gjerast ei vurdering av om arbeidet med reguleringsplan er komme så langt at det er realistisk å gjennomføre prosjektet som føreset. Dette er særleg viktig for prosjekt som det vert vurdert som aktuelle å starte opp i første del av seksårsperioden
- Kostnadsoverslaga for prioriterte prosjekt skal vere gjennomførde etter ANSLAG-metoden

Dei fylkesvise planleggingsrammene til skredsikringstiltak på fylkesvegnettet som er gjevne i brev frå Samferdsledepartementet den 7. oktober 2017, er viste i tabellen nedanfor.

Fylke	Fordeling 2018- 2023 mill. 2018-kr
Østfold	
Akershus	32
Oslo	
Hedmark	6
Oppland	69
Buskerud	29
Vestfold	4
Telemark	138
Aust-Agder	4
Vest-Agder	61
Rogaland	102
Hordaland	838
Sogn og Fjordane	1 274
Møre og Romsdal	618
Trøndelag	153*
Nordland	379
Troms	466
Finnmark	386
SIIM	4 559

*Dekkar Samferdsledepartementet si «forskotering» på fv. 723 i Trøndelag

Ved fordelinga av planleggingsrammene er det teke utgangspunkt i kostnadane for prosjekt med prioriteringsklasse «høg» og «middels» i Statens vegvesen sin prioriteringsmodell for skredsikringsprosjekt. Vidare er det teke omsyn til at det står att å løyve nokre midlar av vedteke tilskotsprogram for perioden 2014–2017. I tillegg er det teke omsyn til at det i dette tilskotsprogrammet er føresett tildelingar til fv. 723 i Trøndelag med 153 mill. kr.

Region vest vil vurdere fylkeskommunane sine forslag og sende dei vidare til Vegdirektoratet, eventuelt med forslag til endringar. Det vil også bli føreselge årlege, fylkesfordelte rammer. For å unngå for store avvik frå dei årlege totalrammene på post 62, har Vegdirektoratet bede regionane om å ta utgangspunkt i følgjande fordeling:

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023
Region øst	178	18	18	18	18	18	108
Region sør	39	39	39	39	39	39	234
Region vest	369	370	369	369	369	369	2215
Region midt	128	129	129	128	129	128	771
Region nord	205	206	205	205	205	205	1231
Totalt	759	762	760	759	760	759	4559

Med helsing

Helge Eidsnes
regionvegsjef

Svangstu Olav

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Vedlegg: 1

Likelydande brev sendt til

Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

Sogn og Fjordane fylkeskommune, Askedalen 2, 6863 LEIKANGER



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Sigurd Olav Olsen / 22073475

Vår referanse:
17/110492-1

Deres referanse:

Vår dato:
19.07.2017

IKKE OFFENTLIG, offentleglova § 15, 1. ledd

Oppfølging av Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029. Fylkesvis fordeling av midler på post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet 2018–2023

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til fylkesvis fordeling av midlene på post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet i første seksårsperiode (2018–2023). Forslaget forelegges med dette Samferdselsdepartementet for evt. kommentarer og avklaring.

Bakgrunn

I Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029, side 93, legger Regjeringen til grunn 12 mrd. 2017-kr i planperioden til skredsikring på fylkesveg. Midlene er en tilskuddsordning hvor staten bidrar med en bestemt sum, og fylkeskommunene har ansvaret for prosjektgjennomføring og evt. kostnadsoverskridelser.

Av tabell 5.4 på side 89 i meldingen framgår det at den økonomiske rammen er 745 mill. kr i årlig gjennomsnitt for perioden 2018–2023. Dette tilsvarer 4 470 mill. kr i seksårsperioden. Statens vegvesen legger til grunn at det kun er midlene for perioden 2018–2023 som fordeles. Resten av planperioden (2024–2029) blir vurdert ved revisjonen av Nasjonal transportplan.

I inneværende fireårsperiode (2014–2017) ble midler på post 62 i utgangspunktet fordelt mellom fylkeskommunene etter pro rata andel med høy skredfaktor. Fordelingen ble justert noe for å sikre gjennomføringen av igangsatte tiltak i perioden 2010–2013. I tillegg hadde Samferdselsdepartementet «forskuttert» prioriteringen av enkelte tiltak.

Som grunnlag for Nasjonal transportplan 2018–2029 med tilhørende handlingsprogram oppdaterte Statens vegvesen i 2015 den regionvise kartleggingen av skredsikringsbehovet for riks- og fylkesveger. Som tidligere er prosjekter og tiltak lagt inn i prioriteringsmodellen for skredsikringstiltak. Modellen er bygd opp med parametre og vekting av disse som vist i tabell 1. Avhengig av forholdene på strekningen får hver enkelt parameter en verdi fra 0 til 10 og en vekt som vist i tabellen. Prioriteringsklassen framkommer ved å summere de vektete parametrene, slik at maksimal prioriteringsfaktor er 9,0.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Tabell 1: Parametre som inngår i prioriteringsmodell for skredsikringstiltak

Parameter	Vekting
Årsdøgntrafikk (ÅDT)	0,20
Skredfaktor (skredfrekvens x bredde)	0,20
Omkjøring	0,15
Stengningsfrekvens	0,15
Stengt pga. skredfare	0,10
Naboskred	0,10

På bakgrunn av dette er de skredutsatte punktene/strekningene gruppert i tre prioriteringsklasser:

Høy: prioriteringsfaktor 3,5 og over
 Middels: prioriteringsfaktor mellom 2,5 og 3,5
 Lav: prioriteringsfaktor under 2,5

Antall kartlagte prosjekter/tiltak på fylkesvegnettet med høy skredfaktor er 201, med middels skredfaktor 424 og med lav skredfaktor 669, til sammen 1294 prosjekter/tiltak. Det foreligger kostnadsoverslag/estimerte kostnader for 631 prosjekter/tiltak, hvorav 171 med høy skredfaktor, 314 med middels skredfaktor og 146 med lav skredfaktor.

Forslag til fordeling

Statens vegvesen går inn for at hovedprinsippet for fordeling på post 62 fortsatt er å benytte skredfaktor siden dette gir en mest mulig objektiv fordeling.

En fylkesvis fordeling av midlene etter skredfaktor kan ta utgangspunkt i fordelingen av behov innenfor summen av tiltak med høy og middels skredfaktor eller kun summen av tiltak med høy skredfaktor. Vi mener at det ved fordelingen kan sees bort fra prosjekter/tiltak med lav skredfaktor så lenge det er svært store utfordringer i flere fylker.

Fordeling etter høy og middels skredfaktor gir en noe bedre geografisk fordeling enn fordeling etter kun høy skredfaktor. Vi viser dessuten til at fordeling etter høy skredfaktor kan føre til at enkelte fylkeskommuner gjennomfører prosjekter med middels skredfaktor slik at de ved neste rulling av NTP/handlingsprogram sitter med samme grunnlag for fordelingen. Vi foreslår at fordelingen skjer med utgangspunkt i høy og middels skredfaktor. I tillegg er det tatt hensyn til at Samferdselsdepartementet har «forskuttert» et prosjekt i Sør-Trøndelag.

Siden fylkeskommunene får refundert mva fra staten er forslaget til fordeling ekskl. mva.

I Meld. St.33 er ikke spørsmålet om evt. egenandel kommentert. Statens vegvesen foreslår at fylkeskommunene må stille med en egenandel som minimum tilsvarer størrelsen på mva som fylkeskommunen får refundert for det aktuelle prosjektet.

Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag vil bli én region/fylkeskommune (Trøndelag) fra 1. januar 2018. Dette er lagt til grunn ved fordelingen. For perioden 2018-2023 har

Samferdselsdepartementet «forskuttert» 150 mill. kr til skredsikringstiltak på fv 723 i Sør-Trøndelag. Forskutteringen skjer i forbindelse med vindkraftutbygging der også Statkraft og Åfjord kommune bidrar med henholdsvis 30 mill. kr ekskl. mva og 10 mill. kr. Fylkesutvalget i Sør-Trøndelag fattet 13. juni 2017 vedtak om å starte opp prosjektet fv 723 Rysdalen – Herfjorden med kostnadsoverslag på 306,5 mill. 2017-kr ekskl. mva. Vi foreslår at tildelingen til Trøndelag blir 150 mill. kr i tråd med Samferdselsdepartementets «forskuttering». Dette er noe høyere enn pro rata for Trøndelag.

Vi foreslår videre at fylkene Oppland, Vestfold, Telemark og Aust-Agder får lavere enn pro rata. Begrunnelsen er at med foreslått tildeling, dekkes alle tiltak med høy og middels skredfaktor. Avvikene er kommentert i merknadsfeltet. Etter dette gjenstår det å fordele 32 mill. kr (mindre enn 1 pst. av rammen). Vi foreslår at dette beløpet fordeles til fylkene med størst behov. Dette er Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Nordland, Troms og Finnmark.

Etter dette foreslår vi at fordelingen av rammen på post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet blir som vist i tabell 2 (kolonne 3).

Tabell 2: Forslag til fylkesvis fordeling for post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet for perioden 2018-2023.

Fylke	Hvis kun fordeling etter pro rata Mill. 2017-kr	Forslag til fordeling 2018-2023 Mill. 2017-kr	Merknad
Østfold			
Akershus	31	31	
Oslo			
Hedmark	6	6	
Oppland	121	68	Alle tiltak innenfor høy og middels skredfaktor dekkes.
Buskerud	28	28	
Vestfold	12	4	Alle tiltak innenfor høy og middels skredfaktor dekkes (dette er kun to tiltak med middels skredfaktor).
Telemark	146	135	Alle tiltak innenfor høy og middels skredfaktor dekkes.
Aust-Agder	6	4	Alle tiltak innenfor høy og middels skredfaktor dekkes (dette er kun ett tiltak med middels skredfaktor).

Vest- Agder	60	60	
Rogaland	100	100	
Hordaland	815	822	
Sogn og Fjordane	1239	1249	
Møre og Romsdal	601	606	
Trøndelag	108	150	Dekker Samferdselsdepartementets «forskuttering» på fv 723.
Nordland	369	372	
Troms	453	457	
Finnmark	375	378	
Sum	4470	4470	

Videre saksgang

Forslaget for perioden 2018–2023 sendes med dette til Samferdselsdepartementet for evt. kommentarer og avklaring. Når departementets svar foreligger, vil Statens vegvesen orientere fylkeskommunene før rammene innarbeides i handlingsprogrammet som sendes på høring 13. oktober 2017. Vi vil komme tilbake til den årlige fordelingen.

Med hilsen

Bjørne Grimrud
fung vegdirektør

Sigurd O Olsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.