

# Søknadsskjema for tilskot frå post 74 fartyvern

Usikker på utfylling? Sjå rettleiing og eksempelsøknad for hjelp



\* Må fylles ut

| 1. Informasjon til søknaden |                |
|-----------------------------|----------------|
| Fartyet sitt namn*          | Markol V       |
| Kjenningsignal*             | LCBH           |
| Kontonummer*                | 36 242 010 935 |
| Søknadsår                   | 2018           |
| Dato*                       | 31.10.2017     |

|              |    |           |
|--------------|----|-----------|
| Søknadsbeløp | kr | 3 900 000 |
|--------------|----|-----------|

Søknadsbeløpet blir henta frå tabell 8.3 Samla søknadsbeløp til Riksantikvaren etter søknadsbeløp er fylt ut på deltiltaka i tabell 8

| 2. Meir om fartyet                                   |   |
|--|---|
| Tidspunkt for neste klassing<br><i>(månad og år)</i> | Ikke klasset  |
| Heimehamn<br><i>(fast opplagsplass)</i>              | Sanviken, Bergen. Midlertidig plassert ved Hardanger Fartøyvernssenter. |
| Registreringshamn                                    | Bergen.   |
| Fylke  | Hordaland   |
| Kommune  | Bergen  |
| Har fartyet sertifikat?                              | Nei   |
| Dersom «ja», kva type?                               |   |
| Ved passasjersertifikat, oppgje tal passasjerar      |   |
| IMO-nummer   |   |

Markol V i 2011



| 3. Eigarinformasjon   |   |
|---|---|
| Namn  | Stiftelsen Norges Fiskeri- og Handelsmuseum og Bergen kommunale kystkultursenter AS |
| Adresse   | Sandviksboder 15-17   |
| Postnummer og stad  | 5035 Bergen   |
| E-post  | <a href="mailto:egil@kystkulturbergen.no">egil@kystkulturbergen.no</a>              |
| Organisasjonsnummer   | 990 031 487   |
| Telefon   | 97 169 903  |
| Kommune   | Bergen  |
| Eigarform   | Aksjeselskap  |
| Ved val av «Lag/foreining/stifting» er de registrerte i meirverdiavgiftsregistra? |   |
|   | Nei   |

| 4. Forvaltar        |  |
|---------------------|--|
| Namn                | Bergen kommunale kystkultursenter AS                                   |
| Adresse             | Sandviksboder 15-17  |
| Postnummer og stad  | 5035 Bergen  |
| E-post              | <a href="mailto:egil@kystkulturbergen.no">egil@kystkulturbergen.no</a> |
| Organisasjonsnummer | 990 031 487  |
| Telefon             | 97 169 903   |

| 5. Kontaktperson for søknaden |  |
|-------------------------------|--|
| Namn                          | Egil Sunde   |
| E-post                        | <a href="mailto:egil@kystkulturbergen.no">egil@kystkulturbergen.no</a> |
| Telefon                       |  |

| 6. Tidlegare utførte tiltak  |                              |   |                   |
|--|------------------------------|---|-------------------|
| <i>(Kva er gjort tidlegare og korleis har dette vore finansiert)</i>             |                              |   |                   |
| 6.1 Kva er tidlegare utført?   | Kva år vart tiltaket utført? | Omtrentlege kostnader med utført tiltak |                   |
| Slipping, driving av bordganger og støter, sink, grunning bunnsmøring            | 2013                         | kr                                      | 20 000            |
| Overhaling av styring og vinsj. Oppussing av skrog/dekk og styrehus              | 2013                         | kr                                      | 45 000            |
| Formsydd presenning lasterom   | 2013                         | kr                                      | 12 000            |
| Vinsj overhald, div. utstyr innkjøpt og fornyet                                  | 2013                         | kr                                      | 45 000            |
| Tetting av tak, fjerning påbygg lastekarm, overhaling rigg/bom, nye rekker, div. | 2014                         | kr                                      | 180 000           |
| Maskinoverhaling, div. elektrisk   | 2015                         | kr                                      | 40 000            |
| Slipping, rep av støter, skifte løsekjøl, sink, bunnsmurning                     | 2015                         | kr                                      | 35 000            |
| Kjørt til Hard. Fartøyvernssenter, dekket med permanent hus                      | 2015                         | kr                                      | 200 000           |
| Div. ettersyn, løpende vedlikehold, rep. Mm                                      | 2013-2015                    | kr                                      | 48 000            |
| Kostnad opplag Hard. Fartøyvernssenter, tilsyn, forsikring mm                    | 2015-2017                    | kr                                      | 25 000            |
|  |                              | <b>Totalsum</b>                         | <b>kr 650 000</b> |
| 6.2 Kven har finansiert tidlegare tiltak?  |                              | Finansieringsbeløp                      |                   |
| Hordaland Fylkeskommune  |                              | kr                                      | 235 000           |
| Bergen kommune   |                              | kr                                      | 240 000           |
| Riksantikvaren   |                              | kr                                      | 150 000           |
| Egenfinansiering   |                              | kr                                      | 25 000            |

|  |          |            |
|--|----------|------------|
|  | Totalsum | kr 650 000 |
|--|----------|------------|

## Søknad om tilskot for statsbudsjettet 2018

Detalskildring av delprosjektar fylles ut i pkt. 8.

### 7. Generell skildring av arbeidet som det her vert søkt om tilskot til\*

*(Kva skal gjerast, kvifor, av kven og kva tid?)*

#### 7.1 Kva skal gjerast?

Fullstendig restaurering av båten: Skrog, spant, dekkbjelker, dekk, overbygg, mekanisk, eksossystem, styrehus ute/inne, innredning kahytt vurderes tilbakeført, dieseltanker overhales, garnering skiftes/rep. Vurdere å bytte motor til original Union 2D 60-100 hk. Originalmotor fra båten ligger på bunnen sammen med båten "Indiana" i Fanafjorden i Bergen, og kan trolig ikke berges. Har til nå ikke greidd å spore opp tilsvarende motor. Kostnad for et motorskifte er en stor ukjent faktor, da motorens tilstand er helt avgjørende for prisen. Motorskifte bør derfor utredes som eget prosjekt når egnet motor måtte være å oppdrive.

#### 7.2 Kvifor?

Båten er så forfallen at den ikke kan brukes på en fornuftig måte, selv om den teknisk sett er fullt kjørbær. Markol V er den eneste kjente gjenværende føringsbåt med hjemmehavn i Bergen. Dette var i en periode på rundt 60-70 år hovedtransportmiddelet for frakt av varer internt i Bergen havn. På det meste skal det ha vært rundt 70 føringsbåter i havnen. Som flytende kulturminne er den unik. En samtale med tidligere eier Steinar Sannes fra Askøy, viser at båten er nær uforandret siden den var nybygget i 1956. Kun minimale endringer og reparasjoner er gjort. Arbeidet må igangsettes før båten forfaller ytterligere.

#### 7.3 Av kven og kva tid?

Arbeidet må gjøres av kvalifisert verft.

### 8. Budsjett og kostnadsoverslag inkl. mva

*(Eksklusiv mva. for søkjarar med mva.-fritak)*

8.1 Er fartyet meirverdiavgiftspliktig ved verftsarbeid?\*

Nei

8.2 Kostnadsoverslag per delprosjekt

*(Budsjett over planlagde tiltak - tala skal dokumenterast med vedlegg)*

#### 8.2.1. Delprosjekt 1

Namn på delprosjekt 1\*: Totalrestaurering hele fartøyet

Type tiltak\*: 1. Skrog

Skildring av tiltaket\*

Kostnadene med dei ulike delprosjekta utan MVA\*

Se vedlagte kostnadsoverslag fra 2010. Korrigert for prisstigning ca.

kr 4 200 000,00

Samla totalkostnad

kr 4 200 000,00

|  |    |              |
|--|----|--------------|
| Kor stor del av samla kostnad med delprosjekt 1 søker de Riksantikvaren om*:     | kr | 3 900 000,00 |
| Kva for deltiltak nemt over kan gjennomførast uavhengig av dei andre deltiltaka? |    |              |
| Hele båten må tas som et samlet prosjekt.  |    |              |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>8.2.2. Delprosjekt 2</b>  |   |   |
| Namn på delprosjekt 2*:  |   |   |
| Type tiltak*:  |   |   |
| Skildring av tiltaket*   | Kostnadene med dei ulike delprosjekta utan MVA* |   |
|  |   |   |
|  |   |   |
|  |   |   |
| Samla totalkostnad   | kr  | - |
| Kor stor del av samla kostnad med delprosjekt 2 søker de Riksantikvaren om*:     |   |   |
| Kva for deltiltak nemt over kan gjennomførast uavhengig av dei andre deltiltaka? |   |   |
|  |   |   |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>8.2.3. Delprosjekt 3</b>  |   |   |
| Namn på delprosjekt 3*:  |   |   |
| Type tiltak*:  |   |   |
| Skildring av tiltaket*   | Kostnadene med dei ulike delprosjekta utan MVA* |   |
|  |   |   |
|  |   |   |
|  |   |   |
| Samla totalkostnad   | kr  | - |
| Kor stor del av samla kostnad med delprosjekt 3 søker de Riksantikvaren om*:     |   |   |
| Kva for deltiltak nemt over kan gjennomførast uavhengig av dei andre deltiltaka? |   |   |
|  |   |   |

|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| <b>8.2.4. Delprosjekt 4</b> |   |  |
| Namn på delprosjekt 4*:     |   |  |
| Type tiltak*:               |   |  |
| Skildring av tiltaket*      | Kostnadene med dei ulike delprosjekta utan MVA* |  |
|                             |   |  |

|   |    |   |
|---|----|---|
| Samla totalkostnad  | kr | - |
| Kor stor del av samla kostnad med delprosjekt 4 søkjer de Riksantikvaren om*:           |    |   |
| <u>Kva for deltiltak nemt over kan gjennomførast uavhengig av dei andre deltiltaka?</u> |    |   |
|   |    |   |
|   |    |   |

#### 8.2.5. Delprosjekt 5

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| Namn på delprosjekt 5*: |  |  |
| Type tiltak*:           |  |  |

Skildring av tiltaket\* Kostnadene med dei ulike delprosjekta utan MVA\*

|   |    |   |
|---|----|---|
| Samla totalkostnad  | kr | - |
| Kor stor del av samla kostnad med delprosjekt 5 søkjer de Riksantikvaren om*:           |    |   |
| <u>Kva for deltiltak nemt over kan gjennomførast uavhengig av dei andre deltiltaka?</u> |    |   |
|   |    |   |
|   |    |   |

#### 8.2.6. Delprosjekt 6

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| Namn på delprosjekt 6*: |  |  |
| Type tiltak*:           |  |  |

Skildring av tiltaket\* Kostnadene med dei ulike delprosjekta utan MVA\*

|                    |    |   |
|--------------------|----|---|
| Samla totalkostnad | kr | - |
|--------------------|----|---|

|  |  |
|--|--|
| Kor stor del av samla kostnad med delprosjekt 6 søkjer de Riksantikvaren om*:    |  |
| Kva for deltiltak nemt over kan gjennomførast uavhengig av dei andre deltiltaka? |  |
|  |  |
|  |  |

| 8.3 Samla oppsummering av planlagde prosjekt |             |                                 |  |                                   |
|--|-------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Type tiltak | Namn på delprosjekt             | Del av prosjektets kostnad det søkes Riksantikvaren om | Hele prosjektets kostnad utan MVA |
| 1. Delprosjekt                               | 1. Skrog    | Totalrestaurering hele fartøyet | kr 3 900 000,00  | kr 4 200 000,00                   |
| 2. Delprosjekt                               | 0           | 0                               | kr -   | kr -                              |
| 3. Delprosjekt                               | 0           | 0                               | kr -   | kr -                              |
| 4. Delprosjekt                               | 0           | 0                               | kr -   | kr -                              |
| 5. Delprosjekt                               | 0           | 0                               | kr -   | kr -                              |
| 6. Delprosjekt                               | 0           | 0                               | kr -   | kr -                              |
| Totalsum                                     |             |                                 | kr 3 900 000,00  | kr 4 200 000,00                   |

| 9. Finansieringsplan for tiltaka   |  |                 |                       |
|--|--|-----------------|-----------------------|
| <i>(Oppgi her kven det vert søkt om tilskot frå)</i>                                   |  |                 |                       |
| Finansiering   | Namn på tilskotsgevar<br><i>(ved dugnad: navn på prosjekt)</i> | Beløp           | Er søknaden innvilga? |
| 1. Offentlige tilskot  | Søknad til Riksantikvaren                                      | kr 3 900 000,00 |                       |
| 2. Dugnad/eigeninnsats (200kr per time)  |  | kr 25 000,00    |                       |
| 3. Eigenkapital  |  | kr 25 000,00    |                       |
| 4. Offentlege tilskot  | Hordaland Fylkeskommune  | kr 200 000,00   | Nei                   |
| 5. Offentlege tilskot  | Bergen kommune   | kr 50 000,00    | Nei                   |
| 6.   |  |                 |                       |
| 7.   |  |                 |                       |
| Samla finansiering<br><i>(skal stemme overeins med samla kostnad for delprosjekta)</i> |  | kr 4 200 000,00 |                       |

| 10. Plan for vidare restaurering   |  |    |                        |
|--|--|----|------------------------|
| <i>(Kva tiltak står att når dei som det her vert søkt tilskot til er utførte?)</i> |  |    |                        |
| Tiltak   | Skildring av tiltaka   | År | Estimert kostnadsbeløp |
| 1. 1. Skrog  | Da skal båten være klar og ferdig til bruk og vanlig vedlikehold og drift. |    |                        |
| 2.   |  |    |                        |
| 3.   |  |    |                        |
| 4.   |  |    |                        |
| 5.   |  |    |                        |
| 6.   |  |    |                        |
| 7.   |  |    |                        |
| 8.   |  |    |                        |
| 9.   |  |    |                        |
| 10.  |  |    |                        |
| 11.  |  |    |                        |
| 12.  |  |    |                        |
| 13.  |  |    |                        |
| 14.  |  |    |                        |
| 15.  |  |    |                        |
| Samla kostnad  |  | kr | -                      |

| 11. Kort om skipet si historie   |
|--|
| <i>(historisk presentasjon av skipet si eiga historie, og om skipet i lys av sjøfartshistoria)</i>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bygget i 1956 av Edvard Løfall på Løfallstrand i Kvinnherad.</li> <li>• Byggherre var A/S Johan C. Martens &amp; co.</li> <li>• Gikk som føringsbåt i og rundt Bergen havn.</li> <li>• Da den gikk ut av drift for A/S Johan C. Martens &amp; co, ble den solgt til båtens fører Johannes Sannes i 1973.</li> <li>• Ble brukt til ulike transportoppdrag i Bergen havn, og etter hvert øyene rundt Askøy og Sotra.</li> <li>• Ca. 2010 solgt til Dåfjorden slipp og brukt som arbeidsbåt for slippen.</li> <li>• 2011 solgt til Stiftelsen Norges Fiskeri og Handelsmuseum og Bjørn Tefre, men forvaltet av Bergen Kommunale Kystkultursenter.</li> <li>• 2012: Vernet av Riksantikvaren.</li> <li>• 2014: Bjørn Tefres andel overtatt av Sandviken kystlag. 2017 denne andelen overtatt av Bergen Kommunale Kystkultursenter. Kystkultursenteret er fremdeles forvalter av båten.</li> </ul> |

## 12. Informasjon om foreininga

*(korleis eigarskapen er organisert og med kva føremålet er)*

Stiftelsen Norges Fiskeri- og handelsmuseum er eier av Norges Fiskerimuseum, som igjen er lokalisert i Bergen kommunale kystkultursenter. Bergen kommunale kystkultursenter er eid av Bergen kommune, og driftsenhet til kystkultursenteret. Pr. dato 3,5 årsverk ansatte. Senteret er Bergen kommunes hovedtiltak for kystkulturen i Bergen, og forvalter veteranskipshavnen i Sandviken/kystkultursenteret.

## 13. Anna

*(annan relevant informasjon for søknaden)*

Det har vært søkt om midler til restauirering av Markol V i mange år. Forfallet var kommet så langt da kystkultursenteret overtok ansvaret for den, at det var for sent å foreta reparasjoner selv. Til det var de for omfattende i forhold til den lokale kompetansen. Forfallet aksellererte derfor, på tross av forsøk på å stoppe det. Tekniske sider ved fartøyet, som maskin, rigg, vinsj, rekker, mm. er godt vedlikeholdt, til dels fornyet. Siste året har kystkultursenteret bygget opp en arbeidsstokk som er i stand til å ta vare på og drifte et ferdig restaurert fartøy. Vi ser derfor frem til å bruke og vise frem Markol V når det etter hvert er ferdig restaurert. Kostnaden med restaurering er så omfattende at det anses umulig uten Riksantikvarens bistand. Vedlagte prisoverslag ble laget av Hardanger Fartøyvernssenter for en del år siden, og er retningsgivende fremdeles, men summen er prøvd kostnadsjustert i forhold til 2018 priser. Vedlagt også et notat om båtens historie basert på intervju med tidligere eier.

### Obligatoriske vedlegg

1. Pristilbud / kostnadsoverslag frå verft/leverandørar (desse skal høve med tala i søknaden).
2. Stadfesting av eventuelle andre innvilga tilskot (private/offentlege).

### Andre relevante vedlegg

*(Om nausynt kan Riksantikvaren be om å få tilsent ytterlegare informasjon i tillegg til det som er lista her)*

1. Teknisk historisk dokumentasjonsrapport
2. Restaureringsplan
3. Tilstandsrapport
4. Foto
5. Teikningar
6. Reparasjonshistorikk
7. Referansar frå prosjektleiar og utførende handverkarar frå liknande oppdrag

**Søknaden (Excel-fila) skal sendast til:**

[postmottak@ra.no](mailto:postmottak@ra.no)

med kopi til

[monica.bache@ra.no](mailto:monica.bache@ra.no)

**innan 1. november 2017**