



# TYSNES KOMMUNE

Rådhuset

Uggdalsvegen 301

5685 UGGDAL

Telefon 53437020

Hordaland Fylkeskommune

UGGDAL, 01.11.2017

<i>Saksnr.</i>	<i>Dok.nr</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Avd/Sek/Saksh</i>	<i>Dykkar ref.</i>
17/688-3	6667/17	500	TK//STDAL	

## **INVESTERINGSPLANPROGRAM TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN - HØYRING - 2017/4336**

Me viser til mellombels melding om administrativ uttale til Investeringsplan til RTP, sendt per e-post 20. oktober d.å.

Formannskapet har handsama saka i PS 71/17, det var gjort slikt vedtak om uttale til saka:

«Tysnes kommune er positiv til at det no vert lagt opp til betre og meir føreseielege rammer for fylkeskommunen sine investeringar og vedlikehald gjennom investeringsprogrammet. Det er sjølvsagt ikkje alle deler av fylkeskommunen si tilnærming me kan gje vår tilslutning til, men programmet bidreg til meir gjennomsiktlige prosessar i politikkkutforminga som uansett er positivt.

Tysnes kommune er samd i at vedlikehald og turvande utbetringar av fylkesvegnettet no må prioriterast framfor store nye prosjekt. Me har likevel noko vanskar med å sjå dette att i investeringsprogrammet som no er lagt fram. Vårt inntrykk er at mykje midlar er bundne gjennom bompengepakker og at det utan nye pakker er vanskeleg å få gjort turvande utbetringar. Me meiner at ei årleg ramme på kr. 80 million til forsterkingar er for lite.

Tysnes kommune merkjer seg tanken om å redusera vedlikehaldsstandard på einskilde vegar som eit innspel for å få betre kontroll over det samla vedlikehaldsetterslepet. Me meiner at dette er ein uklok strategi dersom det er slik at vegar skal forfalla heilt til dei kollapsar og så skal dei stengast. Dersom fylkeskommunen meiner at deler av fylkesvegnettet i dag faktisk kan stengast må dei setja i gang ein open prosess kring dette. Me kan ikkje sjå at det i dag er vegar som kan stengjast utan at det vil koma i konflikt med målet om godt framkome som er meisla ut i RTP. Tysnes kommune vil ikkje kunne akseptera at denne prosessen vert gjort gjennom omklassifisering frå fylkesveg til kommunal veg. Kommunane har ingen føresetnader for å ta opp att år med forsømt vedlikehald på fylkesvegnettet.

Tysnes kommune meiner at fylkeskommunen har ei for passiv haldning til ferjeavløysingsmidlar. Dersom Hordaland skal få prosjekt realisert gjennom denne ordninga krev det at fylkeskommunen er viljug til å medverka, også økonomisk, i vidare planlegging av prosjekta som tidlegare er omtala i RTP.

Tysnes kommune er positive til at fylkeskommunen er opne for gode samarbeidsprosjekt til dømes ved at gang- og sykkelveggar kan byggjast ut der kommunen har arbeid til dømes i framføring av vatn og avlaup.

Tysnes kommune ønskjer å peika på følgjande konkrete prosjekt som me meiner bør prioriterast i økonomiplanperioden:

- **Strekningsvis utbetring av FV 79 mellom Uggdal og Onarheim**  
Vegen er i dag i dårleg stand og det er store utfordringar knytt til tryggleik og framkome langs vegen. Utfordringar knytt til framkome har vorte ennå større etter naudutbetringar som vart gjort i Kløvbrekka inneverande år. Det er foreslått å løyva kr. 2 million til stekket i 2018, dette er i utgangspunktet for lite. Dersom løyvinga likevel ikkje vert auka ønskjer kommunen ein tett dialog om kva tiltak som skal gjennomførast.
- **Utbetringar av tunnellar langs FV49**  
Me ber om at det vert prioritert å utbetra tunnellar på Uggdal langs FV49. Høgda på tunellane er i dag så låg at det er eit problem for næringsverksemd i kommunen som produserer takstolar for marknaden i Sunnhordland og Haugalandet. Bilar med takstolar kan i dag ikkje ta seg fram til Hodnanes via FV49. Alternativet kunne vore å nytta omkøyning via FV79 mellom Uggdal og Onarheim, men denne vegen har så dårleg standard at det ikkje er mogleg.
- **Planmidlar for å realisere ferjeavløysingsprosjekt Huglo**  
Det er ønskjeleg at det vert løyvd planmidlar for å gå vidare med kommunedelplanar for ferjeavløysing for Huglo. Utarbeiding av reguleringsplan er ein føresetnad for å koma vidare i prosjektet.
- **Strekningsvis utbetring av FV78 mellom Nedravåge og Flakkavågen**  
FV78 har så dårleg bereevne og standard at den er til hinder for utvikling av næringsområde på Nedravåge. Vegen må utbetrast for å kunna ivareta ei større trafikkbelastning. Den strekningsvise utbetringa kan i noko mon gjennomførast med punktutbetringar i første omgang, men det er viktig at heile strekninga vert vurdert for å nå mål om godt framkome.
- **Gang og sykkelsti langs FV 49 – Reiso til Våge**  
Det er ønskjeleg at det vert sett midlar til planlegging av gang og sykkelsti frå Reiso til Våge. Ei framtidig utbygging kan kanskje samordnast med utbyggingar innanfor vatn og avlaup.
- **Punktutbetringar langs FV 49 Gjersvik - Malkenes**  
Det bør vurderast punktutbetringar langs FV 49 frå Gjersvik – Malkenes, i første rekkje bør det gjerast tiltak for utbetringar i Vadlasvingane.
- **Punktutbetringar FV78 Skaret – Lunde**  
Det må leggjast til rette med fleire møteplasser på dette strekket.

Tysnes kommune ber om at vegeigar/utførar legg til rette for dialog med kommunen både i samband med akutte og planlagde tiltak.

Tysnes kommune ber også om at FV 49 frå Våge til Gjermundshamn vert vurdert som del av det overordna fylkesvegnettet.»

Me ber om at fylkeskommunen legg formannskapet sin høyringsuttale til grunn i si vidare handsaming av saka.

Med helsing  
Tysnes kommune

---

Steinar Dalland  
rådmann