



Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

Innsendingen ble lagret

Vel søkjartype

- Eg skal søkje som privatperson
- Eg skal søkje på vegne av ein organisasjon / verksemd

Søkjar (organisasjon)

Kontaktinformasjon for verksemda fyllast ut automatisk etter inntasting av gyldig organisasjonsnummer:

Organisasjonsnummer

985583978

Hent

Namn på verksemd

Stiftelsen ms Hamen ex ds Tandik

Type verksemd

Stifting / Ideelt AS

Adresse

Postadresse

Postboks 4919, Nydalen

Postnr.

0423

Poststad

Oslo

Kontaktperson

Fornamn

Arne Øistein

Etternamn

Holm

Telefon

91394558

E-post *

post@hamen.no

*For evt. e-postkorrespondanse i høve sakshandsaming. Endelig svar går til Altinn.

Nettside

Prosjektet si nettside (valfritt)

www.hamen.no (ikke oppdatert)- facebook:h ps://www.facebook.com/ groups/7286647971492:

Kontonummer

Kontonummer

51340617324

Eit eventuelt tilskot vert overført til denne kontoen.

Mellomlagring

Lagret 2017-11-01 22:26:59
Epost/referanse: post@hamen.no / 028196

Gå vidare



Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

Namn på fartøy

M/s Hamen (1963) ex d/s Tandik (1960) ex d/s Pompey Power (1949). Reg. i Bergen 1963-1997, igjer

IMO nummer

5404794

Kommune

Bergen. Stiftelsens kontoradresse er i Oslo, men Hamen er registrert i Bergen, og har kun vært det i

Registreringshamn

Bergen. Registrert i Bergen av Hans Utkilen 1963. Avreg. 1997. Reg. i Nis/Nor, hjemmehavn Bergen i

Kjenningsignal

JXKZ

Har fartøyet sertifikat?

- Ja
- Nei

Ved passasjersertifikat - tal personer

Tidspunkt for neste klassing

Mellomlagring

Lagret 2017-11-01 22:26:59
Epost/referanse: post@hamen.no / 028196

Tilbake

Gå vidare



Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

Føremålet med prosjektet

Kort skildring

Hamen-lasteskip fra 1949, har status som vernet skip. Er representativt for norske etterkrigs lasteskip i utenriksfarten. Det eneste gjenværende av mange lignende - skal bli lasteskipsmuseum og sjømanns-museum. Søker her tilskudd til forvaltning og drift

Prosjektet gjeld

- Restaurering
- Ny innreiing
- Oppgradering av utstyr

} Gjelder jo både restaurering, sikring, forvaltning, og oppgradering av utstyr.

Omfattar prosjektet tiltak v/ skipsverft?

- Ja
- Nei

Er fartøyet prioritert i kommunale planer?

- Ja
- Nei

Om prosjektet

(Max. 750 teikn. Dersom naudsynt, nytt vedlegg)

"Stiftelsen ms Hamen ex ds Tandik (SH) er eier, opprettet 2004, med formål: å eie, restaurere, bevare et lasteskip fra norske utenriksfart, fortrinnsvis singeldekkeren m/s Hamen, ex d/s Tandik. Ideell stiftelse. Styret: Morten O. Christansen og Arne Øistein Holm-leder+prosjektansvarlig.
Stiftelsens intensjon: Hamen skal bli et maritmt og teknisk kulturminne, der man i

realistiske og autentiske omgivelser kan fortelle historier som legger vekt på sjøfolkens daglige liv og arbeid på fartøyer i utenriksfart. Ombord kan man formidle historien om norsk utenriksfart og norsk sjøfart generelt. Hamen er under sikring og restaurering, pt Los Marine. Dokksatt 2013, 2016 og 2017, skrog utbedret, tett, malt skrog og overbygg. 2018: Sikring+oppussing.

Utføring og ansvar

Gjer greie for kven som skal utføre arbeidet og kven som er prosjektansvarleg (max. 250 teikn). Meir omfattande prosjektskiltring kan leverast som vedlegg.

2018: opplag, dokking, utbedring skrog, tanker, overbygg, innredninger, maskin og maskinrom. Arne Ø. Holm prosjektleder for SH. Prioritet 1: Bunntanker+skrog. 2. Utv. oppussing, rydding, utbedringsarb. innvendig. Søker RA+andre. Bergen hjemmehavn!

Mellomlagring

Lagret 2017-11-01 22:26:59
Epost/referanse: post@hamen.no / 028196

Tilbake

Gå vidare

Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

Søknadssum frå Hordaland fylkeskommune

Søknadssum (NOK)

80000

Utgifter

Utgiftspost	Beløp
Administrasjonsutgifter-kontorrekvisita: Det går mye tid med til adm. av prosjektet, kontakt med verksted, skrive søknader, møter med leverandører osv. Vi har måttet ha skrivers og skanner ombord, kjøper selv kontorrekvisita. Anslått kostnad i 2016, ca. 20000,-.	20 000
Forsikringsutgifter Hamen. Los Marine og havnemyndigheter forlanger at skipet er har ansvarsforsikring og forsikring mot skader på 3.manns eiendeler. Hamen er forsikret i Framinsurance v/ Jan Tore Øian. RA dekker ikke slike kostnader, selv om slike prosjekter ikke kan leve uten forsikring. Vi må samle inn midler til forsikring osv, og det vil derfor være kjærkomment å få premien delvis dekket. Premie 2017 kr. 36123,75., avrundet til kr. 35000,-.	35 000
Sikkerhets-systemer, for eksempel lense-system ombord. Et så stort og gammelt skip som Hamen, må ha robuste pumpesystemer for lensing om lekkasjer skulle inntreffe. Hamen er nå tett etter dokkingen 2017, men nesten alle pumper er gamle og har pumpet mye saltvann. Vi planlegger utskifting av opp mot 10 pumper. Kostnad for 10 pumper og nye slanger, er estimert til kr. 40000,-. Et tilskudd på 50 % av det vil være kjærkomment.	40 000

Utgiftspost	Beløp
Utstyr til restaurering av Hamen. I 2018 planlegger vi omfattende oppussing av utvendige arealer: dekk, luker, master, hvite overbygg osv. Ca 700 kvm skal behandles. Hvis vi kan anskaffe egnet utstyr, f.eks. våtsandblåser, vil svært mye av arbeidet kunne foregå på dugnad. Vi har fått tilbud på Clemco våtsandblåser til kr. 110000,-. Vi søker tilskudd fra RA, Oslo Maritime Stiftelse, Eckbos Legater og noen andre, og håper at mange kan bidra til at en slik maskin kan anskaffes. Den kan også leies ut/lånes ut til andre lignende prosjekter. Anskaffelse kr. 110000,-.	110 000
Frivillig innsats. Vi ønsker å legge til rette for frivillig innsats og dugnad om bord. Da er det viktig å ha fasiliteter som gjør det trivelig å jobbe ombord, at man lett finner verktøy osv. Vi har en toalett- modul som vi kan plassere ombord, den må heises ombord. Vi ønsker oss en verktøy-container som kan stå på en luke. En messe i akterskipet er under oppussing, den kan bli samlingsstedet ombord. Vi mangler ca 20000 på at den skal bli ferdig. Søker Kulturminnefondet og andre om del-finansiering. Samlet estimert kostnad for nevnte tiltak ca. 40000,-.	40 000
Reservedelsmaskin. Stiftelsen Hamen kjøpte i 2016 slepbåten Huth, da den stod i fare for å bli hugget opp. I Huth står det en Wichmann 8ACAT, som kan bli brukt enten som erstatning for 9ACAT-maskinen i Hamen. Huth ble kjøpt etter omfattende kontakt med Riksantikvaren som ønsket at maskinen ikke måtte gå tapt. Det er også mye annet verdifullt utstyr om bord i Huth. RA bevilget kr. 325000,- slik at vi kunne kjøpe Huth. Vi har siden passet på Huth, og bruker den som losji og oppholdsrom. Maskinen må jevnlig passes, helst startes og hele båten krever endel vakt- og vedlikehold. Vi har forespurt Norsk Veteranmotor/ J.W. Folgerø-Holm om tilbud på pass og stell av maskinen. De har gitt et tilbud på kr. 30000,- for sjekk, vedlikeholds-manual, kjøring og opplæring, samt oppstart hver annen uke for kr. 2000,-, dvs. ca. kr. 100000/år. Dette blir nok for dyrt, og vi må selv utføre månedlig vedlikehold. Vi antar at vi kan bruke ca. 10000,- pr. år til vedlikehold av Huth og maskineri om bord. Kostnad i 2017 og 2018 anslår vi til 30000,-.	30 000
SUM	275 000

Type utgift (Du kan legge til inntil 9 høvelege kategoriar)

NOK

Inntekter

Inntektskilde	Beløp
Kulturminnefondet: Vi søker om tilskudd til innvendig oppussing. Har søkt om kr. 60000,-, håper vi får 30000,-	30 000
Oslo Maritime Stiftelse: Vi skal søke om tilskudd til innvendig og utvendig oppussing. Beløp ikke fastsatt, men håper vi får 30000,-, og kan bruke 10000, - til tiltak nevnt i denne søknaden.	10 000
Stiftelsen UNI. Vi skal søke om tilskudd til sikring, for eksempel lense-systemer. Vi håper de kan dekke en andel på kr. 15000,-.	15 000
Riksantikvaren: Totalt søkt om ca. 4 millioner for 2018. Deler av et tilskudd kan brukes til blant annet et lense-system i Hamen, utstyr som våtsandblåser og sikring av reservedelsmaskin. Anslått andel fra RA kr. 125000,-.	125 000
Andre: vi søker også andre ideelle stiftelser om tilskudd. Pt. ikke avklart.	15 000
Tilskudd fra Hordaland Fylkeskommune	80 000
SUM	275 000

Type inntekt (Du kan legge til inntil 9 høvelege kategoriar) NOK

Kommentarar til budsjett

Dersom du har søkt andre tilskot, oppgje om søknaden er innvilga (maks 250 teikn.)

Kommentarar

Vi har sendt søknad til Riksantikvaren og Kulturminnefondet. Avgjøres i 2018. Vi søker de andre som er nevnt i løpet av november.

Mellomlagring

Lagret 2017-11-01 22:26:59
Epost/referanse: post@hamen.no / 028196

Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

Du kan laste opp vedlegg á maks. 10 Mb kvar.

Last opp evt. vedlegg

Gyldige format er .doc(x), .xls(x), .ppt(x), .xml, .html, .rtf, .txt, .odt, .tif(f), .gif, .jpg, .jpeg, .png, .sosi, .dwg og PDF. Gyldig videoformat er MPEG-2, og lydformat: MP3, PCM og PCM-basert Wave.

Innhald	Filnamn	Storleik
Hamens historie- kort utgave	Hamen-kort historie.pdf	1.96 MB
Slepebåt Huth	IMG 6843.JPG	2.60 MB

+ Knytt til vedlegg

Oppgi eventuelle relevante lenker og passord der det er aktuelt.

www.hamen.no og facebook: lastebåtens venner.

Mellomlagring

Lagret 2017-11-01 22:26:59
Epost/referanse: post@hamen.no / 028196

Tilbake

Gå vidare

Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy

Feil på side 3 (Føremålet med prosjektet)

Du må skrive inn omtale av prosjektet, maks 750 teikn

Feilmelding,

Tilbake