

Vulcanus Taubåtkompani
c/o Sandviksboder Kystkultursenter
Sandviksboder 15-17
5035 Bergen



org.nr. 994 872 486
www.vulcanus.no

Årsmelding 2016

Vulcanus hadde sitt første hele driftsår som vernet skip i 2010. Interesselaget "Vulcanus Taubåtkompani" ble registret 12. november 2009. Kjøpekontrakten med Buksér og Berging på kjøp av båten ble undertegnet i desember 2009.

Hovedformålet med laget er ifølge vedtektene er: *"... å sikre, vedlikeholde, drifte og holde T/B "Vulcanus" sertifisert som taubåt. Arbeidet skal gjøres etter antikvariske prinsipper, og båten skal tilbakeføres og holdes i mest mulig original stand som den var i BDS sitt eie. Det gjelder utvendig, som innvendig. Driften av båten som aktiv veterantaubåt skal skje på en skånsom måte som ikke går på bekostning av de antikvariske verdier".*

Økonomi:

Sparebank 1 Regnskapshuset er regnskapsfører. Det er samme regnskapsfører som tidligere år, men med nye eiere.

Vulcanus hadde heller ikke ordinær drift i 2016 pga. verkstedsopphold. Båten ble kjørt til Solund Verft for 5-års klassing i april. Arbeidet var prissatt til kr. 250.000, men det viste seg at det trengtes omfattende reparasjoner og vedlikehold av ror og propellsystem. Dessuten utskifting av noen kvadratmeter skrogplater.

Totalkostnaden kom på ca. kr. 1,3 millioner.

Båten kunne derfor først hentes hjem til Bergen i desember med midlertidig fartstillatelse da det ved årsskiftet fremdele gjenstod en del teknisk arbeid som ble valgt slutført ved kai i Bergen.

Kostandene er dekket med en blanding av egenkapital, støtte fra Riksantikvaren, og støtte fra Grieg Foundation.

Dugnadsinnsats:

Ca. 15 personer utførte i 2016 dugnadsarbeid på båten. Tallet på timer er ca. 200, mot det 5-doble året før. Nedgangen skyldes verftoppholdet.

Kun aktivt arbeid er regnet med, og ikke sosialt samvær på båten og turer. Administrativt arbeid knyttet til driften av båten er medregnet.

Arbeid som er gjort:

Av medlemmer:

- Utskifting av babord innvendig skottplater, isolasjon og vindu i styrehuset.
- Generelt vedlikeholdsarbeid i maskinrom.
- Generelt stell og vedlikehold av båten
- Bringing og henting av båten ved Solund Verft.

Ved Solund Verft ble følgende gjort i forbindelse med hovedklassing:

- Utskifting skrogplater rundt roraksel.
- Vedlikehold, reparasjoner og oppretting av roraksel og lagre. Det var større skader her.
- Utskifting og reparasjon av propellhylse, lagre osv. rundt denne.
- Overhaling av vridbart propellhode.
- Overhaling styremaskin.
- Full overhaling hos Moholt AS av babord likestrømsgenerator.
- Øvrige punkt som hører inn under hovedklassing.

Mannskap:

Vulcanus har ingen ansatte og betaler ikke lønn. Alt arbeid er basert på frivillighet. Laget er fritatt fra Pensjonsordningen for sjøfolk etter søknad. Ved betalte oppdrag på båten, går inntektene til laget og drift av båten. Ved behov for betalt mannskap, går oppdraget gjennom Buksér og Berging, som lønner mannskapet og betaler leie for båten. Laget er godt innekket i forhold til maskinister og dekkfolk, men må jobbe for å skaffe flere skipsførere.

Nye sertifikatkrav gjør mannskapssituasjonen utfordrende.

Møtevirksomhet:

Laget har faste møter hver tirsdag kveld om bord ved kai. Båten har fast plass ved Holbergkaien. Det betales ikke lenger havneavgift. Strøm betales etter fast tariff til havnevesenet. På vanlige møtekvelder kommer det i snitt 8-10 personer. Kveldene brukes til arbeid på båten, sosialt samvær og en del treningsturer på fjorden.

Styret 2016:

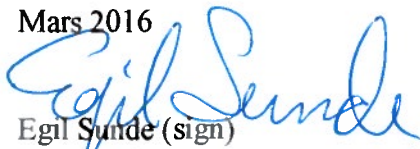
Leder: Egil Sunde
Nestleder: John Audun Hauge
Medlem: Bjørn Tefre
Medlem: Anders Haaland
Medlem: Svein Andersen
Medlem: Sverre Oddekav
Varamedlem: Randolph Paulsen
Varamedlem: Sindre Håberg


Revisor: John Audun Hauge

Styremøter:

Det har vært avholdt jevnt med styremøter gjennom året, i tillegg til hyppige kortere arbeidsmøter for styret.

Mars 2016


Egil Sunde (sign)
Leder Vulcanus Taubåtkompani


John Audun Hauge (sign)
Nestleder Vulcanus Taubåtkompani