

Vulcanus Taubåtkompani
c/o Sandviksboder Kystkultursenter
Sandviksboder 15-17
5035 Bergen



org.nr. 994 872 486
www.vulcanus.no

Bergen 3/11 – 2017

Hordaland Fylkeskommune
Kultur- og idrettsavdelinga
Pb 7900
5020 Bergen

Deres ref. 2016/10063-29

«Tilskudd til forvaltning og drift av verna fartøy 2017»

Rapportering

Se vedlagt dokumentasjon for utgifter, årsmelding 2016, regnskap 2016, og oversikt over utgifter rundt klassing. Vulcanus har nettopp gjennomført hovedklasse. Denne var kalkulert av Solund Verft til kr. 250.000, som også var budsjettpris. Det ble imidlertid avslørt omfattende problemer med roroppheng og aksling/hylse, samt div. annet. Detaljer finnes i vedlegg.

Totalkostnad kom på ca. kr. 1,3 mill. Når fartøyet først er på slipp/verft for klassing, må en ta de kostnadene som dukker opp. Ellers får en ikke klasse, og blir liggende ved kai. Det er alltid mange usikre faktorer, men vi var ganske sikre på at tilstanden på det meste var topp, etter de omfattende oppgraderingene og reparasjonene Vulcanus har vært gjennom de senere årene.

Enkelt regnskap klassing 2016/17:

Sum utgifter ifølge vedlegg: kr. 1.296.943

Finansiering:

Bergen kommune:	kr. 100.000,-
Riksantikvaren:	kr. 350.000,-
HFK tilskudd I:	kr. 100.000,-
HFK tilskudd II:	kr. 165.000,-
Grieg Foundation:	kr. 500.000,-
Egenkapital:	kr. 81.943,-
Sum:	<u>kr. 1.296.943,-</u>

Vulcanus lå ved Solund Verft for hovedklassing mestedelen av 2016, men fikk seile til Bergen på dispensasjon rett før årsskiftet.

På grunn av mange småmangler som gjenstod å rette opp før Sjøfartsdirektoratet ville godkjenne Vulcanus, var den ikke godkjent før i august, og kunne dermed delta på Fjordsteam 2017 i Stavanger. Noe som selvsagt var et høydepunkt for de frivillige om bord.

Selv etter verkstedsopphold og klassing, er det kontinuerlig arbeid med å holde henne operativ og ved like. Kravene knyttet til vernede skip gjør at eldre teknisk utstyr ikke kan skiftes uten videre, men heller må repareres. Pågående reparasjon/overhaling av likestrømsgenerator og tilhørende hjelpemotor, ser f.eks. ut til å koste opp mot kr. 150.000 i rene utgifter. Frivillig arbeid om bord ikke medregnet.

Tilskuddet fra HFK til forvaltning og drift er derfor et av det mest fornuftige som er opprettet innen fartøyvern.

Mvh

Egil Sunde

Leder Vulcanus Taubåtkompani