



Justis- og beredskapsdepartementet  
Postboks 8005 DEP 003 Oslo

Dato: 24.10.2017

## Høringsuttalelse til NOU 2017:11. *Bedre bistand. Bedre beredskap. Fremtidig organisering av politiets særorganer*

Vi viser til høring vedr. fremtidig organisering av politiets særorganer, NOU 2017:11, med høringsfrist 01.12.2017.

Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU) består av fem politiske medlemmer oppnevnt av fylkestinget, med konsultative medlemmer fra fylkesmannen, fylkeskommunen, Ungdommens fylkesting, Kommunesektorens organisasjon (KS), Innlandet politidistrikt, Utrykningspolitiet, Trygg Trafikk og Statens vegvesen. Statens vegvesen er også sekretariat for utvalget.

FTU tilrår og samordner trafikksikkerhetsinnsatsen i fylket gjennom sine samarbeidspartnere i samarbeidsprosjekter og gir økonomisk støtte til tiltak. FTU gir videre tilråding overfor fylkesutvalg/fylkesting i alle saker som gjelder trafikksikkerhet.

Nedenfor følger uttalelse fra FTU i Oppland.

### Bakgrunn:

Et regjeringsoppnevnt utvalg, kalt Frøstruputvalget, har i NOU 2017:11 BEDRE BISTAND. BEDRE BEREDSKAP avgitt sin innstilling om framtidig organisering av politiets særorganer. Innstillinga er sendt på høring med frist 01.12.2017.

Ett av forslaga er at Utrykningspolitiet – UP, blir lagt ned som særorgan, og at trafikkoppgaver blir overført til politidistriktene.

### FTU i Oppland har i møte 28.09.2017 vedtatt slik uttalelse:

FTU vil sterkt frarå at utvalgets forslag vedr. avvikling av UP som særorgan blir gjennomført, og mener at UP bør opprettholdes som nå, og heller styrkes.

Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg

Sekretariat: Statens vegvesen Region øst, postboks 1010, 2625 Lillehammer

Medlemmer: Gunnar Tore Stenseng (leder), Anne Elisabeth Thoresen, Turil Elise Kaus, Åse Brattrøkk Ryager og Øystein Andreassen

Andre: Fylkesmannen i Oppland, Oppland fylkeskommune, Ungdommens fylkesting, KS, Statens vegvesen, Trygg Trafikk Oppland, Innlandet politidistrikt avd. Gudbrandsdal, Innlandet politidistrikt avd. Vestoppland og Utrykningspolitiet

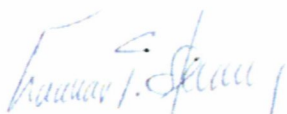
Vi begrunner dette med bl.a. følgende:

- Utvalget sier sjøl, sitat: «*Utrykningspolitiet (UP) er en effektiv og fleksibel organisasjon som oppnår gode resultater innen trafikksikkerhet.*» Videre, sitat: «*Trafikksikkerhet er fortsatt meget viktig.*»
- FTU viser til de gode erfaringene en har i Norge for bedre trafikksikkerhet, som i stor grad skyldes UPs virksomhet. Undersøkelser og forskning viser at dette gjelder både kontroll-virksomheten og forebyggende tiltak.
- FTU mener at å opprettholde UP som særorgan bidrar til at trafikksikkerhetsarbeid blir prioritert. Vi frykter at ei overføring av dette viktige arbeidet til politidistriktene vil føre til at det kan bli nedprioritert i en travel hverdag.
- UP har en spisskompetanse som kommer politidistriktene til gode ved at ansatte der hospiterer i UP og tar med seg viktig erfaring og kunnskap tilbake til ordinær tjeneste.
- Undersøkelser utført av bl.a. TØI viser at trafikk-kontroll slik den utføres av UP, er samfunns-økonomisk lønnsomt. Vi mener også at denne er nødvendig for å nå de ambisiøse etappemåla som er satt i den nylig vedtatte NTP.
- Behovet for å opprettholde UP som særorgan støttes av bl.a. *Norges Politilederlag* og *Politiets Fellesforbund*.

FTU i Oppland viser ellers til brev fra *Trygg Trafikk Oppland* dat. 20.09. d.å som er vedlagt denne uttalelsen, og slutter seg til konklusjonene i dette.

Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU)

Med hilsen



Gunnar Tore Stenseng  
leder



Bjørn Ivar Vasaasen  
sekretær



Kopi:

*Oppland fylkeskommune, Utrykningspolitiet (UP), Trygg Trafikk, FTU`ene i fylkene, NRK Hedmark og Oppland, Gudbrandsdølen Dagningen (GD) og Oppland Arbeiderblad (OA)*