



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Dykkar ref

Vår ref

Dato

15/1238

23. august 2017

Ferjeavløysingsordning fylkesvegferjer. Avklaringar etter møte 20. juni i år

Samferdselsdepartementet viser til møtet med Hordaland fylkeskommune med fleire 20. juni i år, om ferjeavløysingsordninga for fylkesvegferjer.

I møtet vart reist ein del problemstillingar for å koma inn under ferjeavløysingsordninga med kostnadsnøkkelen som gjeld for inntektssystemet for 2017, jf. nedanfor. Det vart mellom anna stilt spørsmål ved regelverket for ferjeavløysingsordninga. Etter retningslinene vert det stilt krav til godkjent reguleringsplan før handsaming av endeleg søknad om ferjeavløysingsmidlar. Konkret vart det i møtet sett fram forslag om å gå bort frå kravet om godkjent reguleringsplan, og at godkjent kommunedelplan skal vera tilstrekkeleg som grunnlag for å senda søknad om ferjeavløysingsmidlar.

Retningsliner for ferjeavløysingsordninga for fylkesveg med krav om reguleringsplan har vorte presenterte for Stortinget både i kommuneproposisjonane for 2017 og 2018. Stortinget har ikkje stilt spørsmål til retningslinene på dette punktet. Det er fleire gode grunnar til at det i retningslinene vert stilt krav om godkjent reguleringsplan. Forsvarleg sakshandsaming er eitt sjølvstendig argument. Det er viktig med realistisk og grundig utgreiing før fylkestinga fattar vedtak om prosjekt. Retningslinene er grundige, nettopp for å sikra forsvarleg sakshandsaming. Det er og grunn til å minna om at det generelt krevst reguleringsplan for gjennomføring av større bygge- og anleggstiltak. Det er dermed ikkje spørsmål om det skal utarbeidast ein reguleringsplan for eit ferjeavløysingsprosjekt. Spørsmålet er heller om

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Veg- og
trafiksikkerhetsavdelinga

Saksbehandlar
Dag Namtvedt
22 24 82 49

planen skal vera klar før fylkestinget fattar vedtak og den endelege søknaden vert sendt departementet.

Planlegging etter plan- og bygningsloven er ein viktig demokratisk prosess. Motsegner som kan koma i prosessen, kan ha vesentlege konsekvensar for eit ferjeavløysingsprosjekt. Dette vil kunna vera endringar som har konsekvensar for kostnadsoverslag, som på si side kan ha konsekvensar for utrekning av ferjeavløysingsmidlar. Retningslinene krev ein realistisk finansieringsplan med kostnadsoverslag med ei uvisse på maksimalt +/-10 prosent. Manglande reguleringsplan inneber uvisse i prosjektet som kan gjera det vanskeleg å utarbeida eit realistisk kostnadsoverslag. Før det vert gjennomført KS2 for større samferdselsprosjekt (prosjekt over 750 mill. kr) er det krav om gjennomført reguleringsplan.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har i brev orientert fylkeskommunane om retningslinene for ferjeavløysingsordninga etter handsaming av kommuneproposisjonen for 2018 i Stortinget. I brevet heiter det mellom anna:

Med dagens kostnadsnøkkel utløyser alle ferjesamband det same beløpet i utgiftsutjamninga. Grunnbeløpet i ferjeavløysingsordninga, før justering for auka drifts- og vedlikehaldsbehov på vegnettet, er dermed òg det same for alle ferjesamband. Det vil endre seg med den nye nøkkelen frå 2018. I den nye nøkkelen er kriteria for ferjer "normerte ferjekostnader" og "tal på skulereiser med ferjer". Dei normerte ferjekostnadene varierer frå samband til samband, og grunnbeløpet eit ferjesamband utløyser i årlege ferjeavløysingsmidlar vil dermed også variere.

Kommunal- og forvaltningskomiteen kom med følgjande merknad under behandlinga av kommuneproposisjonen for 2018, jf. Innst. 422 S (2016–2017):

Komiteen mener det er naturleg at de søknader som kommer inn til departementet i 2017, og som tilfredsstillar kravene til en fullstendig søknad etter retningslinjene for ordningen, blir behandlet ut ifra nivået på nøkkelen slik den er i 2017. Søknader fra og med 1. januar 2018 blir behandlet ut ifra ny nøkkel.

Endelege og fullstendige søknader som kjem inn til departementet i år, vil altså bli behandla ut frå dagens kostnadsnøkkel i inntektssystemet for 2017.

Det går altså fram av ovanståande at søknadene skal vera fullstendige for å verta handsama etter kostnadsnøkkelen som gjeld i 2017. Det er denne premissen det er sett fram ønske om å sjå bort frå. Tungtvegande grunnar talar mot å koma dette ønsket i møte, jf. argumentasjonen ovanfor. For å koma inn under ordninga i 2017 må det derfor liggja føre ein fullstendig søknad etter retningslinene, inkludert godkjent reguleringsplan.

Samferdselsdepartementet bed om at aktuelle kommunar vert orienterte om innhaldet i dette brevet.

Med helsing

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Dag Namtvedt
underdirektør

Dokumentet er signert elektronisk og har derfor ikkje handskrive signaturar

Kopi

Kommunal- og moderniseringsdepartementet