

**Bergen kommunale kystkultursenter AS**  
**Sandviksboder 15-17**  
**5035 Bergen**



Bergen 15. november 2017

Hordaland Fylkeskommune  
Kultur og idrettsavdelinga  
Postboks 7900  
5020 Bergen

Deres ref. 2016/1343-94 og 2015/2164-68

### **Utbetaling av tilskudd sikring og istandsetting av «Markol V»**

Viser til tilsagnsbrev om tilskudd kr. 50.000 til veteranskipet «Markol V», datert 11.05.2017, samt tilsagnsbrev datert 18.03.2016 kr. 30.000

#### **Vi ber om at tilskuddene utbetales til kontonr. 3624.20.10935.**

Vi har hatt omfattende planer for opprusting og restaurering av «Markol V» i flere år nå. På grunn av størrelsen på arbeidet, er vi avhengig av større bevilgninger fra Riksantikvaren m.fl. for å sette i gang total restaurering. Dette er kostnadsberegnet til rundt regnet kr. 4 mill. Avhengig av hva som avdekkes når arbeidet først er i gang, og om maskin skal byttes. Heller ikke i 2016 og 2017 kom det tilskudd fra RA slik at vi kan sette i gang mer omfattende restaurering.

«Markol V» ligger derfor ved kai ved Hardanger Fartøyvernssenter i påvente av restaurering. I 2015 brukte vi ca. kr. 275.000,- til blant annet å bygge profesjonelt tak over båten for å hindre videre forfall, og ivareta den på best mulig måte.

«Markol V» er i det daglige ettersett av fartøyvernssenteret. I tillegg reiser vi til Norheimsund med jevne mellomrom og etterser båten, kjører maskineriet, og ser til at pumper, ladeutstyr, batterier mm. er intakt. Den ene stasjonærladeren og batteribanken denne lader, virker ikke lenger, og må skiftes med det første.

Selv om ikke de store jobbene er igangsatt, koster det en del å holde «Markol V» forsikret, ettersett, og vedlikeholdt der den ligger, slik at ytterligere forfall hindres. Uten tilskuddene fra Hordaland Fylkeskommune, hadde vi ikke kunnet gjøre dette.

Vi har også jobbet en del med å få frem den tidligere historien til båten, ved å intervjuer tidligere langvarig eier Steinar Sannes, m.fl. Foreløpig resultat av dette er vedlagt.

Vi har også gjort en del detektivarbeid for å prøve å spore opp den opprinnelige motoren, en Union 2D 60-100 hk. Denne viser seg å ligge på bunnen i Fanafjorden om bord i «Indiana», som hadde den om bord i lasterommet som delemotor. Foreløpig anses den derfor som tapt. Det vurderes om den kan berges, hvis vi greier å finne ut nøyaktig hvor den ligger. Dette er imidlertid et teknisk, økonomisk og hensiktsmessighets spørsmål.

**Kostander 2016 og 2017:**

Forsikring 2016:	kr. 9.892,-
Forsikring 2017:	kr. 9.892,-
Kaileie og tilsyn fartøyvernsenteret 2016:	kr. 13.800,-
Kaileie og tilsyn fartøyvernsenteret 2017:	kr. 13.800,-
Ny lader og batter 2017 (kjøpes i nov/des.):	kr. 6.600,-
Dokumentasjonsarbeid 30 t x kr. 200/t:	kr. 6.000,-
Tilsyn eget 2016: 60 t x kr. 200/t:	kr. 12.000,-
Tilsyn eget 2017: 60 t x kr. 200/t:	kr. 12.000,-
Diverse kjøring, smådeler mm:	kr. 2.000,-
<b>Sum:</b>	<b>kr. 86.584,-</b>

Priser oppgis med mva., da kystkultursenteret ikke er mva. registrert.

Mvh

Egil Sunde (sign.)

Daglig leder