



Bergen 31. mars 2017

Prosjektbeskrivelse dokumentasjon og formidling av «Dampsprøyte I»

"Dampsprøyte I" ble bygget i 1867 som bygg nr. 3 på Bergens Mek. Værksted som slepe/passasjerbåt. I 1873 kjøpte brannvesenet den og bygget den om til "Dampsprøyte I", byen første brannbåt. Den var brannbåt i Bergen i 83 år til den ble solgt til Rogaland i 1956 og ombygget til tankbåt. Den fikk da tilbake sitt opprinnelige navn «Bjørn».

Båten har vært med å slukke alle vesentlige Bergens-branner, og er kanskje byens viktigste flytende kulturminne. Som bygg nr. 3 ved BMV representerer båten også tung industri og verftshistorie i landets største sjøfartsby.

Kystkultursenteret kjøpte og sikret båten i 2013. Den har siden da ligget ved Dåfjorden slipp i Fitjar, og blitt slippsett, tykkelsesmålt, forsterket i svake partier, malt, fått ny motor, mm. Båten er ikke tatt til Bergen fordi havnen til kystkultursenteret er ansett som for dårlig til vinteropplag for en så verdifull båt.

Det er stor interesse, ikke minst hos brannvesenets historielag, å tilbakeføre båten til brannbåt. Dette er også vår hovedintensjon. Spesielt etter et oppslag om båten i BT 15. mars i år har interessen for fartøyet vokst.

Det finnes en god del informasjon om båten, men den er spredd i en rekke arkiver. Det finnes også noe teknisk utstyr fra den opprinnelige versjonen av båten. Blant annet det store jernrattet.

Vi mener nå at tiden er overmoden for å gjøre følgende:

1. Samle all teknisk informasjon rundt båten: Tegninger, byggespesifikasjoner, osv.
2. Finne all dokumentasjon rundt båtens første år som passasjer/slepebåt. Det skal finnes rutehefter og muligens bilder mm. fra denne perioden.
3. Båten er ombygget en rekke ganger i brannvesenets eie. Dette ønskes dokumentert.
4. Teknisk utstyr som dampmaskiner, pumper, brannsprøyter, og annet teknisk utstyr ønskes dokumentert i de ulike periodene så langt som mulig.
5. Intervjue personer som fremdeles måtte huske båten i bruk, hvis slike ennå lever.
6. Det er også interessant å få dokumentert båten etter at den ble solgt og gikk over til å bli tankbåt (1956).

Dokumentasjonen skal brukes til blant annet:

1. Digital formidling av fartøyet og dets historie.
2. Danne grunnlag for tilbakeføring av båten til «Dampsprøyte I».
3. Lage hefte/bok om båten og dens historie.
4. Lage ulikt annet formidlingsmateriell rundt båten og dens historie
5. Samle inn alt bildemateriell rundt båten

Arbeidet er tenkt gjort i samarbeid med Museum Vest og Bergens Sjøfartsmuseum, med en prosjektansatt dedikert dette oppdraget. Vi tenker f.eks. en historiestudent el. lign.

Budsjett:

Kostnader:

Lønn prosjektansatt ca. 1,5 mnd. sosiale kostnader inkl.:	kr. 67.500,-
Kostander rundt innsamling, kopiering, kjøp av bilder mm.:	kr. 10.000,-
Reise, diett, møter, mm.	kr. 5.000,-
Kontorhold/tlf./IT:	kr. 8.000
Digital produksjon:	kr. 25.000,-
Produksjon av hefte/bok/trykt materiale	kr. 25.000,-
Sum kostnader:	kr. 140.500,-

Inntekter:

Støtte Bergen kommune:	kr. 85.000,-
Støtte HFK:	kr. 35.000,-
Støtte andre:	kr. 12.500,-
Egenandel:	kr. 8.000,-
Sum inntekter:	kr. 140.500

Mvh

Egil Sunde
Daglig leder