



## Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Vegdirektoratet      Saksbehandler/telefon: Tor Myklebust / 90839685      Vår referanse: 17/189060-2      Deres referanse:      Vår dato: 16.11.2017

### **AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2018 og Riksregulativ for ferjetakster 2018 - forslag til presiseringer og endringer**

Vedlagt følger samlet forslag til Riksregulativ for ferjetakster og AutoPASS-regulativ for ferjetakster slik teksten vil være inkludert presiseringer. Prisene som framgår av forslaget tar utgangspunkt i en gjennomsnittlig takstøkning på **2,4 %** som foreslått i Prop. 1 2017-2018. Prisene tar også hensyn til forslaget om å øke mva-sats fra 10 til **12%**. Vi tar forbehold om endringer i endelig vedtak.

Vi har i høringsutkastene foreslått samordning av delene som omhandler AutoPASS-ferjekonto i begge regulativene med tanke på enklere vedlikehold og forståelse.

Før eventuelle presiseringer og tillegg tas inn i regulativene, ønsker vi tilbakemeldinger innen 27. november 2017.

Det er tidligere sendt ut høringsforslag til forenklinger av særbestemmelser i regulativene og disse forslagene ligger nå til vurdering hos Samferdselsdepartementet. Vedlagte regulativ kan derfor senere bli justert ytterligere som en konsekvens av departementets beslutning.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Malakoff 2  
6770 NORDFJORDEID

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

## PRESISERINGER – RIKSREGULATIV FOR FERJETAKSTER 2018

### Pkt 1.3 Takstbestemmelser

I 4. avsnitt står det at: «MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykel takstberegnes etter takstgruppe C». Det kan oppstå tvil om denne regelen også gjelder MC uten tilleggsutrustning. Vi foreslår derfor at dette presiseres tydeligere.

Etter justering ser 4. avsnitt slik ut:

*"MC, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykel takstberegnes etter takstgruppe C"*

### Pkt 1.13 Bompenger

I 2. avsnitt står det at «Kjøretøy som etter riksregulativets bestemmelser 1.4, 1.6 og 1.7 skal betale dobbel ferjetakst, skal betale enkel bompengetakst.»

I Takstretningslinjer for bompengeprosjekter på offentlig veg, pkt 2.4.1 heter det at «kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg eller lengde under 6 m betaler ikke tillegg for tilhenger».

Regelen gjelder derfor også i de tilfeller bil med tilhenger skal betale tredobbel ferjetakst.

Etter justering ser 2. avsnitt slik ut:

*«Kjøretøy som etter riksregulativets bestemmelser 1.4, 1.6 og 1.7 skal betale dobbel **eller tredobbel ferjetakst**, skal betale enkel bompengetakst.»*

### Pkt 1.14 Straffetakst - Prinsipp for regulering

I pkt 1.14, første avsnitt, står det at «Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig billett eller registrert kortbruk, skal betale straffetakst i tillegg til fullpris billett. Straffetakst skal være kr. 750 per person og kr. 2000 per kjøretøy».

Nivå på straffetakst har opp gjennom årene ikke blitt regulert i forhold til en forutsigbar regel. Vi foreslår at straffetaksten fremover blir **regulert i samsvar med årlig takstøkning, avrundet til nærmeste 100 kr for kjøretøy og 50 kr for person**. For 2018 tas det utgangspunkt i nivå for takståret 2017 med en økning på 2,4 % for 2018.

På bakgrunn av foreslåtte avrundingsregler blir det ingen endring i kronebeløp sammenlignet med 2017.

### Pkt 13.1 Inngåelse av rabattavtale

I første setning står det at «Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe B2 – B10». Ved innføring av AutoPASS-ferjekonto er det lengdegruppene i AutoPASS-regulativet som skal benyttes.

Etter justering er første setning slik:

*Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe **AP1 – AP9**.*

#### Pkt 13.1.1

I første avsnitt står det at «Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband».

Det er lagt til en ny presiserende setning hentet fra AutoPASS-regulativet for ferjetakster.

Etter justering er første avsnitt slik:

*Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband. **Det er regningsmottager som tegner avtalen.***

### Pkt 13.1.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Privat

#### 2. avsnitt med tre punkt

I 2. avsnitt, med tre punkt, som omhandler størrelsen på krav til påfylling, er det oppgitt lengdegrupper knyttet til Riksregulativet for ferjetakster. Ved innføring av AutoPASS-ferjekonto er det lengdegruppene i AutoPASS-regulativet som skal benyttes.

Etter justering ser punktene slik ut:

*For kjøretøy i bilgruppe **AP1-AP2** samt motorsykkel/moped er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3 400 pr. avtale.*

*For kjøretøy i bilgruppe **AP3-AP6** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 13 500 pr. avtale.*

*For kjøretøy i bilgruppe **AP7-AP9** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 25 600 pr. avtale.*

#### 3. avsnitt

I 3. avsnitt, siste setning står det oppgitt bilgruppe B2 fra Riksregulativet for ferjetakster. Ved innføring av AutoPASS-ferjekonto er det lengdegruppene i AutoPASS-regulativet som skal benyttes.

Etter justering ser siste setning slik ut:

*For kjøretøy i bilgruppe **AP1** med henger viser vi til pkt. 1.4.*

#### 4. og 5. avsnitt

Formuleringer vedrørende aktivering av AutoPASS-brikke og utsending av AutoPASS-ferjekort er hentet fra gjeldende AutoPASS-regulativ for ferjetakster. Teksten er også justert til konsekvent å benytte hele begrepet AutoPASS ferjekonto – Privat.

Etter justering ser 4. og 5 avsnitt slik ut:

*Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Privat. Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).*

*Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Privat.*

### Pkt 13.1.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Bedrift

#### 1. avsnitt

For punkt 13.1.4 første avsnitt, blir det vist til pkt 4.4.2, som er feil. Dette skal være pkt 13.1.3.

Etter justering blir første avsnitt slik:

*For å oppnå rabatter, jf. pkt. **13.1.3** kreves det forhåndsinnbetaling.*

#### 2. avsnitt med tre punkt

Det står at innbetaling av forskudd for AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er pr avtale. Dette skal være pr kjøretøy inkl last.

Etter justering blir teksten som omhandler forhåndsinnbetaling bedrift slik:

*For kjøretøy i bilgruppe **AP1-AP2** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3 400 pr.*

***kjøretøy inkludert last***

*For kjøretøy i bilgruppe **AP3-AP6** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 13 500 pr. kjøretøy inkludert last*

*For kjøretøy i bilgruppe **AP7-AP9** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 25 600 pr. kjøretøy inkludert last*

#### 4. og 5. avsnitt

Formuleringer vedrørende aktivering av AutoPASS-brikke og utsending av AutoPASS-ferjekort er hentet fra gjeldende AutoPASS-regulativ for ferjetakster. Teksten er også justert til konsekvent å benytte hele begrepet AutoPASS ferjekonto – Bedrift

Etter justering ser 4. og 5 avsnitt slik ut:

*Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Bedrift. Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).*

*Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Bedrift.*

### PRESISERINGER – AUTOPASS-REGULATIV FOR FERJETAKSTER 2018

#### 2.4 Bompenger

I 2. avsnitt står det at «Kjøretøy som etter regulativets bestemmelser skal betale dobbel ferjetakst, skal betale enkel bompengeretakst.»

I Takstretningslinjer for bompengeprosjekter på offentlig veg, pkt 2.4.1 heter det at «kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg eller lengde under 6 m betaler ikke tillegg for tilhenger». Regelen gjelder derfor også i de tilfeller bil med tilhenger skal betale tredobbel ferjetakst.

Etter justering ser 2. avsnitt slik ut:

*Kjøretøy som etter regulativets bestemmelser skal betale dobbel **eller tredobbel** ferjetakst, skal betale enkel bompengeretakst.*

#### Pkt 3.2 Taksering av spesielle kjøretøy

I 3. avsnitt står det at "MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykkel takseres etter takstgruppe MC". Det kan oppstå tvil om denne regelen også gjelder MC uten tilleggsutrustning. Vi foreslår derfor at dette presiseres tydeligere.

Etter justering ser 3. avsnitt slik ut:

***MC**, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykkel takseres etter takstgruppe MC*

#### Pkt 4 Hvordan betale

I pkt 4.2.1 og 4.2.2 står det: «Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer *rabattgivende betalingsmedium* i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.»

Punktet var i utgangspunktet informasjon for brikkesamband, og det blir feil å ha plassert slik informasjon inne i punkt med informasjon om AutoPASS-ferjekonto. Vi foreslår setningen flyttet til pkt 4.

Etter innsetting av ny tekst vil punktene se slik ut:

Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-brikke og kontant/bankkort. **Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer rabattgivende betalingsmedium i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført**

#### **Pkt 4.2 Betaling med AutoPASS-brikke med rabattavtale**

I første setning mangler benevnelsen for AutoPASS-lengdegrupper en bokstav og er ufullstendig: «Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe A1-A9».

Etter justering ser første setning slik ut:

*Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe **AP1-AP9**.*

#### **Pkt 4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat**

#### **Pkt 4.2.2 AutoPASS-ferjekonto – Bedrift**

#### **Pkt 4.2.3 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt**

Vilkårene knyttet til AutoPASS-ferjekonto kan være ulike for AutoPASS-ferje – Privat og AutoPASS-ferje – Bedrift. I kapittel 13 tillegg for AutorPASS-ferjekort er disse vilkårene beskrevet separat. I AutoPASS-regulativet er krav til forhåndsinnbetaling skrevet felles i pkt 4.2.3 uten at det går klart frem at krav til påfylling for AutoPASS-ferjekonto - Privat gjelder pr avtale og AutoPASS-ferjekonto – Bedrift gjelder pr kjøretøy.

Vi foreslår at dagens punkt 4.2.1, 4.2.2 og 4.2.3 fjernes og erstattes med teksten hentet fra ovennevnte kapittel 13 i Riksregulativet for ferjetakster. Unntak er interne henvisninger mellom punktene. Det vil for fremtidig vedlikehold være en fordel at disse punktene knyttet til AutoPASS-ferjekonto er mest mulig like i begge regulativene.

Etter justering blir punktnummer slik:

**4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat**

**4.2.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Privat**

**4.2.3 AutoPASS-ferjekonto – Bedrift**

**4.2.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Bedrift**

Etter innsetting av ny tekst vil punktene se slik ut:

#### **4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat**

*Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband. **Det er regningsmottager som tegner avtalen.***

#### **4.2.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Privat**

*For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.1 kreves det forhåndsinnbetaling.*

*For kjøretøy i bilgruppe **AP1-AP2** samt motorsykkel/moped er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **3 400** pr. avtale.*

*For kjøretøy i bilgruppe **AP3-AP6** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **13 500** pr. avtale.*

*For kjøretøy i bilgruppe **AP7-AP9** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr **25 600** pr. avtale.*

*For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er tegnet avtale for. For kjøretøy i bilgruppe **AP1** med henger viser vi til pkt. 1.4.*

*Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Privat. Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).*

*Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Privat. Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet.*

#### **4.2.3 AutoPASS-ferjekonto - Bedrift**

Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt. For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer på AutoPASS-ferjekonto- Bedrift. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

#### **4.2.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Bedrift**

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.3 kreves det forhåndsinnbetaling.

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3 400 pr. kjøretøy inkludert last

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 13 500 pr. kjøretøy inkludert last

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 25 600 pr. kjøretøy inkludert last

For å oppnå rabatt må kjøretøyets totallengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for, for det aktuelle kjøretøyet. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 1.4.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Bedrift. Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Bedrift.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Av innbetalt forskudd vil 90% være disponibelt. 10% vil være avsatt som en buffer for å dekke inn eventuelle forsinkelser i innrapportering av gjennomførte reiser. Trafikant vil bli varslet når det er igjen 15% av disponibelt beløp. Ved opphør av avtale vil restbeløp inkludert avsatt buffer bli refundert.

### **Pkt 10 Straffetakst - Prinsipp for regulering**

I pkt 10, første setning står at «Reisende som ved kontroll har unnlatt å betale eller latt seg registrere med brikke kan avkreves et straffegebyr på kr 2000 per kjøretøy.»

Nivå på straffetakst har opp gjennom årene ikke blitt regulert i forhold til en forutsigbar regel. Vi foreslår at straffetaksten fremover blir regulert i samsvar med årlig takstøkning, avrundet til nærmeste 100 kr for kjøretøy. For 2018 tas det utgangspunkt i nivå for takståret 2017 med en økning på 2,4 % for 2018.

På bakgrunn av foreslåtte avrundingsregler blir det ingen endring i kronebeløp sammenlignet med 2017.

Ferjeseksjonen  
Med hilsen

Edvard Thonstad Sandvik  
Seksjonsleder

Tor Myklebust

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til  
I følge adresseliste  
4 Postmottak Region midt  
5 Postmottak Region nord  
2 Postmottak Region sør  
3 Postmottak Region vest  
1 Postmottak Region øst