

NotatDato: 03.07.2014
Arkivsak: 2014/11292-9
Saksbehandlar: lisadla

Til:	Samferdselsutvalet
Frå:	Fylkesrådmannen

Svar på oversendingsforslag - Innmeldingsteneste for manglar på vegnettet

I møte i samferdselsutvalet 18.11.13 sette representanten **Alf Helge Greaker (V)** fram slikt spørsmål:

Feilmeldingsteneste for fylkesvegar

Denne oversendinga bør og sjåast i lys av meldingssak 170/13. Bergen kommune har ei nettbasert teneste kor innbyggerane kan melde inn feil på ei rekke område. Det kan dreie seg om akutt miljøforureining, manglar i parkar og grøntområde, mørke lyspunkt i byrom, rotter, manglande reinhald av leikeplass, skada eller døde dyr og fisk, vatn opp av kum og så vidare. Under kategorien "Vei og parkering" kan ein melde om ei rekkje mindre manglar som øydelagte rekkverk, hol i vegbanen, manglande gatelys og behov for mindre asfaltering. Dette er altså manglar som ikkje krev egne store budsjettpostar i sektorane sine budsjett og som kan utbetrast raskt. Tiltaka treng heller ikkje sortere under Trafikksikringstiltak eller andre store planar. Tenesta fungerer veldig godt, innbyggjarane er nøgde og det er ei stor innsparing både økonomisk og tidsmessig for dei som skal drifte dette, sidan dei kan ferdiggjere mange små tiltak på ein gong når dei først er i arbeid. Å kunne reparere småskader og vedlikehalde på eit tidleg stadium er mykje billigare enn å vente til dei blir større. Sjølve nettenesta er så langt representanten kjenner til, utarbeida og drifta av ein ekstern leverandør, så det er heller ikkje nødvendig med store midlar til nyutvikling eller investeringar. Ein ber om at fylkesrådmannen som ein del av samarbeidet med kommunane og Statens Vegvesen, ser på og fremjar ei sak om ei tilsvarende meldingsteneste for fylkesvegane.

I møte i samferdselsutvalet 04.06.14 sette representanten **Tom Skauge (FI Sv/R)** fram slikt spørsmål:

SV og KRF ber vegstyresmaktene på nytt sjå på BT sin plattform for å melde inn potensiale for trafikkuhell. Nulltoleranse for trafikkuhell er eit viktig ansvar både for politiske og administrative ledd i folkestyret.

Fylkesrådmannen har sett desse spørsmåla under eitt, og vel å svare på desse to oversendingane samla.

Det vert her vist til tidlegare svar på dette spørsmålet, jf melding107/13 og 170/13, der det vart peikt på dei eksisterande kanalane som publikum har for å melde inn saker. Dette vere seg innmelding via Vegtrafikksentralen (VTS), brev/e-post og telefonisk kontakt til fylkeskommunen og Statens vegvesen, og ikkje minst den kontinuerlege dialogen mellom kommune, fylkeskommune og Statens vegvesen om vegspørsmål. I dette ligg og dei kommunale trafikksikringsplanane, der særleg skulane (FAU) er aktive i prosessane.

Fylkesrådmannen har innhenta informasjon frå Statens vegvesen om korleis arbeidsprosessen var då Bergens Tidende (BT) etablerte ein innmeldingsportal våren 2011. I dei fire vekene innmeldingstenesta var operativ kom det inn omlag 1000 ulike tips. Statens vegvesen melder tilbake at det var eit stort arbeid å gå gjennom alle tipsa, og at dei brukte mykje ressursar på dette, og på å gjennomføre synfaringar. Dei fleste av tipsa var allereie kjent og fanga opp frå tidlegare, medan nokre av tipsa av nye.

Ut frå detta har fylkesrådmannen vurdert spørsmålet som er reist på nytt, men finn ikkje at det er rett ressursbruk å gå vidare med saka, og setje i gang eit arbeid med å etablere ein eigen portal for innmelding av eigne fylkesvegsaker i Hordaland.