

Hordaland Fylkeskommune Samferdselsavdelinga
Agnes Mowinckelsgt. 5
Postboks 7900
5020 BERGEN

Hordaland fylkeskommune

17 NOV 2017

Deres ref.	Arkivsakid-doknr:	2017001497 - 3	Saksbeh:	Hege Korssund Lutro	Arkivkode:	Dato:
	Journalpostid:	2017018827	Telefon:	53 65 40 34	K2-Q12, K3- &13	16.11.2017

OK-sak 064/17: Søknad om ruteløyve for Haukeliekspressen for Bergen - Haukeli - Oslo

Vedlagt følger vedtak.

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt inne fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kom frem.

Vennlig hilsen
For Arkiv

Marianne Halland
Virksomhetsleder arkiv / personal

Hege Korssund Lutro

Hege Korssund Lutro
Sekretær



Styre, utvalg, komite m.m.	Møtedato	Saksnr
Odda kommunestyre	27.09.2017	064/17

Søknad om ruteløye for Haukeliekspressen for Bergen - Haukeli - Oslo

Dokumentnr	Tittel
338138	Høyring søknad om ruteløye strekninga Bergen - Haukeli - Oslo

Rådmannen sitt forslag til

vedtak:

1. Odda kommunestyre rår til at Telemark Bilruter as og Tide buss får oppattnya løyvet for ekspressdrift for strekningen Bergen – Oslo
2. Odda kommunestyre rår til at løyvet vert gjeve som eit ope løyve – jamf. likevel pkt 4 under
3. Odda kommunestyre ser gjerne at byte av buss på Seljestad for trafikk vidare mot Bergen via Folgefonntunellen vert lagt til Grostøl -alternativt av passasjerane får tilgang til venterom / toalett på noverande bussbyteplass på Vekte - snarast råd.
4. Odda kommunestyre ber om at konsesjonæren syter for at ruta går heilt fram til Bergen busstasjon og ikkje stoppar endeleg i Indre Arna.

Ordføraren i Odda, 12.09.2017

27.09.2017 Odda kommunestyre

Behandling:

Kollbotn (R) føreslo: i Pkt 3 blir Grostøl blerstatta med Kløvet slik;:

Odda kommunestyre ser gjerne at byte av buss på Seljestad for trafikk vidare mot Bergen via Folgefonntunellen vert lagt til Kløvet -alternativt av passasjerane får tilgang til venterom / toalett på noverande bussbyteplass på Vekte - snarast råd

Pkt 1 og 2 samr vedteke

Pkt 3 med Kollbotn sitt endrigsforslag vart samr veteke

Innstilinga. pkt 4 vart samr. vedteke

OK-064/17 Vedtak:

Samr. vedtek

vedtak:

1. Odda kommunestyre rår til at Telemark Bilruter as og Tide buss får oppattnya løyvet for ekspressdrift for strekningen Bergen – Oslo
2. Odda kommunestyre rår til at løyvet vert gjeve som eit ope løyve – jamf. likevel pkt 4 under
3. Odda kommunestyre ser gjerne at byte av buss på Seljestad for trafikk vidare mot Bergen via Folgefonntunellen vert lagt til Grostøl -alternativt av passasjerane får tilgang til venterom / toalett på noverande bussbyteplass på Vekte - snarast råd.
4. Odda kommunestyre ber om at konsesjonæren syter for at ruta går heilt fram til Bergen busstasjon og ikkje stoppar endeleg i Indre Arna.

Saka gjeld:

Gode kollektiv tilbud er for stader og kommunar som Odda ein viktig ressurs og Haukeliekspressen har over lang tid vore ein viktig tilbud til dei reisande mellom og på strekninga Oslo – Bergen. Søkar har drive ruta over lang tid og det er eit innarbeidd og omtykt tilbud som gjennomgåand bind saman distrikta den går gjennom Stoda er og slik at det berre er buss som er aktuelt kollektive transporttilbod på denne strekninga då det manglar togløysing mellom Vestlandet og Austlandet sør for Hardangervidda. Dette gjer denne bussruta til eit viktigare samferdselsstiltak enn om det hadde vore eit togtilbod

Vurdering /drøfting:

Søkar er noverande driftar og kjenner ruta og dei klimatiske og vermessige forholda ut og inn. På fjeller har forholda vore krevjande dei seinare åra.

Med oppgradert veg til Kongsberg, standardheva Medheia/ inkl ny passering av Notodden og ny tunell under Mælefjellet (Gvammen – Århus), oppgradert veg meloom Edland og Grungedal, samt omlegging av fjordkryssinga frå Utne - Kvandal til Jondal – Tørvikbygd, så har sambandet til ein viss grad makta å styrka seg over tid.

Der store steget vidare er **vintersikker veg over Haukelifjell / Røldalsfjellet** og **rasjonell kontakt mellom Odda og Bergen med framtidsretta kryssing av Hardangerfjorden**. Prioritet 1 er tunelløysing frå Seljestad til Liamyrane i Røldal. Tiltaket vil **auka opningstida på sambandet monaleg vinterstid** og generelt redusera transportid og energiforbruk monaleg for all trafikk. Sikker opningstid og god regluaritet er for reisande viktigare og viktigare. For ei bussrute er dette særskilt viktig om ruta skal makta å tilby eit godt og attraktivt tilbud til dei reisande i dei komande åra.

Sambandet bind seg òg opp til anna bussamband på ein god måte – sjå søknaden (vedlegg 1)

Kjernen i om sambandet lukkast med å utvikla seg tilfredsstillande er:

1. Vintersikker veg over Haukeli- og Røldalsfjell i
2. At reisetida er rask nok til å vera attraktiv
3. At ruta er finmaska nok til fanga opp og tena lokalsamfunna på konsesjonsstrekninga sine behov.

Økonomiske konsekvensar:

- a. Driftskonsekvensar/ Finansiering: Ikkje for kommunen

Uttale frå kommunale råd: Eldreråd, Råd for funksjonshemma, Ungdomsrå : Ikkje innhenta

Desse punkta skal være utsjekka og kommenterte i saka:

Risikovurdering:

Odda må ha ei klar nok tilråding i saka

Saka sitt forhold til overordna planar og lovverk: I kommuneplanene er gode vegar og gode kollektivtransportløyseringar vektlagde,

Samandrag/ konklusjon:

Sjå fremelgg til vedtak

Saka skal ekpederast av:
Særutskrift skal sendast til:

Sakshandsamar
Alle relevante partar
Arkiv