

Innspel Trafikksikringsplan Fitjar kommune

Tabellen under viser eit resymè over alle innspel til trafikksikringsplanen i samband med oppstartsmelding. Alle innspela er i heilskap tilgjengelege i kommunen.

| Innspel frå | Innspel nr. | Krins | Tiltak forslag | Prosjekt-ark utarb. | Merknad/ vurdering |
|------------------|-------------|----------|---|---------------------|--|
| Bård Inge Bø | 1 | Rimb. | G/s-veg frå Skålevik over Prestbø til skulen | Ja | Tiltaket vert prioritert som TS-tiltak - etablering av g/s-veg mellom Kv 1 og Kv4. |
| Finn Are Maraas | 2 | ØB | Fv 545 Årbøsletto: Redusere fart frå 60 til 50 pga mange mjuke trafikkantar og fleire avkjørslar | Nei | Tiltaket vert ikkje prioritert; reduksjon av fartsgrense må eventuelt fylgjast opp med fartsdempande tiltak, og dette vert ikkje vurdert som aktuelt på strekninga. |
| Karin S. Stokken | 3 | Rimb | Fv 545 fotgjengarfelt ved avkjørsel Fitjarstølane/ Kunsten. Sving uoversiktleg pga høgtveksande vegetasjon ved elva | JA | Tiltaka er lagt inn som strakstiltak i Fitjar sentrum, jf. prosjektark. Mange kryssande, mjuke trafikantar både på skuleveg og til fritidsbruk gjer at tiltaka er vurdert som naudsynte. |
| Åsmund Hellesøy | 4 | Rimb | Fv 545 Rimbareid- Vik. Her er mange farlege situasjonar. Bør utbetrast | Nei | Tiltaket er under arbeid; skal finansierast gjennom pakken «Stord vestsida». |
| | 5 | ØB | Fv 545 Rydlandssaga: Smal, svingete veg som leier til mange farlege situasjonar. Bør utbetrast. | Nei | Langsiktig tiltak som ein arbeider med realisering for gjennom pakken «Stord vestsida» |
| | 6 (jf. 2) | ØB | Fv 545 Årbøsletto: her er plass til to bilar, men ikkje mjuke trafikkantar. Mange avkjørslar langs vegen aukar risikoen. | Nei | Utbetring av denne strekninga av Fv 545 ligg inne som langsiktig tiltak. |
| | 7 | ØB | Fv 545 Rydlandssago - Svartasmoget: mykje høg skog i «innersvingar» som hindrar sikt. Ynskjer hogst. | Ja (felles) | Det bør utarbeidast ein eigen plan for hogst/ rydding av sideareal langs vegane. Ein vil jobbe opp mot fylkeskommunen for prioritering av dette tiltaket på fylkesvegen. |
| | 8 | Rimb/ ØB | Fv 545 Rydlandssago - Fitjar: mykje dårleg asfalt som utgjer fare for syklistar; syklistar tek brå manøvrar og skaper farlege | Nei | Vedlikehaldstiltak som ikkje er ein del av TS-planen. |

| | | | | | |
|--------------------|----|------|---|-----|---|
| | | | situasjonar for bilistar. | | |
| Dagfinn Drægne | 9 | Rimb | Ynskjer g/s-veg Fv 75 frå Vestbøstad til avkj. Kråko. Her er smalt og ikkje plass til bil/lastebil + gåande/ syklande | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak og som g/s-tiltak. Utbetring av veg, kryssutbetring Fv75xKv13 og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| Helseinst. | 10 | Rimb | Ynskjer betre tilhøve for rullestolar frå FBB til sentrum. Dårlig asfalt, dårlege overgangar opp/ned fortau, i sentrum må ein ut i vegen. | Nei | Vedlikehaldstiltak. Betre framkome i sentrum og auka universell utforming er del av langsiktig tiltak med utarbeiding av ny reguleringsplan for Fitjar sentrum og opparbeiding etter denne. |
| Koløy og omegn vël | 11 | ØB | Ynskjer autovern el. tilsvarande langs Kv 19 ved Kuarvågen. Her er fleire meter ned til steingrunn og ingen sikring. | Ja | Prioritert tiltak på kommunal veg. |
| | 12 | ØB | Ynskjer kontroll av rassikring ved gml butikken Ole Hamn AS og bortover mot Kvernenes naust. Her har det rasa fleire gonger | Nei | Strekninga er rassikra. Turvande vedlikehalds- og kontrollarbeid må innarbeidast i vedlikehaldsbudsjetta i kommunen. |
| Geir Tore Søreide | 13 | Rimb | Fv 545 Fotgjengarfelt ved avkj. Rosneset | Nei | Etter ei vurdering av vegparsellen Fv 545 mellom avkj. Havnavegen og avkj. Rosneset er det lagt inn fotgjengarovergangar på to ulike punkt: ved Kunsten/ Fitjarstølane og ved Rema1000/Pv99762. Ved Rosneset er det regulert overgang; etablering av denne er styrt av gjeldande reguleringsplan. |
| Sølvi Korsvik | 14 | ØB | Må etablerast busstopp på Rydland. Busstoppen er mykje i bruk, trafikkert veg, 60 km/t men folk kjører fortare; passasjerar står midt i vegen | Ja | Areal til busstopp ligg inne i KP. Tiltaket krev grunnavståing. Tiltaket er gitt prioritet i TS-planen. |
| Fitjar Bedehus | 15 | Rimb | Ynskjer realisert omkjøringsveg frå Fitjar bru til Rimbareid. Vil redusere risikoen ved avkj. Fv 545 - | Nei | Langsiktig tiltak: det må utgreiast konsekvensar for ulike trafikklysingar i og kring Fitjar sentrum. |

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------|------|---|-----|--|
| | | | Vodlavegen | | |
| Fitjar kyrkjelege fellesråd | 16 (jf. 15) | Rimb | Ynskjer realisert omkjøringsveg frå Fitjar bru til Rimbareid. Vil vere godt trafikksikringstiltak for området ved kyrkja. Kritisk område Vodlavegen x Fv 545. | Nei | Langsiktig tiltak: det må utgreiast konsekvensar for ulike trafikkløysingar i og kring Fitjar sentrum. |
| | 17 | Rimb | Fv 545 fotgjengarovergang ved kyrkjeporten | Nei | Grunna mykje parkering langs Fv 545 langs kyrkjegarden, vert eit forgjengarfelt her svært uoversiktleg. Det er dessutan fotgjengarfelt like sør for opparbeidd kyrkjegard. |
| Kalveid vel | 18 | Rimb | Fv 75 Fotgjengarfelt ved x Kalveid: uroa over stor trafikk på Fv 75. Barn og vaksne frå Kalveid og Vestbøstad 3 krysser vegen her. | Ja | Det er stor trafikk på staden, og krysset er uoversiktleg. Det er prioritert tiltak på etablering av fotgjengarovergang kombinert med fartsreducerande tiltak. |
| Gunn Marit Søreide | 19 | Rimb | Fv 545: ynskjer opning i autovernet mot g/s-veg ved avkjørsel 65/26 | Nei | Behovet er forståeleg, men slike mindre opningar i autovern er trafikkarlege i seg sjølv. |
| Sven Sørfonn | 20 (jf. 3) | Rimb | Fv 545: fotgjengarfelt ved x Fitjarstølane/ Kunsten | Ja | Tiltaket er lagt inn som strakstiltak i Fitjar sentrum, jf. prosjektark. Mange kryssande, mjuke trafikantar både på skuleveg og til fritidsbruk gjer at tiltaket er vurdert som naudsynt. |
| Osternes Grendalag | 21 | Ost. | Fv 545: G/s-veg Breivik - Landa + redusert fartsgrense + hogst på sideareal | Nei | Det ligg ikkje inne som prioritert tiltak med g/s-veg på denne strekninga, men tiltaket er eit langsiktig tiltak som ligg i kommuneplanen - arealdelen. Hogst og rydding av sideareal er prioritert tiltak, og det bør lagast ein eigen tiltaksplan på dette. Redusert fartsgrense vert ikkje vurdert som aktuelt på strekninga. |
| | 22 | E39 | E39 må utbetrast og ferdigstillast med g/s-veg heilt til ferjekaien | Nei | Vegstrekninga vert regulert for utbetring og etablering av g/s-veg. Tiltaket er prioritert for gjennomføring. (Arbeidet pågår, og er derfor ikkje teke inn i TS-planen). |
| | 23 | Ost | Fv 76 Spannstegen - | Nei | Det er ikkje |

| | | | | | |
|-------------|----|-------|--|-----|--|
| | | | Stokken bør fartsregulerast; toler ikkje meir enn 40 km/t | | gjennomgangstrafikk i området Trafikklova tilseier at ein skal avpasse farten etter tilhøva. Det føreligg ikkje grunnlag, korkje når det gjeld tett utbygging eller ÅDT-grunnlag, for innføring av sone 40 km/t. |
| | 24 | Ost | Farskilt HEST bør setjast opp på spannstegen. Har vore fleire nestenulukker | Ja | Det er lagt inn som prioritert tiltak å setje opp fareskilt «hest» på Spannstegen då det vert drive aktivt med hest i Osterneset. |
| | 25 | Ost | Fv 76 Spannstegen - Stokken/Skumsnes treng utbetring og opprusting fleire stader; fleire møteplassar; for høge asfaltkantar | Ja | Det er etter synfaring utarbeidd prosjektark for punktutbetringar. |
| | 26 | Ost | Gatelys; særleg der skuleborna går til/ står ved busstopp; t.d. snuplassen på Tveit | Nei | Punktbelysning vert ikkje prioritert i TS-planen då dette ikkje vert prioritert få overordna mynde. Punktbelysning vert vurdert som trafikkfarleg då det har ein blendande verknad på trafikken. |
| | 27 | Ost | Vegmerking: oppmerking av vegkantane viktig på smale, mørke vegar | Nei | Kantmerking er ei vedlikehaldsoppgåve som må formidlast til Fylkeskommunen og vedlikehaldsansvarleg NCC. |
| | 28 | Ost | Fv 76 frå Tuftelandssvingen til Skumsnes er smal og bratt på sida. Støypekantar er låge og utan funksjon. Utfordring ved møtande trafikk og glatt vegbane. | Ja | Det er etter synfaring utarbeidd prosjektark for punktutbetringar, bl.a. for den aktuelle strekninga. |
| | 29 | E39 | Ynskjer hurtigladestasjon for el-bil i Sandvikvåg | Nei | Ikkje del av TS-planen, men tiltaket vert vidareformidla til SVV og fylkeskommunen av Ordførar. |
| FAU Sælevik | 30 | Sælev | Fv 72: reduksjon fartsgrense frå 80 til 60 Petarteig - Skardet | Nei | Det er ikkje gjennomgangstrafikk i området. Trafikklova tilseier at ein skal avpasse farten etter tilhøva. Det føreligg ikkje grunnlag, korkje når det gjeld tett |

| | | | | | |
|-------------|----|---------------|---|----------------------------|--|
| | | | | | utbygging eller ÅDT-grunnlag, for innføring av redusert fartsgrense. |
| | 31 | Sælev | Gatelyst: fulldekning på Fv 72. Første pri skulevegen Skardet - Lønevågen | Felles p.ark gatelyst | Jf felles prosjektark gatelyst. Når det er sett opp gatelyst tilsvarande løyvde midlar for 2013, er Fv 72 godt dekket med gatelyst i kommunen. |
| | 32 | Sælev | Utbedring av siktsoner langs Fv 72 | Felles p.ark hogst/rydding | Det må utarbeidast ein eigen tiltaksplan for hogst/rydding av sideareal langs veg for bedring av siktilhøva. |
| | 33 | Sælev | Snuplass: utbedring av snuplass ved endepunkt Fv 72 | Nei | Tiltaket er under regulering, og vert styrt av evt. rekkefylgjekrav i reguleringsplanen. |
| | 34 | Sælev | Fv 72 - Lage plan for oppgradering av heile vegen | Nei | Langsiktig tiltak. Val mellom oppgradering av eksisterande veg eller etablering av ny tilkomstveg bør gjerast gjennom KU. Generell vegutbedring på strekninga er ikkje lagt inn som TS-tiltak. |
| | 35 | Sælev | Lage plan for ny veg mot Svartasmoget | Nei | Langsiktig tiltak. Val mellom oppgradering av eksisterande veg eller etablering av ny tilkomstveg bør gjerast gjennom KU. Generell vegutbedring på strekninga er ikkje lagt inn som TS-tiltak. |
| | 36 | Sælev / Stord | Etablere felles parkeringsplass for bilar i Stord kommune | Nei | Tiltaket ligg i Stord kommune og vert ikkje vurdert her. Tiltaket vert vidareformidla av Ordførar ved innspel til planarbeid i Stord kommune/ fylkeskommunen. |
| Stranda Vel | 37 | E39/ Hageb | Undergangar. Kryssing av E39 for skuleborn i 80-sonen er uforsvarleg. | Nei | Vegstrekninga er under regulering for utbedring og etablering av g/s-veg. Tiltaket er allereie prioritert for gjennomføring, og derfor ikkje del av TS-planen. |
| | 38 | E39/ Hageb | E39 Busslomme ved grendahuset på Hageberg på høgre sida av vegen mot Leirvik. | Nei | Vegstrekninga er under regulering for utbedring og etablering av g/s-veg. Tiltaket er allereie prioritert for gjennomføring, og derfor ikkje del av TS-planen. |
| | 39 | E39/ | Gatelyst frå Raunholm - | Nei | Tiltaket er ikkje del av |

| | | | | | |
|----------------------|--------------|---------------|---|-----|--|
| | | Hageb | Vestvik slik at det vert samanhengande lys langs g/s-veg frå Eide til Engevik N | | prosjektark gatelys, men gatelys er planlagt etablert ved utbetring av vegen. |
| | 40 | E39/ Hageb | Bør setjast opp skilt med forbikjøring forbudt på heile strekninga sørover. | Nei | Vegstrekninga er under regulering for utbetring og etablering av g/s-veg samt naudsynte busslommer. Tiltaket er prioritert for gjennomføring. |
| Øvrebygda Vel Lag | 41 Jf. 14 | ØB | Fv 545 Busstopp ved Rydland. Sørste trafikkrisikoen i vårt område. | Ja | Areal til busstopp ligg inne i KP. Tiltaket krev grunnavståing. Tiltaket er gitt prioritet i TS-planen. |
| | 42 | ØB | Fv75 Punktutbetring i første sving frå Rydland (Heio), Smal, vegetasjon, høge asfaltkantar, avkjørsle gardsbruk | Ja | Punktet kjem inn under langsiktig tiltak for etablering av g/s-veg på Fv 75 mellom Vastølen og Fv 545, men det bør gjerast straktiltak på staden for å betre sikten. |
| | 43 | ØB | Fv 75 Heiabrekko: dårleg sikt, smalt, glatt vinterstid | Nei | Vert prioritert punktutbetring på toppen av Heiabrekko (jf. pkt. 42). Det vert elles vist til langsiktig tiltak ved utbetring av veg og etablering av g/s-veg. |
| | 44 | ØB | Fv 75 Tislevoll - skulen: vegen må utbetrast. | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg og etablering av g/s-veg må sjåast i samheng. Det må utarbeidast regleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| | 45 | ØB | Fv 75 Skulen - kryss KV19: vegetasjon må fjernast for å auke sikt | Ja | Det må etablerast ein eigen tiltaksplan for hogst/ rydding av sideareal langs vegane i kommunen. |
| | 46 | ØB | Fv75 X KV19: Mur hindrar sikt på vestsida. Dette skaper mange situasjonar for fotgjengarar/ Busspassasjerar | Ja | Det må etablerast turvande siktzone i krysset. Dette medfører inngrep på bustadtomt i krysset. |
| | 47 | ØB | Kv 19 Lio: Vegen er herja av telehiv, setningar og slitasje. Gir vanskeleg kjøreforhold. | Nei | Tiltaket er eit vedlikehaldstiltak. Vegen bør skrapast før asfaltering. Tiltaket må inngå i vedlikehaldsplan for veg til kommunen. |
| | 48 | ØB | KV19: svingen ved minkamyro bør | Ja | Punktutbetring bør gjennomførast for å auke |

| | | | | | |
|------------------|-----------|----------|--|-----|---|
| | | | utbetrast. Uoversiktleg og smal. | | sikten i svingane på staden. |
| | 49 | ØB | Kv19 Koløyholmen: rett før hytterekkja står det igjen ein bergnabb som lagar ein heilt unødvendig innsnevring av vegen. Bør fjernast | Ja | Punktutbetring bør gjennomførast for å fjerne |
| | 50 | ØB | Kv 19 gjennomkjøring i Koløyholmen for smalt og uoversiktleg | Nei | Vert endra ved gjennomføring av vedteken reguleringsplan. |
| | 51 | ØB | Fv 75: Nedre del av Klemmentsbrekka og forbi gardstunet på Hellandssia: smal veg, høge vegkantar. Farleg for mjuke trafikkantar i møte med bil. Ikkje gatelys. Bør få høg prioritering saman med busstoppen Rydland. | Ja | Punktutbetring på sving i Klemmentsbrekka er vektlagt. |
| | 52 | ØB | Fv 75 vidare langs Kattamyro - Synningebro: smal veg, høge asfaltkantar, mykje vegetasjon langs vegen, uoversiktlege svingar og bakketoppar. | Ja | Det må etablerast ein felles tiltaksplan for hogst/ rydding av sideareal langsmed vegane i kommunen. |
| | 53 | ØB/Ri mb | Fv 75 Synningebro: smal og utdatert | Nei | Det vert p.t. gjennomført omfattande vedlikehalds/ rehabiliteringsarbeid på brua. |
| | 54 | Rimb: | Fv 75: Svingen ved Breiavikjo er for smal og dårleg sikt | Ja | Punktutbetring bør gjennomførast |
| | 55 | Rimb | Fv 75 Breiavikjo - Reino: for smal. Utkjøringa frå 61/129 er farleg. | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg, kryssutbetring Fv75xKv13 og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. dEt må utarbiedast reguleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| Annar Westerheim | 56 | Sælev | Fv 72: Grøfterensk for å hindre vatn i vegbane | Nei | Grøfterensk er ei vedlikehaldsoppgåve som må formidlast til Fylkeskommunen og NCC Roads. |
| | 57 jf. 32 | Sælev | Fv 72: Hogst på sideareal | Ja | Det må lagast ein eigen tiltaksplan for hogst/ rydding av sideareal. |
| | 58 Jf. 31 | Sælev | Gatelys: nord for skulen er det lite lys | Ja | Gatelys vert prioritert, jf eige prosjektark for gatelys. Ved realisering av lyspunkt i samsvar |

| | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|---------------------|--|-----|--|
| | | | | | med løyvde budsjettmidlar for 2013 bør vegen vere godt dekkja med gatelys. |
| | 59 Jf. 32 (og 57) | Sælev | Bergknausar: fleire berknausar som burde vore fjerna for å utbetre siktilhøva langs Fv 72 | Nei | Det er behov for tiltaket, men dette vert ikkje gjeve prioritet i planperioden. som langsiktig tiltak ligg at det må konsekvensutgreiast og gjerast eit val når det gjeld oppgradering av Fv 72/ etablering av ny tilkomstveg. |
| | 60 | Sælev / Stord | Fv 72 øvre del av Petterteigsbrekka: behov for drenering, oppretting og asfaltering pga setningar | Nei | Tiltaket ligg i Stord kommune og vert ikkje vurdert her. Tiltaket vert vidareformidla ved innspel til planarbeid i Stord kommune/ fylkeskommunen. |
| | 61 Jf. 36 | Sælev / Stord | Fv 72 Parkeringsplass ved Bråtaneset hytteområde. | Nei | Tiltaket ligg i Stord kommune og vert ikkje vurdert her. Tiltaket vert vidareformidla ved innspelt il planarbeid i Stord kommune/ fylkeskommunen. |
| | 62 | Sælev / Stord | Kontroll av rassikring i ura i nedre del av Petterteigen. | Nei | Tiltaket ligg i Stord kommune og vert ikkje vurdert her. Er ei vedlikehaldsoppgåve. |
| Anne Berit Johansen | 63 Jf. 14 og 41 | ØB | Busstoppen Rydland er trafikkfarleg | Ja | Areal til busstopp ligg inne i kommuneplanen Tiltaket med etablering av busstopp i begge retningar og areal for ventande buss, krev grunnavståing. |
| | 64 Jf. 2 | ØB | Fv 545 Årbøsletta: fartsreduksjon | Nei | Tiltaket vert ikkje prioritert; reduksjon av fartsgrense må eventuelt fylgjast opp med fartsdempande tiltak, og dette vert ikkje vurdert som aktuelt på strekninga. |
| Dåfjorden velforening | 65 | Sælev | Fv 72 Fitjarsida av Dåfjordbruo: smalt, svingete og uoversiktleg. Treng breiare veg og/eller møteplass | Nei | Det er behov for tiltaket, men dette vert ikkje gjeve prioritet i planperioden. Som langsiktig tiltak ligg at det må konsekvensutgreiast og gjerast eit val når det gjeld oppgradering av Fv 72/ etablering av ny tilkomstveg. |

| | | | | |
|----------------------|-------|---|-----|---|
| 66 Jf 62 | Sælev | Fv72 Petterteigsbrekko: Rassikring må kontrollerast. Steinar legg seg i vegbanen | Nei | Vedlikeholdstiltak. Tiltaket vert vidareformidla til fylkeskommunen og NCC Roads. |
| 67 Jf 36 og 61 | Sælev | Fv 72 avkj. Bråtaneset hyttefelt: trengst breiare veg eller møteplass | Nei | Tiltaket ligg i Stord kommune og vert ikkje vurdert her. Tiltaket vert vidareformidla ved innspel til planarbeid i Stord kommune/ fylkeskommunen. |
| 68 | Sælev | Fv 72 Fiskaneskrysset - Sølevik skule - Westerheim: trengst fleire møteplassar | Nei | Det er behov for tiltaket, men dette vert ikkje gjeve prioritet i planperioden. Som langsiktig tiltak ligg at det må konsekvensutgreiast og gjerast eit val når det gjeld oppgradering av Fv 72/ etablering av ny tilkomstveg. |
| 69 | Sælev | Fv 72: M-skilting av møteplassar. Dette er mest aktuelt på Stord- sida av Dåfjordenbrua for å hindre parekring. | Nei | Tiltaket ligg i Stord kommune og vert ikkje vurdert her. Tiltaket vert vidareformidla av Ordførar ved innspel til planarbeid i Stord kommune/ fylkeskommune. |
| 70 Jf 31 og 58 | Sælev | Gatelyst: behov for fleire gatelyst i Fiskaneset, i Fiskaneskrysset og langs heile skulevegen på begge sider av skulen | Ja | Gatelyst vert prioritert, jf eige prosjektark for gatelyst. Ved realisering av lyspunkt i samsvar med løyvde budsjettmidlar for 2013 bør vegene vere godt dekkja med gatelyst. |
| 71 Jf. 30 | Sælev | Redusert fartsgrense: 60sone på heile Fv 72; 40sone forbi barnehage og skule; 30sone i heile Fiskaneset byggjefelt | Nei | Det er ikkje gjennomgangstrafikk i området. Trafikklova tilseier at ein skal avpasse farten etter tilhøva; dette gjeld også i Sælevik. Det føreligg ikkje grunnlag, korkje når det gjeld tett utbygging eller ÅDT- grunnlag for innføring av reduert fartsgrense. Vegane i Fiskaneset bustadfelt er private. |
| 72 | Sælev | Skilting «born leikar» ved Dåfjorden barnehage | Nei | Barnehagen har ansvar for å sikre arealet ut mot veg. |
| 73 | Sælev | Buss-skur og tillaga buss-stopp ved Fiskaneskrysset | Nei | Det er tomteselskapet/ utbyggjar sitt ansvar å byggje ut i tråd med |

| | | | | | |
|--|----|-------|---|-----|--|
| | | | | | gjeldande reguleringsplan. Busshaldeplass er regulert like sør for krysset. |
| | 74 | Sælev | Fiskaneskrysset: behov for sikring m pukk på venstre side når man kjem ovanfrå. Ofte glatt sjølv i mildver. | | Vedlikehaldsarbeid som tilfjell vegeigar (privat veg). |
| | 75 | Rimb | Fv 545: opphøgd gangfelt for overgang frå g/s-veg til Skrammavegen. Her går mange skuleborn | Ja | Etter ei vurdering av vegparsellen Fv 545 mellom avkj. Havnavegen og avkj. Rossneset er det lagt inn fotgjengarovergangar på to ulike punkt: ved Kunsten/ Fitjarstølane og ved Rema 1000/ Pv 99762. Ved Rossneset er det regulert overgang; etablering av denne er styrt av gjeldande reguleringsplan. |
| | 76 | Rimb | Gatelys langs Skrammavegen pga skuleveg for mange skuleborn | Ja | Vert prioritert; jf. eige avsnitt vedr. gatelys i TS-planen. |
| | 77 | Rimb | Fitjarvegen bør fortsatt ha min. 40 km/t | Nei | Det er ikkje planlagt endring av fartsgrense. |
| | 78 | Rimb | Fv 75: opphøgd gangfelt ved Larsenbygget. Naudsynt for å dempe fart | Nei | Det vert ikkje etablert opphøgd gangfelt, men eigne fartshumpar (modifiserte sirkelhumpar). Dette pga høg trafikkmengde og at fotgjengarfeltet ved Larsenbygget også vert nytta med handlevogner; jf. eige prosjektark Fitjar sentrum. |
| | 79 | Rimb | Fv 545: opphøgd gangfelt ved Kunsten. Naudsynt for å dempe fart. | Ja | Etter ei vurdering av vegparsellen Fv 545 mellom avkj. Havnavegen og avkj. Rossneset er det lagt inn fotgjengarovergangar på to ulike punkt: ved Kunsten/ Fitjarstølane og ved Rema 1000/ Pv 99762. Ved Rossneset er det regulert overgang; etablering av denne er styrt av gjeldande reguleringsplan. |
| | 80 | Rimb | Gatelys: Meir lys «rundt Vestbøstad»; mykje nytta skuleveg men også som turveg | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelys. |

| | | | | | |
|------------------------|------------------|--------------|---|---|--|
| | 81 | | Foreslår fasttrafikksikringsdag for elever i 9-10 kl + vgs annakvart år | Nei | Vert gjeve prioritet under haldningsskapande arbeid. |
| Vestbøstad velforening | 82 | Rimb | Fv 75: Sikre overgang mellom øvre og nedre Vestbøstadvfelt; ynskjer over- eller undergang pga svært stor trafikk | Ja | Det er stor trafikk på staden, og lite oversikt på strekninga pga bakketopp. Det bør etablerast fotgjengarovergang. |
| | 83 | Rimb | Øvre og nedre Vestbøstadvfelt: fleire fartsdumpar for å halde farten nede. Stor effekt av den eine vi har i dag i nedre felt. | Nei | Størstedelen av trafikken i felta tilhøyrer innbyggjarane sjølve som bør ha eigeninteresse i å halde farten nede. Det er 30-sone i felta. Det er heller ikkje tilrådeleg å etablere fartshumpar i motbakkar, og gode lokaliseringar er vanskeleg å finne ved hyppige avkjørslar. |
| | 84 | Rimb | Busstopp i øvre og nedre felt for førsteklasingane, sml Rossneset. Dei står i dag midt i vegen. | Nei | Det er ikkje regulert vegareal for etablering av busstopp i fletet, og tiltaket vert for kostbart i høve nytten då tiltaket berre har effekt for førsteklasingane. |
| | 85 Jf. 9 | Rimb | Fv 75 g/s-veg frå Vestbøstad - Breiavikjo. | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av eg, kryssutbetring Fv75 x Kv 13 og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for tiltaket, og arbeidast for finansiering. |
| | Årskog barnehage | 86 Jf. 21 | Ost | Fv 545: g/s-veg frå Breivik - Landa + nedsett farstgrense på strekninga | Nei |
| FAU Øvrebygda | 87 | ØB | Fv 75: utbetring med tofelts veg og g/s-veg | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |

| | | | | | |
|--|---------------|------|--|---|---|
| | 88 | ØB | G/s-veg langs Fv 75 ved skulen utvidast; må gå frå Heio - Vastølen | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| | 89 | ØB | Fv 75 toppen av Heiabrekko: smal og vanskeleg med møteplass. | Ja | Punktet kjem inn under langsiktig tiltak for etablering av g/s-veg mellom Vastølen og Fv 545, men det bør gjerast strakstiltak for punktutbetring. |
| | 90 | ØB | Fv 75 Rydland - skulen: fjerne vegetasjon langs vegen | Ja | Det må etablerast tiltaksplan for hogst/rydding av sideareal. |
| | 91 | ØB | Busstopp Fv 545 Rydland. Komplisert trafikkbilete her. Auka belysning. | Ja | Tiltaket vert prioritert. Areal til busstopp ligg inne i kommuneplanen. Tiltaket krev grunnavståing. |
| | 92 | ØB | Fv 75 Skulen - Reino: fleire møteplassar og hogst av sideareal. Fleire punktutbetringar er naudsynt. | Ja | Det er vurdert punkt for utbetringstiltak; jf eigne prosjektark. Det bør etablerast eigen tiltaksplan for hogst/rydding av sideareal. |
| | 93 | Rimb | Fv 75 x Kv 13 Kvedno: Her må prioriterast betre kryssløysing med auka sikt og heving av sideveg. Ulukkespunkt. | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg, kryssutbetring Fv 75 x Kv 13 og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| | 94 | ØB | Fv75 x Kv 19: krysset utbetrast m.o.t. sikt og lage overgang/ fortau. | Ja | Det må etablerast turvande siktzone i krysset. Dette medfører inngrep på bustadtomt i krysset. |
| | 95 | ØB | Kv 19 Minkamyro: utbetre svingar | Ja | Punktutbetring bør gjennomføast. |
| | Kjell Lieberg | 96 | Rimb | Fv 75 Krysset ved E&T: Her er vikeplikt frå høgre når ein kjører frå Fitjar. Vanskeleg pga bakke å sjå bilar. Her har vore ulukker. | Ja |
| | 97 | Rimb | Fv 75 Slottshaugen: Vegbanen er innsnevra; store bilar kan ikkje passere kvarandre, og mange bråbremsar | Ja | Vegen vert oppfatta som innsnevra grunna krapp kurvatur og etablering av hekk/ bustader nær vegkant. Problemet er |

| | | | | | |
|-----------------|-----|------|---|-----|---|
| | | | rundt svingen. Utforkjøring her vil få store konsekvensar, også materielt. Fleire farlege avkjørslar. | | størst når ein kjem frå Fitjar sentrum. Etablering av fartshump aust for Slottshaugen vil redusere farten og påkalle merksemd. |
| | 98 | Rimb | Fv 75 Kalveidkrysset: mange viker i seinaste laget: uoversiktleg kryss og høg fart. | Ja | Det er stor trafikk på staden og krysset er uoversiktleg. Det bør etablerast fotgjengarovergang kombinert med fartsregulerande tiltak. |
| | 99 | Rimb | Fv 75 kryss gml og nye Vestbøstadvfelt: uoversiktleg og høg fart. | Ja | Det er stor trafikk på staden og krysset er uoversiktleg. Det vert tilrådd å etablere fotgjengarovergang kombinert med fartsregulerande tiltak. |
| | 100 | Rimb | Fv 75: reduksjon i fartsgrense frå 50 til 40, evt. 30. | Nei | Det vert ikkje vurdert som aktuelt å redusere fartsgrensa ytterlegare, men utføre tiltak som sikrar regulert fart. |
| | 101 | Rimb | Fv 75: Bør på lengre sikt lagast avlastningsveg for gjennomgangstrafikk Reino - sentrum | Nei | Det bør utarbeidast KU for å vurdere trafikken i og kring Fitjar sentrum. Dette ligg inne som langsiktig tiltak; avlastningsveg for gjennomgangstrafikk bør vurderast i denne samanhengen. |
| Lars Vestbøstad | 102 | Rimb | Kv 12 gml Vestbøstadvegen: Gatelys langs heile vegen. Skuleveg for mange born. | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelys. |
| | 103 | Rimb | Kv12: smal og uoversiktlege svingar. Auke sikten. Hogst og fjerning berg langs heile vegen. Etablering av møteplassar og vegskulder | Ja | Strakstiltak på betring av sikt ved fjerning av berg i innersvingar. Det bør utarbeidast tiltaksplan for hogst/ rydding av sideareal langs vegane. Standardheving av vegen må vurderast gjennom konsekvensutgreiing av trafikksituasjonen i/kring Fitjar sentrum. |
| | 104 | Rimb | Fv 75: g/s-veg bør etablerast frå Vestbøstad til Breiavikjo | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg, kryssutbetring Fv 75 x Kv 13 og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for |

| | | | | | |
|---------------------------|-----|------|---|-----|---|
| | | | | | tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| | 105 | Rimb | Fv 75: Reino - Vestbøstadvfeltet: er parti som er svært mørkt, smalt og bergknatt i sving. Her rasar steinar. | Ja | Punktutbetring bør gjennomførast. Vegljøs vert sett opp i løpet av 2013. |
| | 106 | Rimb | Fv 75: Reino - Vestbøstadvfeltet: Stort tverrfall og asfalten er smuldrande lappverk. Farleg for syklande. | Nei | Tilstandens skuldast manglande vedlikehald og stor belastning på vegen. Utbetring bør gjerast ved reasfaltering, men er eit vedlikehaldstiltak som ikkje vert omfatta av TS-planen. |
| | 107 | Rimb | Fv75: Gatelys Vestbøstadvfeltet - Breiavikjo. Redd for nytt ulukkespunkt der nye vegljøs no stoppar. | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelys. |
| | 108 | Rimb | Fv75 Reino - Breiavikjo: svært smal veg | | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg, kryssutbetring Fv 75 x Kv 13 og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| Silje Bachmann Devik m.fl | 109 | Rimb | Fv 75 Skålevik: farten til bilistane er for høg. Ynskjer fartsdumpar | Ja | Det vert tilrådd etablering av fartshumpar på vegstrekninga, jf prosjektark Fitjar sentrum |
| | 110 | Rimb | Fv 75 Skålevik-sentrum: ynskjer sikring av fortau med rabatt og forhøyet gjerde | Nei | Det er ikkje breidde for etablering av fysisk skilje mellom fortau og veg på strekninga utan gjennom omfattande tiltak. Det må gjerast overordna vurderingar på trafikksituasjonen i/kring Fitjar sentrum (langsiktig tiltak). Det vert tilrådd etablert alternativ gang/sykkelveg mellom Skålevik og Rimbareid skule, jf. innspel nr. 1. |
| | 111 | Rimb | Fv 75 kryss E&T: krysset må sikrast | Ja | Krysset bør sikrast; det vert tilrådd ei løysing der Fv 75 får forkjørsrett. |
| | 112 | Rimb | Fv 75 kryss KV4&PV99788 (vest for kryss E&T): krysset må | Ja | Krysset bør sikrast; det vert tilrådd ei løysing der Fv 75 får forkjørsrett. |

| | | | | | |
|------------------|-----|------|---|-----|--|
| | | | sikrast | | Det må også etablerast frisisiktsone mellom Pv 99788 og g/s-veg langs Fv 75. |
| FAU Rimbareid | 113 | Rimb | Fv 545 G/s-veg gjennom sentrum | Ja | I Fitjar sentrum vert det prioritert å utføre strakstiltak for å trygge trafikksituasjonen for alle trafikantgrupper; jf. eige prosjektark for Fitjar sentrum. Langsiktige tiltak: <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsekvensutgreiing for val av prinsipløysing for trafikkavvikling i/kring Fitjar sentrum/ Fv 75/ Fv 545. 2. Utarbeiding av reguleringsplan for Fitjar sentrum. |
| | 114 | Rimb | Fv 75 G/s-veg Vestbøstad - Breiavikjo | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg, kryssutbetring Fv 75 x Kv 13 og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| | 115 | Rimb | Gatelys Fv 75 Vestbøstadvfeltet - Breiavikjo | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelys. |
| | 116 | Rimb | Gatelys Tongabrekko (kv1) | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelys. |
| | 117 | Rimb | Gatelys Vikeleitet (kv 17) | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelys. |
| | 118 | Rimb | Gatelys langs heile gml Vestbøstadvegen (kv 12) | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelys. |
| | 119 | Rimb | Gatelys Fv 545 Rimbareid - Vik | Nei | Vert etablert ved realisering av planlagt utbetring av vegen. |
| | 120 | Rimb | Gatelys Skrammavegen (Pv 99628) | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelys. |
| | 121 | Rimb | Fartsdumpar ved Rimbareid skule for å redusere farten | Ja | Det vert tilrådd å etablere fartshump sør for skulen, for trafikken som kjem sørfrå mot Fitjar sentrum og dermed kjører nedover |

| | | | | | |
|-------------|-----|------|---|-----|--|
| | | | | | Sjøsbrekko. |
| | 122 | Rimb | Fv 75: Gangfelt ved Kalveidkrysset | Ja | Det er stor trafikk på staden, og krysset er uoversiktleg. Det øyr etablerast fotgjengarovergang kombinert med fartsreducerande tiltak. |
| | 123 | Rimb | Fv 545 Fitjar sentrum: g/s-veg og gangfelt | Ja | I Fitjar sentrum vert det prioritert å utføre strakstiltak for å trygge trafikksituasjonen for alle trafikantgrupper; jf. eige prosjektark for Fitjar sentrum. Langsiktige tiltak: 1. Konsekvensutgreiing for val av prinsipppløysing for trafikkavvikling i/kring Fitjar sentrum/ Fv 75/ Fv 545. 2. Utarbeiding av reguleringsplan for Fitjar sentrum. |
| | 124 | | Sikker kryssing av veg ved busstopp; særleg E39 | Nei | Vegstrekinga vert regulert for utbetring og etablering av g/s-veg samt naudsynte busslommer. Tiltaket er prioritert for gjennomføring uavhengig av TS-planen. |
| | 125 | | Lys ved alle busstopp og trygge tilhøve for born som ventar på buss | Nei | Vegvesenet vil ikkje tillate punktbelysning grunna auka trafikkfare som resultat av «blending». |
| | 126 | Rimb | Sikring av Vikeleit/Sjøsbrekko/ Geilo før utbetring av Fv 545 Rimbareid - Vik | Nei | Det vert vist til einskildtiltak på vegstrekingane. Det vert elles føresett at kommunen/ SVV gjer vurderingar og etablerer naudsynte sikringstiltak som strakstiltak før vegarbeidet på Fv 545 Rimbareid-Vik startar. |
| Roger Nesbø | 127 | Rimb | Fv 545 Fitjar sentrum: må prioriterast fotgjengarfelt og fartsdumpar | Ja | I Fitjar sentrum vert det prioritert å utføre strakstiltak for å trygge trafikksituasjonen for alle trafikantgrupper; jf. eige prosjektark for Fitjar sentrum. Langsiktige tiltak: 1. Konsekvensutgreiing for val av |

| | | | | | |
|--|-----|------|--|-----|---|
| | | | | | <p>prinsipløysing for trafikkavvikling i/kring Fitjar sentrum/ Fv 75/ Fv 545.</p> <p>2. Utarbeiding av reguleringsplan for Fitjar sentrum.</p> |
| | 128 | Rimb | Fv 545 FKIB - Kunsten: fotgjengarfelt må etablerast for kryssing av vegen. | Ja | <p>I Fitjar sentrum vert det prioritert å utføre strakstiltak for å trygge trafikksituasjonen for alle trafikantgrupper; jf. eige prosjektark for Fitjar sentrum.</p> <p>Langsiktige tiltak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsekvensutgreiing for val av prinsipløysing for trafikkavvikling i/kring Fitjar sentrum/ Fv 75/ Fv 545. 2. Utarbeiding av reguleringsplan for Fitjar sentrum. |
| | 129 | Rimb | Fv 545 Rossneset: fotgjengarfelt for overgang mellom busstopp | Nei | <p>I Fitjar sentrum vert det prioritert å utføre strakstiltak for å trygge trafikksituasjonen for alle trafikantgrupper; jf. eige prosjektark for Fitjar sentrum. Ved avkjørsla til Rossneset er det regulert overgang; etablering av denne er styrt av gjeldande reguleringsplan.</p> <p>Langsiktige tiltak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsekvensutgreiing for val av prinsipløysing for trafikkavvikling i/kring Fitjar sentrum/ Fv 75/ Fv 545. 2. Utarbeiding av reguleringsplan for Fitjar sentrum. |
| | 130 | Rimb | Fv 545 Rimb (Geilo) fotgjengarfelt for overgang mellom busstopp | Nei | Fotgjengarovergangar mellom busstoppar på kvar side av veg, vert som standard ikkje prioritert. |
| | 131 | Rimb | Fv 75: fotgjengarfelt mellom øvre og nedre Vestbøstadvfelt | Ja | Det er stor trafikk på staden og krysset er uoversiktleg. Det vert tilrådd å etablere fotgjengarovergang kombinert med |

| | | | | | |
|---------------------|-----|------|--|-----|---|
| | | | | | fartsregulerande tiltak. |
| | 132 | Rimb | Fv 75 g/s-veg Vestbøstad - Kråkevegen - Breiavikjo | Ja | Tiltaket vert prioritert som langsiktig tiltak. Utbetring av veg, kryssutbetring Fv 75 x Kv 13 og etablering av g/s-veg må sjåast i samanheng. Det må utarbeidast reguleringsplan for tiltaket og arbeidast for finansiering. |
| | 133 | Rimb | Gatelyst: generelt meir gatelyst der folk ferdast. | Ja | Vert prioritert; jf. eige prosjektark vedk. gatelyst. |
| | 134 | ØB | Realisering av planarbeidet i Koløy vil medføre auka trafikk på Fv 75 Rydland - Vastølen og Kv 19. Må gjerast utbetringar her. | Nei | Det vert vist til einskildtiltak på vegstrekningane. Det vert elles føresett at utbyggjar i samråd med kommune, fylkeskommune og SVV gjer vurderingar og etablerer naudsynte sikringstiltak som strakstiltak før aktuelt tiltaksarbeid startar. |
| Jan Josdal | 135 | Rimb | Ynskjer fartsdumpar og fotgjengerovergang på Fv 75 ved Vestbøstadvelfa | Ja | Det er stor trafikk på staden og krysset er uoversiktleg. Det vert tilrådd å etablere fotgjengerovergang kombinert med fartsregulerande tiltak. |
| Barnas representant | 136 | Rimb | Ynskjer fotgjengarfelt over Fv 75 ved Vestbøstadvelfa for sikker kryssing. Dette er eit område med stor vekst i tal barn. | Ja | Det er stor trafikk på staden og krysset er uoversiktleg. Det vert tilrådd å etablere fotgjengerovergang kombinert med fartsregulerande tiltak. |
| | 137 | Rimb | Øvre Vestbøstadvelfa: ynskje om fartsdumpar. Ny generasjon born i feltet, i tillegg til nyutbygging av Brakjehaugen. | Nei | Størstedelen av trafikken i velfa tilhøyrer innbyggjarane sjølv som bør ha eigeninteresse i å halde farten nede. Det er 30-sone i velfa. Det er heller ikkje tilrådeleg å etablere fartshumpar i motbakkar, og gode lokaliseringar er vanskeleg å finne ved hyppige avkjørslar. |
| | 138 | Rimb | Fv 545 Fitjar sentrum: ynskjer fleire fotgjengerovergangar, ved Fitjartun og ved Rema 1000 | Ja | Det vert vist til prosjektark for Fitjar sentrum der det er tilrådd både fotgjengerovergangar og fartsregulerande tiltak. |

| | | | | | |
|-------------------|-----|----|---|----|--|
| Sølvi Korsvik | 139 | ØB | Ynskjer tilrettelagt buss-stopp og lys på Rydland | Ja | Areal til busstopp ligg inne i KP. Tiltaket krev grunnavståing. Tiltaket er gitt prioritet i TS-planen. |
| Mari-Anne Korsvik | 140 | ØB | Krysset ved bedehuset i Øvrebygda er svært uoversiktleg. Treng siktutbetring. (Fv75xKv19) | Ja | Det må etablerast turvande siktzone i krysset. Dette medfører inngrep på bustadtomt i krysset. Tiltaket er gitt prioritet i TS-planen. |

Akvator 27.11.2013
Lovise Vestbøstad