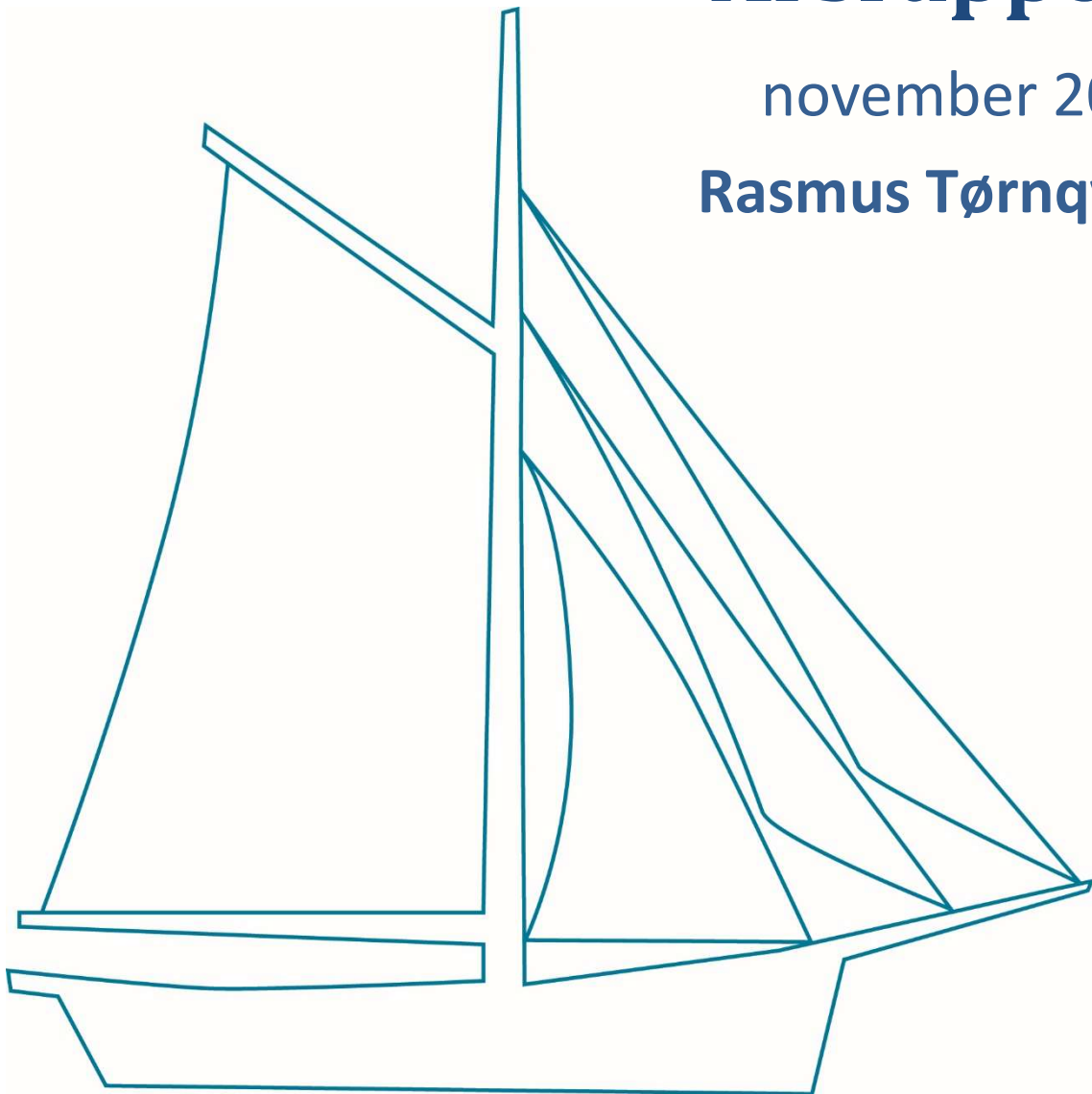


LEYC M/K Vikingen

Årsrapport

november 2017

Rasmus Tørnqvist



11-2017

Hardanger Fartøyvernssenter



LEYC Vikingen årsrapport 2017

Rasmus Tørnqvist



**HARDANGER
FARTØYVERNSENTER**

Arbeid utført på Vikingen 2017

Denne rapport er en videreføring av rapporten "Vikingen arbeid frem til 25/9-2017". Nytt er avsnittet **Huding og ferdigstilling av innerstevn reparasjonen**, første avsnitt under og mindre rettelser i teksten ellers.

Etter nedlegging av ungdomsarbeidet ved HFS ble Vikingen ikke lengre brukt i samme omfang som tidligere. Resultatet ble at Vikingen lå i opplag en lengre periode. Under denne tid har det kom vann inn ved stevnen, som igjen har ført til råte. En midlertidig reparasjon for å hindre videre forfall ble utført i 2015. I år startet vi arbeidet med utbedre det råte område, et arbeid som ble mer omfattende enn antatt. I korte trekk har vi skiftet



Bilde viser området i stevnen som ble midlertidig reparert i 2015

ca. 2 m innerstevn og 5 hudplank av varierende lengde. I tillegg ble en del av skandekket skiftet. Under hele reparasjonsperioden lå Vikingen på vannet, hvilket gjorde at vi ikke kunne skifte hus nær vannlinjen. Derfor er en planke støtt med mindre omskjøtting enn vanlig. Etter reparasjonen er Vikingen nå tett i dekket, stevnen har sin opprinnelige styrke og kan igjen tåle å bli rigget og seilt med.



Ny deler av kneet, spantetoppen, spunnet bjelkeveger og øvre del av innerstevn.

Innerstevn

Innerstevnen var råttan mye lengre ned under dekk enn forventet. Også fremste del av bjelkeveger, noe av garneringen, en spantetopp og deler av stevnkneet var råte. Bjelkeveger og

garnering er sponset. Spantetoppen er skiftet og for stevnkneet er to av de fire deler kneet består av skiftet. Alt er i furu. Der hvor tre ligger mot tre er der smurt med tjære. Ca. 2 meter av Innerstevnen er skiftet med 190 x 160 mm furu, og boltet med 5 stk. 16 mm bolter. Boltene er gjenget i begge ender og montert med skive og muttere. Unntatt bolten som går gjennom ytterstevn, innerstevn og innvendig kne. Denne er klinket inne, slik det var fra før. Alle gjengete bolter er proppet, og er ikke synlig når reparasjonen er ferdig.

Skandekk

Skandekket på SB side var midlertidig sponset for en tid tilbake, nå måtte vi ta «hele» skandekket. Fremste skandekksplank ble fjernet og en ny lask ble lagd på den eksisterende del av skandekket. Det nye skandekk er i 3" furu, som er festet med skipsspiker og franske skruer. Fra før var skandekket festet med

skipsspiker og gjennomgående bolter/blindbolter. Blindboltene gikk ca. halvveis inn i drivreimen. Vi valgte å bruke franske skruer fordi de blindboltene vi fjernet var noe løse, og vi ikke har mulighet for å lage gjennomgående bolter uten å måtte rive unødvendig mye av dekket.



Nytt skandekk SB side

Klargjøring for ny hud.

Vi måtte rive skanseledning og de øverste åtte hudplank på SB side, samt skanseledning og øverste hudplank på BB side. Huden var betraktelig bedre på BB side og vi valgte å sponse en hudplank frem for å rive denne. Etter å ha gått over støtfordelingen kunne vi se at det ville være mulig å skifte all hud mens båten ligger på sjøen hvis vi aksepterer at en støt vil bli med to planker mellom støtene og ikke tre som er kravet. På bakgrunn av usikkerhet rundt økonomien, samt at dette er en reparasjon, valgte vi å akseptere dette.



Klar for ny hud og skanseledning

Søknad for omdisponering og restmidler sendt

Under arbeidet med å skifte innerstevn viste det seg at råteskaden var større enn forventet. Vi har derfor sendt en søknad om omdisponering av tildelte midler fra RA, samt en søknad om restmidler. Begge søknader er sendt og bekreftet mottatt av RA d. 13/9-2017. Pr. 20/11 har vi ikke mottatt noen tilbake melding fra RA på søknadene.



Svein fikser lekkasje ved glødepluggen før oppstart

Maskinen

Der har, siden ombygging til ferskvannskjøling, vært problemer med høy driftstemperatur. Etter et par konsultasjoner med bla Norsk Veteranmotor AS på Bømlo har vi bygget om deler av ekspansjonstanken samt montert stengeventiler på vanninntak for å kontrollere at det ikke er gjennomstrømning i tanken. En ventil er også montert på kjølevanninngangen på sylindertoppen for å kunne luften systemet. Begge tiltak har hjulpet på, men ikke løst problemet med dårlig kjøling. Vi har starte opp maskinen og gått på tomgang jevnt over gjennom sesongen for innkjøring og sjekk av lager.

Huding og ferdigstilling av innerstevn-reparasjonen

Før de nye hudplanker ble satt på ble innerstevn, spant og garneringen som vender mot spantene først satt inn med Boracol, dernest med linolje. Linoljen ble penslet på i flere omganger. Til huden ble der, som originalt, brukt 2" furuplank. De utskiftet planker er festet med 4" skipsspiker og trenagler. Det reparerte område er drevet i to omganger med lindrev. Vikingenlå på sjøen under hele reparasjonen, og dårlig vær med mye regn og vind gjorde det vanskelig å benytte bek i natene på skroget. Vi valgt derfor å bruke svart kitt i natene i som erstatning for bek. Som en del av reparasjonen ble det også skiftet en del av skanseledningen på

SB side og sponset inn en del på BB side. Skandekket ble drevet med lindrev på samme måte som skroget, men her kunne vi bruke bek i natene. Den originale svinerygg ble boltet/spikret på plass, med tjærefilt mellom. Rørreke, som måtte demonteres for å kunne skifte del av skandekket, er



Øystein sletter propper med en stikkøksen.

montert. Det samme er kobberbeslaget over ytre- og innerstevnen. Skroget på Vikingen var i flere år smurt med tjære, men for et par år siden ble tjæren delvis fjernet og skroget ble oljet og fikk toppstrøk med Benarolje. Dette har gitt Vikingen en flott gylden glød og har stått seg bra gjennom årene. For å få tilnærmet samme glød i de nye hudplankene har vi derfor smurt med tjære "vått-i-vått" over flere dager, og vil fortsette med å gi den nye hud flere strøk med tjære ut over vinteren og våren for så å avslutte med et par strøk med Benarolje før sesongen 2018. Skanseledningen er satt in med Clipper1 og malt med sinkhvitt linoljemaling. Etter endt reparasjon er stående rigg satt tilbake og vinterpresenning lagt på.



Jon Helge er godt fornøyd med at teltet kom på Vikingen før regnet kom



Tjære smøres "vått-i-vått" for å få tilnærmet samme glød som resten av



Vikingen innpakket for vinteren.