

# Odda vegfinans AS

- Prosjektet

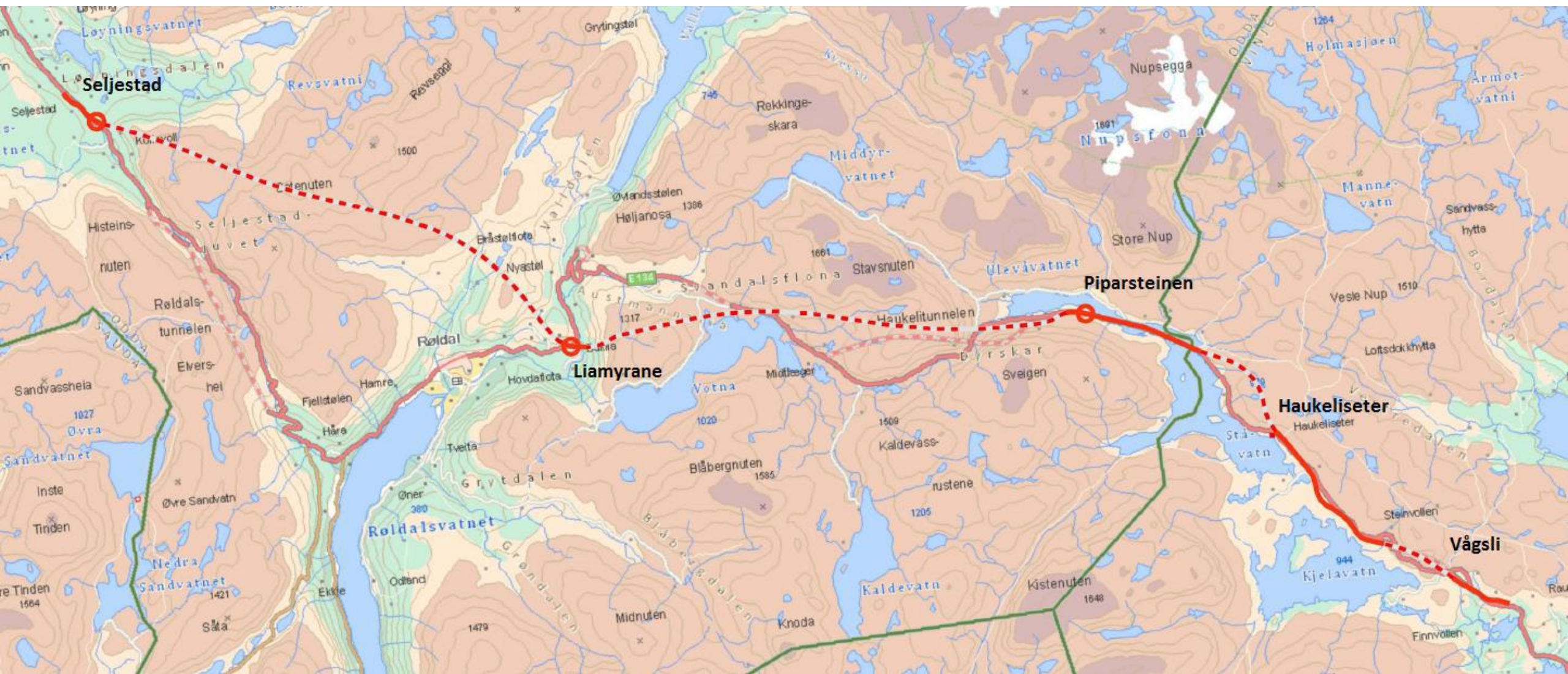
- Selskapet

ORIENTERING FOR MISA 29.11.17

TORALV MIKKELSEN, STYRELEIAR

# Seljestad – Røldal – Vågsli

Kort om status for prosjektet



# Handlingsprogram 2018-23

I talbudsjettet er det lagt inn:

60 mill kr i 2022

450 mill kr i 2023

**Oppstart med bruk av  
bompengar i samsvar med  
merknadane til NTP frå eit  
samla Storting.**

## E134 Røldal – Seljestad

Dagens veg har varierende standard med tunneler i dårlig stand, sterk stigning og partier med svingete veg. Deler av parsellen har fartsgrense 50 og 60 km/t.

Prosjektet ligger i Odda kommune og omfatter den vestligste delen av høyfjellstrekningen over Haukelifjell. Prosjektet omfatter en om lag 13 km lang tunnel fra Seljestad til Liamyrane ovenfor Røldal. I tillegg inngår tilknytningsveger med kryss på Seljestad og Liamyrane. Ny veg vil fjerne dagens partier med stigning og føre til en innkorting av E134 på om lag 5 km.

KVU/KS1 ble behandlet av regjeringen i 2011. Kommunedelplan ble vedtatt i 2008. Reguleringsplan ventes vedtatt våren 2018.

Nøkkeltall og virkningsberegninger:

Kostnadsanslag	2 960 mill. kr
Statlig finansiering 2018–2023	0 mill. kr
Annen finansiering 2018–2023	510 mill. kr
Statlig finansiering 2024–2029	2 450 mill. kr
Annen finansiering 2024–2029	0 mill. kr
Samfunnsøkonomisk netto nytte	-2 150 mill. kr
Reduksjon i samfunnets transportkostnader	1 420 mill. kr
Reduksjon i bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet	400 mill. kr
Endring i antall drepte og hardt skadde per år	+0,01 personer
Endring i CO <sub>2</sub> -utslipp fra trafikken per år	-700 tonn

# Bompengesøknad

- Arbeidet med å få fram ein bompengesøknad kan ivaretakast av E134 Haukelivegen AS. Selskapet er i dialog med Statens vegvesen om saka
- Dette tiltaket har førsteprioritet og styret har vedtatt å bruke nødvendige ressursar

# Odda vegfinans AS. Status for selskapet.

- Då Odda vegfinans AS blei etablert, var bakgrunnen at Samferdselsdepartementet og Stortinget føresette at ny veg Seljestad-Vågsli delvis skulle finansierast med bompengar. Eit bomselskap ville då vere eit nødvendig verktøy.
- Odda vegfinans AS blei i tillegg avgjerande for utarbeiding av reguleringsplanar. Arbeidet blei delfinansiert med 2,5 mill kr av Odda vegfinans AS gjennom låneopptak (renteberande lån) hos Hordaland Fylkeskommune. Pengane blei stilte til rådvelde for Statens vegvesen.
- Bompengereforma tilseier at vi kjem inn under det regionale bomselskapet som Hordaland er tilslutta. Innfasing av bomselskap og harmonisering av takstregime skjer suksessivt.
- Økonomien i selskapet er slik at utan tilskot frå HFK i 2017 vil selskapet gå med underskot og ein del av eigenkapitalen vil vere tapt.

# Situasjonsvurdering

- Styret drøfta framtida for selskapet i styremøte 9.11.2017
- Dagleg leiar har etter ei samla vurdering foreslått at selskapet blir avvikla i samsvar med aksjelova og i dialog spesielt med hovudaksjonær (HFK). Vi bør likevel søke driftsmidlar frå HFK slik at aksjekapitalen blir intakt
- Styret gjorde vedtak om å utsetje saka til etter at det har vore kontakt med politisk leiing i HFK

## Aksjonærsamansetjinga for selskapet er slik:

<b>Aksjonær</b>	<b>Aksjetal</b>	<b>Pålydande</b>	<b>SUM</b>
Hordaland fylkeskommune	130	1 000	130 000
Odda kommune	10	1 000	10 000
Vinje kommune	10	1 000	10 000
Seljord kommune	10	1 000	10 000
Vindafjord kommune	10	1 000	10 000
Etne kommune	10	1 000	10 000
Ullensvang herad	10	1 000	10 000
Haugesund kommune	10	1 000	10 000
Tysvær kommune	10	1 000	10 000
Tokke kommune	10	1 000	10 000
Jondal kommune	10	1 000	10 000
Kviteseid kommune	10	1 000	10 000
Kvinnherad kommune	10	1 000	10 000
<b>TOTALT</b>	<b>250</b>	<b>1 000</b>	<b>250 000</b>