

Anmodning om utbetaling av tilskudd til "MS Lindenes" på Kr. 100.000, gitt for årene 2016/-17 av fylkeskommunale midler, budsjettpost 10.400.650.04 "Fartøyvern" og fra statsbudsjettet, kap. 1429 post 74

Generelt om søknad og tildeling

MS Lindenes AS søkte for året 2016 om tilskudd til restaurering av hekkpartiet inkludert toalettseksjonen på den vernede båten MS Lindenes. Hekupartiet er svært råteskadet til dels med hull tvers gjennom overbygget. Vi var heldige og fikk innvilget Kr. 100.000 fra Hordaland Fylkeskommune. Vi hadde samtidig søkt Riksantikvaren om midler for å få til en fullstendig restaurering av det skadde området. Optimistisk fraktet vi båten til Skipstømraren AS i Sagvåg på Stord, som var klar til å gjennomføre arbeidet. Vi fikk avslag fra Riksantikvaren, og anmodet fylket om omdisponering av tilskuddet til reparasjon av bestikkdekk, samt nødvendige nød-reparasjoner og nye radio-krav fra Sjøfartsdirektoratet for å få beholde passasjersertifikatet. Vi fikk også en grundig påkrevd og svært nyttig gjennomgang/overhaling av Wichman motoren av fagmiljøet på Bømlo. De hadde kun lovord å si om motoren fra 1957.

På søknadstidspunkt var MS Lindenes eid av "MS Lindenes AS", et "non-profit" aksjeselskap. Som tidligere informert har det helt fra båten ble kjøpt hjem til Odda vært planen å overføre den til "Veteranbåtlaget MS Lindenes". Aksjeselskapet var kun et redskap for å få kjøpt båten tilbake. Balansen i aksjeselskapet er nå overført til Veteranbåtlaget, som også står som eier i Norsk Ordinært Skipsregister.

Vi ber derfor om at tilskuddet overføres til Veteranbåtlaget, med samme adresse som det tidligere aksjeselskapet;

Veteranbåtlaget MS Lindenes
c/o Tveit rekneskap
Eitrheinsv. 18
5750 Odda

Konto; 3530.23.64417

Gjennomførte arbeider

1. Reparasjon/restaurering av bestikkdekk, samt nød-reparasjon på fordekket etter pålegg av Sjøfartsdirektoratet.
Se fotomontasje - før/under/og etter reparasjonene.
Regnskap:
Skipstømraren AS, Sagvåg -Arbeid og materiell- Kr. 34.680,-
Hordatre AS – Skipsplank- Kr. 4.100,-
Lier Produkter AS -Linoljer og terpentin- Kr. 3.105,-
IC Torkelsen AS - Oljer/slipemateriell mm Kr. 8.305,-
Samlet pkt. 1 Kr. 50.190,-
2. Overhaling, gjennomgang og status på Wichman 2AC
Regnskap:
Norsk Veteranmotor AS – overhaling/status m.m. Kr. 11.237,-
3. Utskifting av 2 stk "matte" plexiglassruter i salongen, samt en knust rute til godkjente glass-ruter
Regnskap:
Hardanger Glass og Lås - glass og arbeid Kr. 24.992,-
4. Krav fra Sjøfartsdirektoratet om ny VHF-radio klasse A samt nye batterier og radioinspeksjon.
(Radioinspeksjonen på Kr. 8445,- er ikke tatt med da vi ser på dette som ordinær drift.)
Regnskap:
Vico AS - radio med lader, nødlys og antenner- Kr. 41.585,-
5. Kapteinsutgifter t/r Stord
Regnskap: Kr. 16.000,-
6. *Dugnadstimer, sliping, oljing, frakt av utstyr, mannskap t/r Stord, m/m. 90 timer a´Kr. 200,-* Kr. 18.000,-

Samlede utgifter;

1. Trearbeider m.m.	Kr. 50.190,-
2. Motoroverhaling	Kr. 11.237,-
3. Nye glassruter	Kr. 24.992,-
4. Nytt radioutstyr (pålegg)	Kr. 41.585,-
5. Kapteinsutgifter	Kr. 16.000,-
6. Dugnad	Kr. <u>18.000,-</u>
Totale utgifter	Kr. <u>163.004,-</u>

Finansiering:

Hordaland Fylkeskommune	Kr. 100.000,-
Egenkapital og egeninnsats	Kr. <u>63.004,-</u>
	Kr. <u>163.004,-</u>

Odda, 13. november 2017
Veteranbåtlaget MS Lindenes

- sign -

Gunnar Moland
Styreleder/Daglig leder

Vedlegg: Bildemontasje av noen av de viktigste utførte arbeidene

Reparasjon av bestikkdekk

Reparasjon av bestikkdekk, både for å forhindre videre forfall og sikkerhet, for å beholde passasjersertifikartet. Bestikkdekk på begge sider av styrehuset og over byssa viste seg å være råttent tvers gjennom.



Material ble innkjøpt fra båtbygger Djupevåg, og reparasjonene utført av Skipstømraren AS og på dugnad av kyndige snekkere.





Både store og



mindre områder måtte byttes ut



Hele bestikkdekk måtte etterpå slipes ned og etter nating, oljes med rå og kokt linolje med terpentin og innblandet tretjære. Alt etter rådføring med Skipstømraren på Stord.



Gjennomrøttent parti i dekk foran. Krav fra Sjøfartsdirektoratet om utbedring før fart. "Nødreparasjon"

Hvite plexiglassruter og knust glass ble byttet



Før reparasjon.



Etter restaurering



Nytt påkrevd radioutstyr. VHF klasse A.