

**Fra:** Norulf Sjoseth (Norulf\_Sjoseth@cargill.com)

**Sendt:** 30.11.2017 09:14:31

**Til:** bystyrets.kontor@bergen.no; Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

**Kopi:** post.vest@politiet.no; hovedkontor@tryggtrafikk.no; kundeservice@naf.no; NRK Hordaland

**Emne:** VS: Vegvesenet lager trafikkfarlige situasjoner på Bønes og Fyllingsdalen i Bergen

**Vedlegg:** image001.jpg;image003.jpg

Hei

Det Vegvesenet nå gjennomfører i Bergen Kommune (utbedring av buss-stopp) er ikke faglig forsvarlig (skaper farlige situasjoner) og må stoppes umiddelbart.

(se mailkorrespondanse nedenfor)

- Vegvesenet har et offentlig ansvar for å bygge trygge veisystemer og disponerer offentlige midler til deres arbeid.
- Vegvesenet trenger hjelp fra profesjonelle da kvalifikasjonene/ konklusjonene deres «ikke er god nok», men baserer seg bare på å spare penger
- Det er vel Bergen Kommune, Hordaland Fylkeskommune og Politiet i Vest som i første omgang har myndighet og kan hjelpe vegvesenet til å skaffe seg den hjelp som trengs for å komme til «sanne/ riktige konklusjoner» som underlag for det arbeidet som skal utføres
- For privat industri er det regelverk om risikoanalyser for mer eller mindre alt som skal bygges/ endres. Er det overhode foretatt risikoanalyser over dette tiltaket?
- Retningslinjer/ prosedyre for bygging av buss-stopp må utarbeides og være retningsgivende sammen med påbudt risikoanalyse for hvert enkelt buss-stopp.

Av erfaring når ikke jeg som en enkeltperson til kjernen av problemet i Vegvesenets organisasjon og oppfatter det slik at Bergen Kommune, Hordaland Fylkeskommune og Politiet i Vest må ta tak i problemet for å unngå trafikkfarlige situasjoner som resulterer i personskader og økt forurensning

Forslag for bedre trafikksikring innenfor bevilgete midler til tiltaket:

- La gamle busslommer være som de er
- Buss-stopp uten busslommer endres til busslommer med ny standard kantstein så langt det er midler til rådighet

Dette er et offentlig problem og det er deres organer som er medansvarlig og må se til at det blir trygt å ferdes i Bergen både for fotgjengere og bilister. Vegvesenet kan eller vil ikke se problemene.

Vennlig hilsen

*Norulf Sjøseth*

*Senior Project Engineer*

*Cargill Aqua Nutrition Norway*

**Cargill**

*direct: + 47 55 69 70 05 - mobile: +47 91 68 23 36*

*Tollbodallmenningen 1B, 5004 Bergen, Norway*

[www.ewos.com](http://www.ewos.com)

---

**Fra:** Norulf Sjoseth

**Sendt:** 29. november 2017 14:48

**Til:** 'nestas@tryggtrafikk.no'

**Kopi:** 'hovedkontor@tryggtrafikk.no'

**Emne:** VS: Vegvesenet lager trafikkfarlige situasjoner på Bønes og Fyllingsdalen i Bergen

Hei

Vil informere dere om at Vegvesenet er i ferd med å skape trafikkfarlige situasjoner i Bergen.

Se nedenfor mail til NRK og NAF

Vegvesenet planlegger oppgradering av 80 busstopp i Bergen og mange steder skapes det trafikkfarlige situasjoner.

Vegvesenet trenger etter min mening profesjonell hjelp.

Er det ikke slike ting Trygg Trafikk skal hjelpe til med?

Vennlig hilsen

*Norulf Sjøseth*

*Senior Project Engineer*

*Cargill Aqua Nutrition Norway*

**Cargill**

direct: + 47 55 69 70 05 - mobile: +47 91 68 23 36

Tollbodallmenningen 1B, 5004 Bergen, Norway

[www.ewos.com](http://www.ewos.com)

---

**Fra:** Norulf Sjoseth

**Sendt:** 29. november 2017 14:13

**Til:** 'hordaland@nrk.no' <[hordaland@nrk.no](mailto:hordaland@nrk.no)>

**Emne:** VS: Vegvesenet lager trafikkfarlige situasjoner på Bønes og Fyllingsdalen i Bergen

Hei

Viser til dagens telefonsamtale med Elise Farstveit og oversender kopi av min mail til NAF hvor jeg støtter deres syn på det som er i ferd med å skje.

I tillegg til mine kommentarer er det 2 faktiske utsagn som ikke medfører riktighet.

- «Dersom det skaper farlige situasjoner må det vurderes sperrelinje». Det vil ikke fungere, svært få unnlater å kjøre forbi bussen hvis det er klart.
- «Bedre for passasjerene»? Uten busslomme blir trafikkbilde uovesiktig. Kun med busslomme blir det bedre for passasjerene, det gir god oversikt av trafikkbilde når en går av bussen

Dette Vegvesenet nå gjør har store konsekvenser for sikkerhet til myke trafikanter og også for kjørende.

Stopp som ikke har busslommer i dag bør oppgraderes med det.

Som nevnt til NAF bør veivesenet få profesjonell hjelp da kvalifikasjonene/ konklusjonene deres «ikke er god nok», men baserer seg på å spare penger.

Vennlig hilsen

*Norulf Sjøseth*

*Senior Project Engineer*

*Cargill Aqua Nutrition Norway*

**Cargill**

direct: + 47 55 69 70 05 - mobile: +47 91 68 23 36

Tollbodallmenningen 1B, 5004 Bergen, Norway

[www.ewos.com](http://www.ewos.com)

---

**Fra:** Norulf Sjoseth

**Sendt:** 29. november 2017 13:18

**Til:** 'kundeservice@naf.no' <[kundeservice@naf.no](mailto:kundeservice@naf.no)>

**Emne:** Vegvesenet lager trafikkfarlige situasjoner på Bønes og Fyllingsdalen i Bergen

Hei

Viser til dagens omtale i NRK om at Vegvesenet fjerner busslommer for at busser skal få komme først i køen.

NAF har kommet med kommentarer som jeg støtter fullt ut.

---

Utklipp fra artikkelen:

## Fjerner busslommer for at busser skal få komme først

BØNES (NRK): Vegvesenet mener busslommer er gammeldags og vil at busser skal stoppe midt i veien for å ikke miste plassen sin i køen. – Dette er å designe trafikkfarlige situasjoner, mener NAF.

### – Billigere enn å fikse busslommen

I tillegg til at bussen beholder sin plass i køen, mener vegvesenet at «kantstopp» gir en rekke fordeler på veier med lav hastighet.

- > Kortere betjeningstid
- > Bedre komfort for passasjerene
- > Mindre arealkrevende
- > Enklere å drifte og vedlikeholde
- > Billigere å lage

– Rundt 80 holdeplasser i Bergensområdet blir nå oppgradert, og flere steder er det billigere å lage kantstopp i stedet for å utbedre

busslommen. Mange av busslommene er dårlige, forklarer Furnes

busslomme. mange av busslommene er gamle, forklaret finnes.

> Les også: – [Det er vondt å se](#)

Å oppgradere en lomme koster mellom 500.000 og 1 million per holdeplass.

Tilsvarende sum for et kantstopp er mellom 350.000 og 500.000 kroner.

---

**Min mening er følgende:**

- Tiltaket må stoppes umiddelbart ved anmeldelse til politiet
- Fare for trafikkfarlige situasjoner bygges ved tiltaket
- Politiet ved deres trafikk-spesialister må kobles inn og uttale seg om det skal gis tillatelse til foreslåtte endringer
- 2 oversiktlige kjørefelt med buss i busslomme gir en oversiktig situasjon av trafikkmønster for både gående og kjørende
- Bortforklaringene til Vegvesenet er ikke holdbar og går på bekostning av trafikksikkerhet (det er kun at vegvesenet skal spare penger)
- Forurensningen blir høyere for at trafikken må stanse/ akslerere hver gang bussene stopper

**Er ikke imponert av kvalifikasjonene til Vegvesenet.**

- Er det overhode foretatt risikoanalyser over tiltaket????
- Retningslinjer/ prosedyre for bygging av buss-stopp må utarbeides og være retningsgivende sammen med påbudt risikoanalyse for hvert enkelt buss-stopp.

Vennlig hilsen

*Norulf Sjøseth*

*Senior Project Engineer*

*Cargill Aqua Nutrition Norway*

**Cargill**

direct: + 47 55 69 70 05 - mobile: +47 91 68 23 36

Tollbodallmenningen 1B, 5004 Bergen, Norway

[www.ewos.com](http://www.ewos.com)