

Tilskot til mindre fysiske tiltak i kommunane

RAPPORTERINGSSKJEMA 2017

Sluttrapporten skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunane – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/14645"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Ett skjema per tiltak).

Namn på tiltak: Siktutbetring ved rundkjøring på Tjeldstø

| Søkjar (kommune) | | | |
|------------------|---------------|-------------------|-----------------------------|
| Namn: | | | Øygarden kommune |
| Adresse: | | | Ternholmvegen 2, |
| Postnr./stad: | | | 5337 RONG |
| Org.nr.: | | | 938 766 223 |
| Kontonr.: | 1503 23 43967 | Prosjektnr.:61702 | Ressursnr.: vert ikke brukt |

Administrativ kontaktperson hjå søker

| | | | |
|---------|------------------------------------|----------|--------------|
| Navn: | Jarle Kåre Oen | Telefon: | 56 38 54 04: |
| E-post: | Jarle.kare.oen@oygarden.kommune.no | Mobil: | 911 51 658 |

Tidsrāme for tiltaket

| | |
|----------------|------------|
| Oppstartsdato: | 04.12.2017 |
| Ferdigstilt: | 29.12.2017 |

| Totalkostnad | |
|-------------------------|---------|
| Tildelt tilskotssum: | 175.000 |
| Totalkostnad (eks mva): | 250.000 |
| Eigenandel (eks mva): | 75.000 |

Skildring av tiltaket som er gjennomført

I skildringa av tiltaket som er gjennomført, skal følgjande takast med:

- Kort omtale av før-situasjonen og måla for prosjektet. Legg gjerne ved illustrasjonar og bilete.
- Kva er forventa effekt?
- Var tiltaket retta mot ei spesiell gruppe, i så fall kven?
- Det kan være avvik mellom det som opphavleg var planlagt, og det som vart gjennomført. Kva har skjedd, og kvifor?

Bilete eller illustrasjonar skal leggjast ved for å vise før- og ettersituasjonen.

Sjå vedlagte oversiktsbilete og kart som låg ved søknaden.

- Dette gjeld rundkjøring ved det «gamle» kommunehuset på Tjeldstø. Trafikk til/ frå Harestad/Ådnevika som skal ut/inn ved rundkjøringa har utsynet sperra av ein stor bergknaus. Dette kan skapa trafikkfarlege situasjonar. Denne bør sprengjast bort.
- Forventa effekt av tiltaket er at både køyrande og gåande får betre oversikt utsyn/innsyn. Dette forbetrar trafikktryggleiken
- Tiltaket er retta mot både gåande og køyrande
- Av ulike årsaker har ikkje utførande entreprenør Harestad fått gjort arbeidet tidlegare i år. Han skriv i e-post datert 27. november 2017: «*Me ventar på løyve fra ØK, samt varslingsplan fra SVV. Har fått signal om rask behandling, så me regna med oppstart neste veke (veke 49). Slutt dato er seinast 29.12.2017.*» Øygarden kommune er midt oppe i ein samanslåingsprosess med Fjell og Sund. Mykje ressursar går med til dette og prioriterte tiltak i det kommunale system kan verta forseinka som ein følgje av dette.

Me tenkjer at Øygarden sender ein ny statusrapport når tiltaket er ferdig med bilete «før og etter». Syner til vedlegg (låg ved søknaden)

Rong 4.desember 2017

Dato/stad

Råmund Skjold

Underskrift ansvarleg søker
kommunalsjef teknisk tenester

Vedlegg: Oversiktsfoto, kart og utdrag frå trafikksikringsplanen

VEDLEGG 1: Kart fra Trafikksikringsplanen Alvheim Krins. **Dette gjeld tiltak 12**



| VEGNR/ Kom.veg | TIKTAK | TIKT.- NR | VEGSTREKNING /STAD KORT OMTALE | TYPE TIKTAK |
|-------------------|--------|--------------|---|--|
| Kom.veg | | 8 | Alvheim skule – SFO – på/avs. | StengJa av innkjøringa til SFO |
| Kom.veg | | 9 | Alvheim skule - parkering.- på – og avstiging | "Drop-off/pick up"-løysing, fartsreduserande tiltak, skilting, fjerning av vegetasjon for betring av sikt. |
| FV 230 | | 10 | "Rossnesbrekko" | Asfaltera, få jamnare vegbane |
| FV 230 | | 11 | Alvheim skule - Tjeldstøkrysset | Ny GS-veg, fartsreduserende tiltak |
| Kom.veg | | 11A | P-plass Tjeldstø barnehage | Siktutbetring,sikring, "drop off/ pick up" løysing |
| FV 561 | | 12 | Rundkjøringa ved det gamle kommunehuset på Tjeldstø | Fjerna vegetasjon og bergknausar som hindrar sikt. Rekkverk. |
| Kom.veg | | 12A | Krysset ved Jensvarden-vegen til 561 | Speil i krysset, fortau heile vegen |
| FV 230 | | 13 | Alvheimstræet | Tilpassing av busskur begge retningar |
| FV 561 | | 13A | Rundkjøringa (sjå tiltak 12) | Fjerna gras og stein – jamna ut. |
| FV 561 | | 14 | GS-veg ved bruva på Sauøy | Etablera GS-veg på utsida av bruva |
| Kom.veg | | 14A | Skuleveg til Ådnevik/Harkestad | Siktutberingar, sikring, lys |
| FV 561 | | 15 | Flytting av busskur i Tjeldstømarka | Tilpassa busskur begge retningar |

Tiltak:



Fartsreduserande tiltak / skilting
Siktutbetring
Rekkverk



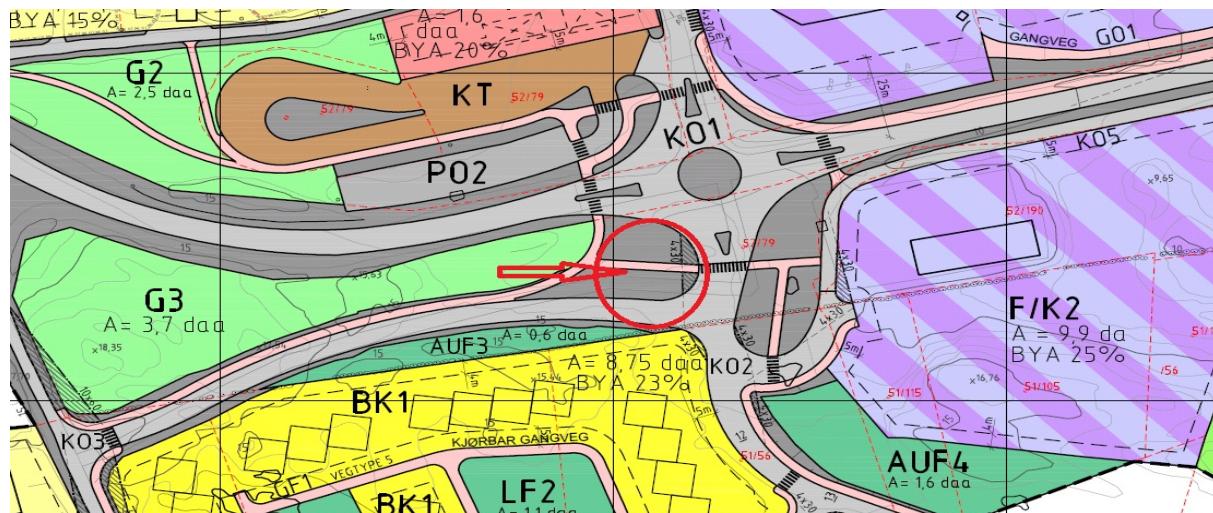
Gang- og sykkelveg / overgang
Busstogg og leskur
Andre tiltak

| | | | | |
|--------|---|----|---|---|
| FV 561 | - | 12 | Rundkjøringa ved det gamle kommunehuset på Tjeldstø | Eit "barnetråkk" går over vegen vestom rundkjøringa. Forslag om rekkverk. Trafikk til/frå Harkestad /Ådnevik som skal ut / inn ved rundkjøringa, har utsynet sperra av ein stor bergknaus. Dette kan skapa trafikkfarlege situasjonar. Denne bør sprengjast bort. Tiltaka kan samordnast med områdeplanen for Tjeldstø. |
|--------|---|----|---|---|

VEDLEGG 2: Oversiktsfoto frå aktuelle stad som skal sprengjast og planerast



Aktuell stad er haugen med grantre midt i biletet. Denne må sprengjast, ryddast og planerast slik at det blir god og fri sikt for bilane som kører ut fra vegen til venstre. Mange born på veg til skulen kryssar gangfeltet. Dei vert tidleg oppdaga av sjåførar som kjem ut av krysset når sikta er utbetra. Vidare vil gåande sjølv også kunna følgja betre med. i trafikkbiletet. Det heile vert dermed meir oversiktleg og tryggjar trafikkbiletet.



Søknad om trafikksikringsmidler.

Aktuelt område markert i områdereguleringsplan for Tjeldstø.