

05 DES 2017

**Luftfartstilsynet**
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Jf. adresseliste

Saksbehandler: Finn Owen Meling
Telefon direkte: 45427874
Vår dato: 30.11.2017
Vår referanse: 17/19099-6

Norge

Høring - søknad om konsesjon for landingsplass for helikopter i Simadal, Eidfjord

Statkraft Energi AS (org 987 059 729) søkte 19.12.2016 om konsesjon for å anlegge, drive og inneha en helikopterplass på Sima, i Eidfjord kommune.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Statkraft Energi AS skriver i søknaden at helikopterplassen først ble etablert til bruk ved utbyggingen av energianleggene i Eidfjord. Senere har helikopterplassen blitt benyttet til vedlikehold og inspeksjon av kraftanleggene og linjenettet, med et begrenset antall flybevegelser i uken.

Kraftanleggene i Sima har nå status som besøkskraftverk, samt at det i kommunen satses betydelig på reiseliv og turisme. Det samlede behovet for flygning til turistformål og inspeksjon-/vedlikehold av kraftanlegg og linjenett, gjør at det nå søkes om konsesjon for landingsplass for helikopter i Sima. Søknaden gjelder landingsplass til privat bruk.

Landingsplassen vil benyttes for VFR-flygning (flygning etter visuelle flygeregler) i dagslys, avgrenset til tidsrommet mellom kl. 0700 og kl. 2300. Det søkes om tillatelse til totalt 2.200 flybevegelser pr år, med maksimalt 200 flybevegelser pr uke. Den type helikopter som antas å brukes, og som har høyest antatt støynivå, er Eurocopter AS350.

Søknaden skal ha blitt sendt Luftfartstilsynet på slutten av 2016, men den har da ikke blitt registrert av Luftfartstilsynet. Først nylig har Luftfartstilsynet blitt gjort oppmerksom på dette. Av denne grunn sendes søknaden først nå på høring.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ
Postboks 4746
7468 TRONDHEIM

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften §§ 7 til 11, jf. § 6, fremkommer de krav til opplysninger som skal følge med søknaden.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Ut fra de opplysninger som følger søknaden, oppfatter Luftfartstilsynet at etablering av helikopterplassen er i samsvar med gjeldende bestemmelser for Simadal næringspark i kommuneplanens arealdel (plan 2011001, gjeldende fra 28.03.2011).

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Ved vurdering av konsesjonssøknaden legger Luftfartstilsynet vekt på å se hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Søker har lagt ved søknaden en miljøutredning, som er utformet som en egenerklæring i tråd med en mal som fremgår av veiledningen til konsesjonsforskriften. Her fremgår det at det anses sannsynlig at tiltaket vil medføre vesentlig økt støy, at det er mindre sannsynlig at tiltaket vil medføre vesentlig økning av diverse forurensende utslipp, og at det ellers er lite sannsynlig at tiltaket får vesentlig innvirkning på miljøet, herunder naturmangfoldet.

Luftfartstilsynet er ellers ikke kjent med spesielle naturforhold i området som burde tas hensyn til i denne sammenheng. Vi regner imidlertid med at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er

slike forhold som man mener nødvendigjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Støy

Når det gjelder støy, så har søker lagt ved en støyrapport utarbeidet av SINTEF i 2009. Denne rapporten baserer seg på flygning med helikoptertypen Eurocopter AS350A. Det er estimert 2.200 flybevegelser pr år. Halvparten av denne trafikken er antatt å ville foregå i månedene juni til august. Rapporten viser på dette grunnlag støysoner som er av en slik utbredelse at de ikke omfatter bygninger med støyømfintlig bruksformål.

3.4 Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden, og hensyntatt støyberegningen, er trafikkomfanget for konsesjonen begrenset til 2.200 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 2.200 flybevegelserne vil omfatte all aktivitet på lufthavnen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

4. Landingsplassens navn

Ifølge konsesjonsforskriften § 7 første ledd skal en søknad om konsesjon inneholde forslag til navn på landingsplassen. Navnet skal tilfredsstillende de krav som følger av § 7 andre ledd. Søker har i søknaden omtalt landingsplassen som Eidfjord helikopterplass, Simadal. Navnet synes etter Luftfartstilsynets oppfatning å tilfredsstillende kravene i konsesjonsforskriften.

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 23. februar 2018**.

Dette høringsbrevet sendes kun på epost. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Finn O. Meling
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Adresseliste:

Eidfjord kommune - postmottak@eidfjord.kommune.no

Hordaland fylkeskommune – hfk@hfk.no

Fylkesmannen i Hordaland – fmhopostmottak@fylkesmannen.no

Kopi:

Statkraft Energi AS – post@statkraft.com