



## Notat

Dato: 07.12.2017  
Arkivsak: 2014/54-47  
Saksbehandlar: bjomidt

---

<b>Til:</b>	Fylkestinget
<b>Frå:</b>	Fylkesordførar

---

### Spørsmål om restriktive tiltak i byvekstavtalen og i avtalen om belønningsmidlar

#### Spørsmål

Fylkestingrepresentant Roald Kvamme (Ap) har stilt følgjande spørsmål til fylkesordførar:

*«Hordaland fylkeskommune har signert en byvekstavtale med staten. Videre har HFK en avtale om belønningsmidler. I begge avtalene er det blant annet forutsatt nullvekst i privatbilismen, og bruk av restriktive tiltak for å begrense veksten i privatbilismen.»*

- 1. Hvilke forutsetninger ligger til grunn i avtalene med staten knyttet til restriktive tiltak og nullvekst?*
- 2. Hvilke konsekvenser vil det få dersom Hordaland fylkeskommune nå avskaffer alle restriktive tiltak for privatbilismen?»*

#### Svar frå fylkesordførar

##### Spørsmål 1 – føresetnader om restriktive tiltak og nullvekst

Målsetjinga i inneverande belønningsmiddelavtale er nullvekst i personbiltransporten i Bergen kommune i perioden 2015- 2018. Det er lagt til grunn at denne målsetjinga for trafikkutviklinga skal bli oppnådd gjennom kollektivtransportfremjande tiltak, arealpolitiske verkemiddel og restriktive tiltak for personbiltrafikk (evt. også tiltak for sykkel og gange). Om byområdet ikkje ligg an til å oppnå måla, er det føresett at verkemiddelbruken vert justert.

I byvekstavtalen mellom Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Staten 2017 – 2023, som enno ikkje er handsama av Stortinget, står det at:

*«Veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing. Løsningene som velges må bidra til å sikre bedre mobilitet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil og bedre framkommelighet for næringstransporten.»*

I avtalen er det vist til det nye bompengeprogget i bypakken med nye bomsnitt vil ha «en trafikkdempende effekt, noe som er påkrevd for å nå målene i byvekstavtalen.»

Vidare i avtalen står det at

*«Dersom det er behov for nye tiltak for å sikre måloppnåelse er avtalepartene forpliktet til å ta nødvendige initiativ.»*

Spørsmål 2- om avskaffing av restriktive tiltak

Fylkesordfører meiner at avskaffing av alle restriktive tiltak for privatbilisme vil ha negative verknader på framkome, utslepp av klimagassar og lokal luftkvalitet.

Fylkesordfører viser også til at «avskaffing av restriktive tiltak» vil ha avtalemessige konsekvensar. I avtalen om «belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk forperioden 2015-2018», står det at:

*«Dersom avtalen på vesentlige punkter med sikte på måloppnåelse ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, evt. holde tilbake midler for senere tildeling.»*

Merk at misleghald av avtalen om belønningstilskudd er knytt til måloppnåing og ikkje til verkemiddelbruk. Det er likevel føresett at «restriktive tiltak for personbiltrafikk» er ei av tiltaksgruppene i tiltaksplanen.

I byvekstavtalen mellom Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Staten for 2017 – 2023 står det at:

*«Partene kan si opp avtalen og unnlate å bevilge midler dersom øvrige parter på vesentlig måte unnlater å følge opp sine forpliktelser, herunder at utviklingen ikke er i tråd med målsettingen. Regler for hvordan dette skal skje vil bli innarbeidet i den revidering av avtalen som er planlagt å skje senest våren 2018.»*