

Bergen kommune  
Byråd Julie Andersland  
Byråd for klima, kultur og næring  
[byraden.bkkn@bergen.kommune.no](mailto:byraden.bkkn@bergen.kommune.no)

Hordaland fylkeskommune

06 DES 2017

**07000**  
Bergen Taxi

Kokstad, 4. desember 2017

## **Vedr. strakstiltak ved dårlig luftkvalitet – sviktende taxileveranser**

07000 Bergen Taxi er fullt ut innforstått med byens utfordringer hva gjelder dårlig luftkvalitet. Høy luftforurensing har negativ effekt på vårt eget arbeidsmiljø.

Det vises til Bergen kommunes tiltaksplan ved dårlig luftkvalitet. Ved varsel om rødt nivå i to dager eller mer kan strakstiltak som datokjøring og økte bompengesatser være aktuelle.

Innføring av datokjøring vil ikke ha konsekvenser for taxinæringens evne til å betjene oppdragsgivere, brukere og innbyggere - da taxivirksomhet er unntatt restriksjoner ved datokjøring.

En eventuell forhøyning (femdobling) av bompengesatser rammer derimot taxitransporten hardt. Taxitransport er pr i dag ikke unntatt økte bompenger ved dårlig luftkvalitet, og vi vil i det følgende argumentere for, samt peke på hvordan taxitransport unntas fra slik økning.

### **Konsekvensene for taxileveransene ved forhøyning av bompenger**

1. Det vil ikke være mulig for oss å levere taxitransport uten å viderebelaste kunde/oppleggsgiver med den økte avgiften.
2. Viderebelastningen vil:
  - Ramme brukere som ikke kan benytte annen type transport: pasienter, forflytningshemmede, blinde, skoleelever, TT-brukere og eldre mennesker. Disse brukerne benytter taxitransport hovedsakelig på dagtid og står for ca. 45% av 07000 Bergen Taxi's totale transportleveranse.
  - Ramme tilreisende til Bergen som i embetets medfør ikke kan benytte bybane og buss, men trenger tilpasset/dynamisk transport.
  - Ramme byens innbyggere som er avhengig av å forflytte seg dynamisk og effektivt i arbeidssammenheng.
  - Medføre ressursbruk knyttet til at avgiftsbelastningen må viderebelastes kommunen (arbeidskjøring, dagsenterkjøring), fylkeskommunen (transport av skoleelever) og Helse Bergen (pasienttransport).
3. Vanskeligheter, unøyaktighet og fare for «uetterrettelighet» hva gjelder beregning av hvor stor del av avgiftsøkningen som skal viderebelastes kunde/bruker (grunnet timeregulering og maksimumstak).

4. Store utfordringer knyttet til å sikre tilfredsstillende transportkapasitet (drift), gjennom at løyvehavere ikke vil anse det regningssvarende å opprettholde sin vanlige forretningsdrift. Dette vil true vår leveringsevne overfor offentlige kontraktpartnere (skoleskyss, pasienttransport, dagsenterkjøring, arbeidskjøring), samt overfor markedet forøvrig.

#### **Hvorfor må taxivirksomhet unntas for restriksjoner**

Økning av bompengesatser for taxinæringen vil resultere i utilsiktet dårlig leveringsevne overfor brukere og publikum. Hensikten med innføring av strakstiltak ved dårlig luftkvalitet er å redusere privatbilismen, ikke å ramme brukere som er avhengig av spesialtilpasset transport.

Taxitransport er en viktig del av kollektivtransporten, hvilket også er presisert av sittende regjering. Som supplement til buss og bybane, leverer taxier den dynamiske og fleksible del av kollektivtransporten.

Taxitransport er også en betydelig bidragsyter til å transportere innbyggere inn til større trafikknutepunkt, hvilket gjør det mulig for innbyggere å reise kollektivt hele veien og la privatbilen stå.

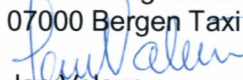
#### **Forslag til løsning**

Innføring av datokjøring i stedet for forhøyede bompengetakster vil ikke ramme taxinæringen, og leveransene vil kunne utføres på vanlig måte

Dersom kommunen velger å iverksette forhøyede bompengetakster:

- I «*Forskrift om mellombelse auka bompengetakstar i Bergen kommune, Hordaland*» er det ikke gjort unntak for taxinæringen. Man er ikke pålagt å unnta taxinæringen. Det er derimot fullt mulig å unnta taxinæringen fra økning av bompenger.
- Det er etablert refusjonsrett for økning av bompenger ved dårlig luftkvalitet for kjøretøy over 3,5 tonn. Bergen Bompengeselskap AS betaler ut refusjon etter søknad. Vi ber om at Bergen kommune innfører refusjonsordning også for taxinæringen, slik at den enkelte løyvehaver/taxi ikke belastes for økte bompenger ved dårlig luftkvalitet.

Ta gjerne kontakt for utfyllende informasjon.  
Vi ber om snarlig tilbakemelding på vår henvendelse.

Med vennlig hilsen  
07000 Bergen Taxi  
  
Jan Valeur  
Adm. direktør

Kopi: Bergen kommune ved Byrådsleder Harald Schjelderup  
Hordaland fylkeskommune ved Fylkesrådmann Rune Haugsdal