

Øystein Lindgren Og Kathrine Johannessen

Hetlevikåsen 285

5173 Loddefjord

Bergen 11.desember 2017

(eier av Duesundøyna 67, Gårds og bruksnr 18/98)

Fylkesmannen i Hordaland

Sendt via Masfjorden kommune

[post@masfjorden.kommune.no](mailto:post@masfjorden.kommune.no)

### **Klage på Godkjent reguleringsplan for bru over Masfjorden.**

Som eiere av fritidsbolig på Duesundøyna så sendte vi inn merknader til reguleringsplanen, kun en av merknadene er tatt til følge, de andre er enten avvist eller utsatt på ubestemt tid. Vi ønsker å påklage våre merknader som går på trafiksikkerhet. Som en generell kommentar til de andre innkomne merknadene så synes vi de i liten grad er vektlagt i det endelige utkastet til reguleringsplanen.

Når man planlegger et så stort samferdselsprosjekt som broen over Masfjorden vil bli om den blir realisert, må også hensynet til myke trafikanter hensyntas mer enn det gjøres i planen, da i særlig grad på Duesundsiden hvor et nytt boligfelt er under utbygging, samt at det er en del hytter der, og flere vil kanskje bli bygget. Med en beregnet flerdobling av årsdøgntrafikken mot det som er tilfellet i dag, vil strekningen Duesund/Nesjane- Masfjordnes bli en trafikkfarlig strekning om ikke det som et minimum blir etablert gateløst på hele strekningen mellom Duesund/Nesjane til Masfjordnes. Helst ser vi at et en fullverdig gang og sykkelvei blir etablert. Planlagte busslommer på Duesundsiden skal anlegges i en 60 sone, da med overgangsfelt som eneste krysningsmulig. Det er en kurve på veien hvor dette er planlagt, som allerede i dag er uoversiktlig. Utkjøringen fra bolig og hyttefeltet ligger i samme område, og det kan bli en kompleks trafiksituasjon til visse tider på døgnet. Typisk morgen og ettermiddag hvor det på høst og vinter er lite naturlig belysning, og med helt fravær av gatebelysning i bolig og hyttefeltet (som for øvrig var en forutsetning for å kunne bygge boliger), og kun begrenset belysning langs veien så frykter vi at dette vil føre til farlige situasjoner. Her må

det komme en undergang for å sikre en trygg krysning av veien. Dette vil også sikre trygg krysning av veien til den planlagte båthavnen som er en del av reguleringsplanen for Duesundøyna.

Med argumentasjonen over, og med henvisning til Masfjorden kommune sin internettside med informasjon om klageadgang i denne saken så påklager vi at våre merknader som går på trafikk sikkerhet (trygg krysning av vei og belysning) i reguleringsplanen ikke er tatt høyde for i den endelige **Godkjent reguleringsplan for bru over Masfjorden.**

**MVH**

**Øystein Lindgren Og Kathrine Johannessen**