

**Fra:** John Martin Jacobsen (John.Martin.Jacobsen@hfk.no)

**Sendt:** 05.12.2017 15:57:37

**Til:** Bente Utne

**Kopi:**

**Emne:** VS: angående fylkesveg 314 i vaksdal kommune.

**Vedlegg:** image001.jpg

**Fra:** Bent Ole Fosse [mailto:bent.ole.fosse@dale.no]

**Sendt:** 5. desember 2017 14:55

**Til:** John Martin Jacobsen <John.Martin.Jacobsen@hfk.no>

**Emne:** angående fylkesveg 314 i vaksdal kommune.

Hei

Jeg forstår det slik at fv 314 i vaksdal kommune (Dale-Hamlagrø-Bulken/Voss) har veldig lav prioriteringsstatus når det gjelder brøyting om vinteren. Men hvor mye snø i vegen skal det være før de starter brøyting? Jeg forstår det slik at det er Presis Vegdrift som har ansvaret for brøyting i år og at de igjen leier inn folk til å utføre selve arbeidet. Her virker det som om det er stor forskjell på de innleide mannskapene og hvor ofte de er ute og faktisk brøyter.

I går for eksempel var ikke stigningen fra Dale til Storfossen brøytet og det var vanskelige kjøreforhold. Vegen videre oppover dalen var heller ikke brøytet og det ble ring til 175 og meldt ifra ca kl 14. Da så å si brøytet vi vegen med en volvo v50 som for øvrig ikke er senket. Klokken 18 på kvelden skulle jeg over til Voss, og da jeg enkelte steder tok ned snøen med en SUV så ringte jeg 175 og lurte på om de kunne gi beskjed videre nok en gang. Jeg sa også at det kom til å bli komplett kaos om de ikke brøytet før mildværet kom inn i løpet av natten. I 22-tiden kom brøytebilen for første gang denne dagen kjørende fra Voss til Dale. Jeg lå et stykke bak og måtte kjøre i sikksakk mellom de store snøballene han la bak seg, noe som kunne vært unngått om de faktisk brøytet flere ganger om dagen.

En annen ting jeg tenkte på i går var at fra slutten av Hamlagrøvatnet og ned til bulken (vossasida) var det egentlig bra brøytet, og de hadde vært der tidligere på dagen, men ikke nede i selve Bergsdalen der det faktisk bor folk og hvor melkebilen og skolebussen kjører. I forrige uke møttes søppelbil og skolebuss og det endte med at søppelbilen lå halvveis veltet nede i en grøft og måtte tilkalle hjelp.

I dag tidlig da jeg reiste på jobb var vegbanen fri for snø siden det har regnet kraftig i natt, men det er mye is i vegbanen. Det faller også ned en del isklumper fra fjellveggene. Samboeren min reiste over Hamlagrø til Voss da dette er korteste veg, og holdt en snittfart på 10km/t pga holkeføre. Da hun ringte 175 for å gi de beskjed, mente de at de aldri ville funnet på å regelmessig kjøre over Hamlagrø.

Så hva skal vi forvente av vegvesenet og deres underleverandører? Skal det være mulig å bo langs denne vegen og jobbe andre steder -selv om det er vinter? I de siste årene er det kommet en god del nye hytter og kommunen ønsker større områder til mere hyttebygging fremover i deres utredning av Bergsdalen tidligere i år. For noen uker tilbake falt det ned en stein i en tunell på E16, og mye av småbiltrafikken gikk da over denne vegen et par dager. Det er ikke første gang E16 ble stengt og det er heller ikke siste. Selv om offisiell omkjøring er en annen veg, velger mange å kjøre her.

Mvh

Bent Ole Fosse



Bent Ole Fosse  
IT  
Telefon +47 41567328



Epost [bent.ole.fosse@dale.no](mailto:bent.ole.fosse@dale.no)  
[www.dale.no](http://www.dale.no)