



Til mottaker

Deres ref.	Deres brev av	Vår ref.	Emnekode	Dato
		200702856/242	ESARK-5121	111217
		STFU		

**Liten endring av
PlanID 64040000: Bergenhus/Årstad bydel, Bybanen fra sentrum til
Fyllingsdalen, Delstrekning 1: Nonneseter - Krohnstad.
Endringen integreres i PlanID 15540200: Nygårdstangen.**

Helhetlig planarbeid for Nygårdstangen (planID 15540200) ble igangsatt i 2007 i forbindelse med etablering av skole og svømmearena. Andre viktige tema i planarbeidet har vært helikopterbase, transformasjon av Bygarasjen, åpning av kanal og parkeringstilkomst. Planen har vært på offentlig høring to ganger.

Senere har regulering av godsterminal for jernbanen (planID 64820000, vedtatt 210617) og trase for bybane til Fyllingsdalen (planID 64040000, vedtatt 210617) vært gjennomført som koordinerte reguleringsarbeid. Trafikkløsningen sentralt i området ble vedtatt som del av bybanereguleringen, og ble forutsatt optimalisert i senere planarbeid.

Helhetsplan for Nygårdstangen ble fremmet før slik optimalisering av krysset var gjennomført, og planomfanget ble derfor justert uten det sentrale kryssområdet. (Reguleringsstatus er vist øverst på vedlegg 1).

Ved optimalisering av krysset er det lansert en mer komprimert løsning, som gir bedre forhold for fotgjengere og syklister, og bedre plass for adkomst til godsterminalen. Forslag til ny løsning ble presentert på et innledende møte med vegkontoret v/Trond Atle Karlsen 24.8.17, som var positiv til å få utredet løsningen.

Trafikkonsulentene fra terminal- og bybaneplanene har kvalitetssikret forslaget, Norconsult har gjennomgått linjeføringen i krysset og utarbeidet signalplan (vedlegg 2), mens Sweco har kjørt trafikksimuleringer. Konklusjonen er at en mer kompakt løsning gir kortere tømmeperioder, og omtrent samme reisetider og køer for bussene og godstrafikken som i tidligere alternativ (vedlegg 3).

Kjøremønsteret i riggperioden kan gis større fleksibilitet ved at hensynssonen for riggområdet utvides til også å gjelde kjørarealeet.

Optimaliseringen ble presentert for Skyss v/Robert Solend og Hordaland Fylkeskommune v/Erlend Iversen i møte 17.10.17, og de hadde ingen merknader til endringene.

Materialet ble senere presentert for BANE NOR v/Anne Laskemoen, Kjell Atle Gullbrå og Knut Oddvar Stene i møte 21.11.17. Det ble reist spørsmål om økningen i lengden på ventearealet ved innkjøringen til godsområdet, og til mulighetene for sikring av kjøretilkomsten til riggområdet i anleggsfasen. Måling i kartene viser at lengden på ventearealet i gjeldende plan er 15 og 19 meter, mens det i optimalisert løsning vil være minst 23 meter for begge kjørefelt. Når det gjelder kjøretilkomsten til riggområdet i anleggsfasen vil dette sikres gjennom at Bestemmelsesområdet for "Midlertidig anlegg og riggområde" utvides til også å omfatte trafikkarealet inn mot godsområdet.

Ved bystyrebehandlingen av reguleringsplan for Nygårdstangen (planID 15540200) 25.10.17, ble det gjort vedtak om justeringer på en rekke punkter for å ivareta føringer i de tilstøtende planene. Bystyret har forutsatt at endringene kan utføres før bystyrets vedtak kunngjøres.

Når nå optimaliseringen av krysset ser ut til å kunne aksepteres av alle berørte parter, vil planetaten foreslå at justeringene i det aktuelle arealet behandles som liten reguleringsendring i henhold til plan- og bygningslovens § 12-14. For å sikre helhetlig oversikt over kryssområdet foreslås at arealet tas inn mellom de vedtatte delområdene i reguleringsplan for Nygårdstangen (Forslag til endring er vist nederst i vedlegg 1). Det aktuelle arealet hadde en mer bymessig kryssutforming i Nygårdstangenplanen som i behandlingsprosessen ble utlagt offentlig høring to ganger.

Endringen vil kunne vedtas administrativt i medhold av delegert myndighet. Det optimaliserte arealet vil inngå sammen med justeringene av planen til kunngjøringen av bystyrets vedtak.

Merknader til endringen sendes innen 19. januar 2018 til:

postmottak.planavdelingen@bergen.kommune.no

Eventuelt til: Bergen kommune, Plan- og bygningsetaten, Postboks 7700, 5020 Bergen
Saksbehandler har telefon 55 56 62 38, og e-post Stein.Furru@bergen.kommune.no
Ved all videre kontakt i denne sak, vennligst referer til saksnummer 200702856.

PLAN- OG BYGNINGSETATEN

Stein Furru – prosjektleder
Kjell Åge Matre – avdelingsleder

Brevet er elektronisk signert og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg 1, viser øverst status for gjeldende reguleringsplaner rundt kryssområdet, og nederst forslag til grensejustering og optimalisering av kryssløsningen.

I eksisterende planstatus inngår kryssområdet i bybanereguleringen (planID 64040000), mens den optimaliserte løsningen er lagt inn i Nygårdstangenplanen (15540200).

Vedlegg 2, viser linjeføring for revidert kryss og signalplan fra Norconsult AS.

Vedlegg 3, er Grunnlagsnotat for valg av kryssløsning med optimalisert alternativ, revidert 30.10.2017 fra Sweco.