

**Fra:** ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)

**Sendt:** 11.12.2017 18:29:20

**Til:** Anne Vedvik

**Kopi:** Rolf Rosenlund; Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

**Emne:** Ønsker bekreftelse på ansiennitet og rett til å få tildelt løyve etter søknad.

**Vedlegg:** answer---reasoned-opinion-regarding-the-market-for-taxi-services---11-december-2017.pdf

Hordaland fylkeskommune

Godvik 11.12.2017

Hei.

Det vises til regjeringens uttalelse til ESA av 11.12.2017, se vedlegg. Taxi 1 vurderer å søke om flere løyver.

Vi legger til grunn at Taxi 1 som løyvehaver har ansiennitet som løyvehaver åpenbart siden 2004, men mest sannsynlig siden tildeling av løyve til daglig leder, R-778 i 1995 (Taxi Vest og Norgestaxi), deretter R-501 (Bergen taxi), som deretter ble vekslet inn med R-5026 m. f. i Taxi 1. Trolig skal ansienniteten faktisk beregnes fra dato hvor undertegnede startet egen taxi kjøring i 1991. Undertegnede har fra 1991 jobbet uavbrutt som sjåfør og/eller løyvehaver.

Frem til behovsprøvingen eventuelt avvikles i Norge legges det til grunn at Taxi 1 har tilsvarende rett jf. andre søkere/løyvehavere om å få tildelt hoved og/eller reserveløyver som gjøres tilgjengelige eller som blir lyst ut som nye løyver basert på ansiennitetsprinsippet. Det bes vennligst bekreftet at Taxi 1 v daglig leder Robert Aasmul anses å ha opparbeidet seg ansiennitet prinsipalt fra 1991, subsidiært fra 1995, atter subsidiært fra 2004 og at Taxi 1 vil kunne søke, og faktisk få tildelt ledige løyver på like vilkår som andre søkere.

Hvis løyvestyresmakt har andre vurderinger vedrørende Taxi1 sin ansiennitet og posisjon til å søke på ledige løyver bes det opplyses om dette.

Med vennlig hilsen/ best regards

Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as