



Statens vegvesen

Jondalstunnelen AS (1)

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865	17/17796-95		12.12.2017

Brev vedrørende tilskudd til reduserte bompenger utenfor de største byområdene

Vi viser til deres brev av 27. november 2017.

Vegdirektoratet forvalter tilskuddsordningen innenfor de rammer vi har fått fra overordnet myndighet, jf. vedlagte brev fra Samferdselsdepartementet av 20. februar 2017. Som det går klart fram av ovennevnte brev, er tilskuddsordningen begrenset til riksvegprosjekter utenfor byområdene som i dag mottar tilskudd gjennom Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og Belønningsmidler til bymiljøavtaler. Fylkesvegprosjekter omfattes ikke av denne ordningen og kan derfor heller ikke tildeles tilskudd.

Når det gjelder omlegging til nytt takst- og rabattsystem, viser vi til at utgangspunktet for omleggingen er at det er de samme inntektene som skal inn i hvert enkelt prosjekt. Det er med andre ord lagt til grunn at bompengeselskapets samlede inntekter og den offentlige finansieringsandelen ikke skal endres som følge av omleggingen. Følgelig vil heller ikke det som bilistene betaler i bompenger endres samlet sett. Taksten for enkelte grupper som i dag har høye rabatter kan likevel øke. Det legges imidlertid opp til at utvidet bruk av månedlig passeringstak og timesregel skal kunne veie opp for ulempene en del trafikanter opplever når lokale avtaler avvikles.

Omleggingen til nytt system vil også gi mer forutsigbarhet for trafikantene og rette opp uheldige fordelingseffekter. I dagens ordning kreves det høye forskudd for å oppnå de høyeste rabattene. Eksempelvis kreves det forskudd på 4000 kr for kjøretøy i takstgruppe 1 for å få høyeste rabatt i Jondalstunnelen. Etter vår vurdering vil vi få et mer rettferdig system hvis alle som har brikkeavtale får samme rabatt og storbrukere blir skjermet med

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

passeringstak. Rabatten blir dermed ikke knyttet til om man har økonomisk mulighet til å innbetale forskudd eller ikke.

Omleggingen til nytt system vil videre innebære en betydelig forenkling av systemet, blant annet i bakenforliggende IKT-systemer. Det vil kunne redusere bompengeselskapets administrasjons- og innkrevingskostnader og sikre at en større andel av de innkrevde bompengene går til selve vegutbygging.

På bakgrunn av ovennevnte anbefaler vi derfor at alle prosjekter legger om til nytt takst- og rabattsystem.

Seksjon for brukerfinansiering
Med hilsen

Åge K. Jensen

Brita Bye

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet

Deres ref

Vår ref

Dato

16/1914-

20.02.2017

Tilskuddsforvaltning - Tilskudd til reduserte bompenger utenfor de største byområdene

Gjennom Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2017 ble det på kap. 1330 opprettet en Post 75 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, jf. Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017). Bevilgningen i 2017 er på 502,8 mill. kr.

Midlene ble stilt til disposisjon for Statens vegvesen i tildelingsbrevet for 2017 (departementets brev av 4. januar 2017). I brevet opplyses det at departementet vil komme tilbake med nærmere føringer i eget brev.

Målet med ordningen er å redusere bompengebelastningen for bilistene. Tilskuddet er videre ment å motivere bompengeselskapene til gjennomføring av bompengereformen. Tilskuddet skal være tilstrekkelig til å redusere takstene med minimum 10 prosent.

Tilskuddet omfatter riksvegprosjekter utenfor områdene/byene som i dag mottar tilskudd gjennom Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. (kap 1330, post 61) og Belønningsmidler til bymiljøavtaler (post 64). Det kan i hht. Prop. 1 S (2016-2017) kun gis tilskudd til bompengeprojekter hvor bompengeopplegget er lagt frem for Stortinget innen utgangen av 2016. Det vises for øvrig til mer detaljer i regelverk for tilskuddsordningen (vedlegg 1). Beregnet tilskudd til prosjekter som er aktuelle for ordningen er vist i vedlegg 2.

Det stilles som krav for å omfattes av ordningen at bompengeselskapene går inn i ett av de regionale bompengeselskapene, at takst- og rabattstrukturen for prosjektet legges om, jf. Prop.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Veg- og
trafikkikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Karin Johanne
Jacobsen
22248257

1 S Tillegg 2 (2015-2016), og at gjennomsnittstakstene reduseres med minimum 10 prosent. Tilsagn om tilskudd skal gis på bakgrunn av søknad fra bompengeselskapene. Før tilskuddet kan utbetales må det foreligge entydige vedtak fra berørte kommuner og fylkeskommuner om at prosjektet skal legge om til ny takst- og rabattstruktur i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016), vedtak fra selskapets eiere om at selskapet går inn i ett av de regionale selskapene og søknad fra bompengeselskapet om å sette ned takstene med minst 10 prosent. Søknaden om takstendring må være godkjent av lånegarantisten(e).

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet om å forvalte tilskuddsordningen i tråd med vedlagte regelverk for tilskuddsordningen for reduserte bompengetakster utenfor byområdene. Som tilskuddsforvalter skal Statens vegvesen ha rutiner for sin forvaltning av tilskuddsordningen, jf. pkt. 9 i Instruks om økonomistyring for Statens vegvesen og kap. 6 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Vi ber om at Vegdirektoratet så raskt som mulig sender ut informasjon om ordningen til alle aktuelle bompengeselskap og fylkeskommuner. Bompengeselskapene gis en frist til 1. april 2017 for å søke om å bli omfattet av tilskuddsordningen. På bakgrunn av søknaden gir Vegdirektoratet tilsagn om tildeling. Tilsagn om årlig tilskuddsbeløp gis med forbehold om at selskapet oppfyller de endelige kriteriene for ordningen før utbetalingen vil skje. For nye bompengeselskaper kan det gis en frist til 1. juni 2017 for å søke om å bli omfattet av tilskuddsordningen.

Departementet vil presisere at årlig ramme for tilskuddet ikke må overstige 502,8 2017-kr. Tilskuddet skal prisomregnes etter budsjettomregningsfaktoren.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Karin Johanne Jacobsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg 1

Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene

Gjennom Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2017 ble det opprettet en ny post innenfor kap. 1330, post 75 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, jf. Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017). Bevilgningen i 2017 er på 502,8 mill. kr.

Vegdirektoratet forvalter tilskuddsordningen.

Mål med ordningen

Målet med ordningen er å redusere bompengebelastningen for bilistene med minst 10 prosent. Tilskuddet er videre ment å motivere bompengeselskapene til gjennomføring av bompengereformen gjennom å slutte seg til de nye regionale bompengeselskapene og legge om takst- og rabattstrukturen i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016).

Målgruppe

Tilskuddet omfatter riksvegprosjekter utenfor områdene/byene som i dag mottar tilskudd gjennom Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. (kap 1330, post 61) og Belønningsmidler til bymiljøavtaler (post 64). Det kan kun gis tilskudd til bompengeprojekter hvor bompengepellet er lagt frem for Stortinget innen utgangen av 2016.

Tildelingskriterier

Tilsagn om tilskudd gis på bakgrunn av søknad fra bompengeselskapet. Tilsagn vil bli gitt dersom bompengeselskapet aksepterer at prosjektet går inn i ett av de regionale bompengeselskapene, at takst- og rabattstrukturen for prosjektet legges om, jf. Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016) og at gjennomsnittstakstene reduseres med minimum 10 prosent.

Før tilskuddet kan utbetales må det foreligge entydige vedtak fra berørte kommuner og fylkeskommuner om at prosjektet skal legges om til nytt takst- og rabattstruktur i tråd med Prop. 1 S Tillegg 2 (2015-2016), vedtak fra selskapets eiere om at selskapet går inn i ett av de regionale bompengeselskapene og søknad fra bompengeselskapet om å sette ned takstene med minst 10 prosent. Søknaden om takstendring må være godkjent av lånegarantisten(e).

Beregning av tilskuddsbeløp

Tilskuddet skal være tilstrekkelig til å redusere takstene med 10 prosent.

For prosjekter der innkrevingen er startet, legges det til grunn at tilskuddsbeløpet for å kunne redusere gjennomsnittstakstene med minst 10 prosent fastsettes på grunnlag av dokumenterte bompenginntekter i 2015. Det vil også bli tatt hensyn til at lavere takster vil gi økt trafikk og at framtidige tildelinger av hele beløpet tidlig på året vil redusere rentebelastningen.

For prosjekter der innkrevingen ikke var igangsatt pr 1.1.2016, eller det ikke var innkreving i hele beregningsåret (2015), beregnes tilskuddet ut fra de forutsetningene for bompengefinansiering som er lagt til grunn i de respektive bompengeproposisjonene.

Det fastsatte tilskuddsbeløpet gis hvert år innkrevingen pågår. Beløpet justeres med prisveksten og blir som hovedregel ikke beregnet på nytt. Det vil si at beregnet tilskuddsbeløp vil være utgangspunkt for senere års utbetalinger.

Det tas likevel sikte på at ordningen evalueres etter en tid og at tilskuddsbeløpet da kan justeres ut fra nye vurderinger av faktisk nødvendig tilskuddsbehov for å kunne redusere takstene med minst 10 prosent.

For prosjekter der det blir flere eller færre innkrevingspunkter framover i tid, slik at inntektene endres betydelig, må tilskuddsbeløpet justeres. Dette bør skje gjennom behandling av nye takstsøknader eller ved nedlegging av innkrevingspunkter.

Dersom ordningen helt eller delvis faller bort, gis bompengeselskapene mulighet til å øke takstene til samme nivå som takstene var før tilskuddsordningen ble innført. Takstøkninger må behandles i tråd med gjeldende retningslinjer.

Kunngjøring og frister

Det gis en frist til senest 1. april 2017 for bompengeselskaper å søke om å bli omfattet av tilskuddsordningen. Denne fristen vil gjelde for både prosjekter der innkrevingen er igangsatt og andre prosjekter. For prosjekter som ikke har et fungerende bompengeselskap ennå, kan fristen forlenges til 1. juni 2017.

Det legges ikke opp til senere søknadsrunder. Tilsagn vil bli gitt gjennom behandling av søknad om å bli innlemmet i tilskuddsordningen og i utgangspunktet gjelde for alle gjenværende år der innkrevingen er i gang under forutsetning av Stortingets vedtak om bevilgninger til tilskuddsordningen.

Tilskudd det aktuelle året vil kun gis til prosjekter der innkrevingen pågår. For å få utbetalt tilskudd for 2017, må søknad om takstendring med tilstrekkelig dokumentasjon være sendt Vegdirektoratet innen 1. november 2017. Dersom kriteriene for ordningen ikke blir fulgt opp av selskapene kan hele eller deler av tilskuddet kreves tilbakebetalt.

Oppfølging og kontroll

Selskap som mottar tilskudd, skal gjennom den årlige oppfølgingen av bompengeselskapene vise dokumentasjon på hva takstene ville vært uten tilskuddsordningen og på den måten synliggjøre at gjennomsnittstakstene er minst 10 prosent lavere enn de ville vært uten tilskuddet.

Klagebehandling

Vedtak om tilskudd i henhold til dette regelverket er å regne som et enkeltvedtak, jf. forvaltningsloven (fvl) § 2 første ledd bokstav b. Det er således klageadgang, jf. fvl § 28. Klagefristen er 3 uker fra man mottar vedtaket, jf. fvl § 29. Klageinstans er Samferdselsdepartementet, jf. fvl § 28 første ledd. Klagen framsettes for Vegdirektoratet, jf. Fvl § 32. Forøvrig gjelder forvaltningslovens saksbehandlingsregler om enkeltvedtak.

Vedlegg 2

Bompengeprosjekter som inngår i tilskuddsordningen - beregnet årlig tilskudd

Akruelle prosjekter	Innkrevings- start	Beregnet tilskuddsbeløp (Mill. 2017-kr)	Førstegangs- utbetaling, forutsatt tilslutning (år)	Utbetalinger i 2017, forutsatt tilslutning (Mill. 2017-kr)
E6 Trondheim - Stjørdal	1995	23	2017	23
E6/E18 Østfoldpakka	2001	35	2017	35
Listerpakken	2003	7	2017	7
Fv 7/R v13 Hardangerbrua	2006	9	2017	9
Haugalandspakken	2008	19	2017	19
Rv 19 Kirkebakken - Re grense	2009	6	2017	6
E6 Gardermoen - Dal og Skaberud - Kolomoen	2009	24	2017	24
E18 Langåker – Bommestad	2009	7	2017	7
Vossapakko	2010	8	2017	8
Rv 80 Røvika - Strømsnes	2011	3	2017	3
E6 Dal – Boksrud –Minnesund	2011	17	2017	17
E6 Øyer - Tretten	2012	6	2017	6
E18 Ski - Langangen	2012	7	2017	7
Rv 80 Løding - Vikan (Tverlandsbrua)	2013	5	2017	5
Rv 7 Sokna - Ørgenvika	2014	8	2017	8
E16 Fønhus - Bagn	2014	3	2017	3
E134 Stordalstunnelen	2014	2	2017	2
E6 Minnesund - Skaberud	2015	15	2017	15
E6 Korgen - Bolna (Helgeland nord)	2015	4	2017	4
E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunnelen	2015	7	2017	7
E16 Kongsvinger - Slomarka	2015	11	2017	11
Bypakke Bodø	2015	20	2017	20
E6 Hålogalandsbrua	2015	8	2017	8
E18 Gulli - Langåker	2015	25	2017	25
Førdepakken	2016	10	2017	10
Vegpakke Harstad	2016	11	2017	11
E6 Nord-Trøndelag gr. - Korgen (Helgeland sør)	2016	6	2017	6
E18 Riksgrensen - Ørje og Knapstad - Retvet	2016	11	2017	11
E6 Frya-Sjoa	2016	26	2017	26
Rv 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør	2017	14	2017	14
E18 Bommestad - Sky	2017	33	2017	33
Rv 13 Ryfast	2018	42	2018	-
E18 Tvedestrand - Arendal	2019	18	2019	-
E134 Damåsen-Saggrenda	2019	24	2019	-
Rv 36 Slåttekås - Årnes	2019	3	2019	-
E16 Bagn - Bjørgo	2020	5	2020	-
E18 Rugtvedt - Dørdal	2020	16	2020	-

Rv23 Dagslett - Linnes	2021	13	2021	-
E6 Kolomoen - Moelv	2021	40	2021	-
E39 Svegatjørn - Rådal	2021	22	2021	-
E16 Bjørum - Skaret	2022	18	2022	-
<i>SUM</i>				390