



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

14/163-

04.07.2014

Belønningsordningen - Økte økonomisk rammer i 2014

Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene skal stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene. Samferdselsdepartementet har i 2014 fireårige avtaler med Oslo/Akershus, Bergen, Stavanger, Trondheim, Kristiansand, Skien/Porsgrunn og Fredrikstad/Sarpsborg. Departementet er i dialog med Buskerudbyen og Tromsø om nye flerårige avtaler.

I forbindelse med behandlingen av forslag til Revidert nasjonalbudsjett for 2014 har Stortinget vedtatt å øke bevilgningen til Belønningsordningen med 65 mill.kr i 2014, fra 945,3 mill.kr til 1.010,3 mill. kr (Innst. 260 S (2013-2014)).

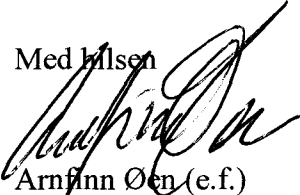
Siden det er de største byområdene som har de største utfordringene knyttet til framkommelighet og miljø, vil de ekstra belønningsmidlene i 2014 bli fordelt til de tre største byområdene, Oslo/Akershus, Bergen og Trondheim. Det er her disse ekstra midlene vil gi størst nytte og i størst grad vil kunne bygge opp under målsettingene for Belønningsordningen.

Det er opp til byområdene selv å bestemme hva de skal bruke disse ekstra midlene til, men de skal bygge opp under målene i allerede inngåtte avtaler. Midlene skal bidra til å gjøre kollektivtransportløsningene i byene så gode at folk velger kollektive transportmidler fremfor andre mindre miljøvennlige transportmidler. Videre er det et mål å gjøre kollektivtransporten så miljøvennlig som mulig, for eksempel ved økt bruk av biogass som drivstoff. Det er ønskelig at disse ekstra midlene i størst mulig grad brukes til investeringer knyttet kollektivtransport for å begrense bindinger av midler i framtidige budsjetter.


Midlene vil inngå i eksisterende belønningsavtale og det skal rapporteres på samme måte som for de resterende belønningsmidlene.

Samferdselsdepartementet ønsker å gå i dialog med de tre største byområdene for å få et best mulig grunnlag for å fordele de ekstra midlene. Størrelsen på eksisterende belønningsavtaler vil danne utgangspunkt for fordelingen mellom de tre største byområdene. Departementet vil med det første ta initiativ til møter på administrativt nivå med de berørte byområdene. Byområdene bes komme med forslag til bruk av de ekstra midlene i et slikt møte.

Med hilsen



Arnfinn Øen (e.f.)
avdelingsdirektør



Ase Nossum
seniorrådgiver

Kopi til:

Vegdirektoratet
Rogaland fylkeskommune
Stavanger kommune
Sola kommune
Sandnes kommune
Vest-Agder fylkeskommune
Kristiansand kommune
Telemark fylkeskommune
Skien kommune
Porsgrunn kommune
Siljan kommune
Østfold Fylkeskommune
Fredrikstad kommune
Sarpsborg kommune
Troms Fylkeskommune
Tromsø kommune
Buskerudbyen

Adresseliste

| | | | |
|---|-------------------------|------|-----------|
| Sør-Trøndelag fylkeskommune | Postboks 2350 Sluppen | 7004 | TRONDHEIM |
| Trondheim kommune | Postboks 2300 Sluppen | 7004 | TRONDHEIM |
| Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel | Rådhuset | 0037 | OSLO |
| Akershus fylkeskommune | Sentraladministrasjonen | 0107 | OSLO |
| Bergen kommune | Postboks 7700 | 5020 | BERGEN |
| Hordaland fylkeskommune | Postboks 7900 | 5020 | BERGEN |