



KYSTVERKET

Hovedkontoret

Høringsinstanser i henhold til liste

Deres ref: Vår ref: Arkiv nr: Saksbehandler: Dato:
2014/1924-11 700 Borhaug/Teigene 04.07.2014

Høring av utkast til ny lospliktforskrift og endring av forskrifter under losloven

På vegne av Samferdselsdepartementet sender Kystverket med dette på høring forslag til ny forskrift om losplikt og bruk farledbevis (ny lospliktforskrift), samt forslag til flere endringsforskrifter. Forslagene er i hovedsak en oppfølging av anbefalinger som fremkommer i NOU 2013:8, Samferdselsdepartementets vurderinger i meldingsdelen av Prop. 65 L (2013-2014) og forslaget i proposisjonen til ny lov om losordningen (losloven).

Ny lospliktforskrift og endringer i eksisterende forskrifter under losloven skal tre i kraft 1. januar 2015, samtidig som den nye losloven trer i kraft.

Utkast til ny lospliktforskrift, merknader til lospliktforskriften, et informasjonsdokument som viser endringer i forhold til gjeldende lospliktforskrift og utkast til endringsforskrifter er lagt ved høringen.

Høringen er også tilgjengelig på Kystverkets hjemmeside www.kystverket.no.

Vi ber om at eventuelle merknader sendes til Kystverket innen 5. oktober 2014. Merknader kan sendes per post til Kystverket, Serviceboks 1502, 6025 Ålesund eller per e-post til post@kystverket.no. Vennligst merk svaret med vår referanse 2014/1924.

Spørsmål vedrørende høringen kan rettes til Henning O. Teigene eller Kjetil Borhaug på telefon 70 23 10 51/48 eller per e-post til henning.osnes.teigene@kystverket.no eller kjetil.borhaug@kystverket.no.

Det inviteres til dialogmøte om høringen. Møtet vil bli holdt i Ålesund og tentativ dato for møtet er mandag 1. september 2014. Vennligst meld deltagelse til Henning O. Teigene på e-post henning.osnes.teigene@kystverket.no for å motta detaljer om møtet.

Bakgrunn

Ved kongelig resolusjon av 2. mars 2012 ble det oppnevnt et utvalg som fikk som mandat å foreta en gjennomgang av lostjenesten og tilhørende regelverk.

Losutvalget leverte sin utredning til fiskeri- og kystministeren 10. juni 2013. Utredningen er trykt som NOU 2013: 8. Utvalget foreslo endringer i hvilke fartøyer som skal være omfattet av losplikten, det geografiske virkeområdet for losplikten, farledsbevisordningen, losavgiftssystemet og organiseringen av lostjenesten.

Hovedkontoret - Sjøsikkerhetsavdelingen

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
		Telefaks:	+47 70 23 10 08	E-post:	post@kystverket.no
		Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Utvalget foretok også en tilnærmet full gjennomgang av gjeldende loslov.

Utvalgets utredning ble 18. juni 2013 sendt på høring av Fiskeri- og kystdepartementet. Departementets høringsbrev og NOU 2013: 8 ble sendt til 108 høringsinstanser. Høringsfristen ble satt til 16. september 2013. Departementet mottok 57 høringsuttalelser.

På denne bakgrunn la Samferdselsdepartementet frem Prop 65 L i statsråd den 11. april 2014 og oversendte proposisjonen til Stortinget. Proposisjonen består av en meldingsdel og en proposisjonsdel. Hoveddelen av losutvalgets forslag til materielle endringer ligger på forskriftsnivå og er således behandlet i proposisjonens meldingsdel. Gjennomgang av losloven og utkast til ny lov følger av proposisjonsdelen.

I proposisjonens meldingsdel vurderer departementet høringsinnspillene til NOU 2013:8 og gir føringer vedrørende losutvalgets forslag til materielle endringer.

I kapittel 7 vurderer departementet lospliktens saklige virkeområde. Departementet mener at den generelle lospliktgrensen etter fartøystørrelse bør videreføres. Videre legger departementet opp til en lettelse i den særskilte lospliktgrensen for passasjerfartøy.

I kapittel 8 vurderer departementet lospliktens geografiske virkeområde. Det legges opp til lettelse i losplikten ved forflytning i havn. Det legges ikke opp til andre vesentlige endringer i lospliktens geografiske virkeområde med virkning fra 1. januar 2015.

I kapittel 9 vurderer departementet farledsbevisordningen. Departementet legger opp til å innføre en ny differensiert farledsbevisordning, der farledsbeviset deles inn i ulike klasser ut fra en vurdering av hvilket risikonivå ulike grupper av fartøy representerer.

I kapittel 12 vurderer departementet lostjenestens organisering. Regjeringen har besluttet å organisere lostjenesten som en egen enhet i Kystverket, samtidig som det gjøres et tydeligere organisatorisk skille mellom forvaltning og drift av lostjenesten.

Stortinget behandlet proposisjonen den 16. juni 2014. Den 20. juni ble losloven endelig vedtatt.

Redegjørelse for forslaget om ny lospliktforskrift

Det er utarbeidet et utkast til ny forskrift om losplikt og bruk av farledsbevis som i all hovedsak gir effekt til anbefalingene i NOU 2013:8 og føringene i Prop. 65 L når det gjelder saklig og geografisk virkeområde for losplikt og en differensiert farledsbevisordning.

De viktigste materielle endringene i den nye lospliktforskriften er:

- Presisering av geografiske innseilingskorridorer til losbordingsfelt
- Losbordingsfelt reguleres i forskriften
- Fritak fra losplikt ved korte og ukompliserte forflytninger i havn
- Presisering av dispensasjonsbestemmelse
- Fartøyets plikt til forpleining av los var tidligere regulert i egen forskrift, men er nå tatt inn i lospliktforskriften
- Generelle vilkår og begrensninger for bruk av farledsbevis er tatt inn i forskriften og begrensninger i lokale farleder er tatt inn som vedlegg til forskriften
- Differensiert farledsbevisordning
 - Representative prøver
 - Farledsbevis inndelt i tre klasser
 - Assessorordning
- Tilsyn og kontrollbestemmelse med angivelse av Kystverket som tilsynsmyndighet

Det vises til merknadene til bestemmelsene i utkast til ny lospliktforskrift for beskrivelser av endringene.

Utkast til forskrift om losplikt og farledsbevis viderefører gjeldende geografiske områder (korridorer) for innseiling til losbordingsfelt, jf. § 4 annet ledd og vedlegg 1. Kystverket vil i løpet av sommeren sende på en separat høring et utkast til forskrift som etablerer 7 nye korridorer og endrer 3 eksisterende korridorer. De nye og endrede korridorene er inkludert i § 4 annet ledd og vedlegg 1 til lospliktforskriften. Innspill på disse endringene henvises imidlertid til den separate høringen.

Gjeldende bestemmelse i lospliktforskriften § 8 om losplikt av forsvarsmessige hensyn er foreslått tatt ut av lospliktforskriften. Forholdet reguleres av losloven § 6 som gir Kongen myndighet til å gi forskrifter om losplikt av hensyn til rikets sikkerhet. Det legges opp til at Kongens myndighet delegeres til Forsvarsdepartementet. Forsvarsdepartementet vil da få den myndigheten som i dag følger av gjeldende lospliktforskrift § 8.

Farledsbevis er nå foreslått inndelt i tre klasser. Det inviteres til innspill på strukturen med inndeling av farledsbevis i klasser og benevnningen av disse (§§ 10-12).

Samferdselsdepartementet har bedt Kystverket om å vurdere innslagspunktet for losplikt for fartøy med farlig og forurensende last, og restriksjonene for bruk av farledsbevis for disse fartøyene. Eventuelle forskriftsendringer må avvete til denne vurderingen er gjennomført. Det foreslås derfor ingen endringer i gjeldende lospliktforskrift § 12 nå.

Samferdselsdepartementet har videre bedt Kystverket om oppdaterte utredninger vedrørende losbordingsfelt for hoveddelen av trafikken inn Oslofjorden. Eventuelle endringer av losbordingsfelt og korridorer i ytre Oslofjord må avvete denne prosessen.

Forskrift om losplikt og farledsbevis vil erstatte gjeldende lospliktforskrift og forskrift om statslosers forpleining om bord, som foreslås opphevet. Forskrift om losveiledning under losmangel foreslås også opphevet da bruk av los uten sertifikat i farvannet (kjentmann) er regulert i losloven § 6.

Redegjørelse for forslag til endringer i forskrifter under losloven

Som nevnt ovenfor, er omtalen av lospliktforskriften gjort i et eget vedlegg med merknader til forskriften. I tillegg er følgende forskrifter gitt under lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. (losloven) gjennomgått med tanke på teknisk tilpasning til ny loslov:

- Forskrift om lostjenesten på Svalbard (FOR-2012-06-25-655)
- Forskrift om innkreving mv. av losavgifter til Kystverket (FOR-1995-04-25-388)
- Forskrift om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) (FOR-1994-12-23-1128)
- Forskrift om kvalifikasjonskrav for losaspiranter. (FOR-1993-06-08-553)
- Forskrift om losers tjenestefrihet av sikkerhetshensyn (FOR-1991-12-10-810)
- Forskrift for lostjenesten ved beredskap/krig. (FOR-1986-07-25-1607)
- Forskrift om ikrafttreden av forskrift om losutdanning m.v. (FOR-1981-12-08-1)
- Forskrift om lossertifikat og losutdanning.)FOR-1981-10-09-1)
- Forskrifter om synsundersøkelse av loser og losaspiranter. (FOR-1974-07-09-1)
- Forskrifter om legeundersøkelse av loser og losaspiranter. (FOR-1974-06-28-3)

Gjennomgående er bestemmelser som ikke har materielt innhold og som ikke lenger har relevans foreslått opphevet. Det gjelder overgangsordninger og ikrafttredelsesbestemmelser. I tillegg er det foreslått mindre materielle endringer i enkelte av forskriftene. Endringene er kommentert under den enkelte forskrift nedenfor.

I flere av forskriftene er det foreslått endringer for å reflektere endringer i departementsstrukturen med tilhørende ansvarsområder. Referanse til "Fiskeridepartementet" er derfor erstattet med referanse til "Samferdselsdepartementet". I tillegg er det flere steder foretatt endringer ved å bruke "Kystverket" i stedet for "Kystdirektoratet".

I utkast til forskrift om endring i forskrifter om synsundersøkelse av loser og losaspiranter og forskrifter om legeundersøkelse av loser og losaspiranter er det gjort tilpasninger i teksten uten materiell betydning. I tillegg er det i utkast til forskrift om endring i forskrift om legeundersøkelse av loser og losaspiranter foretatt endringer i § 2 nr. 2 når det gjelder krav til legers habilitet slik at går klart frem av forskriften at leger ikke kan stå i noe tjeneste- eller avhengighetsforhold verken til reder, reder- eller losorganisasjon.

I utkast til forskrift om endring i forskrift om losers tjenestefrihet av sikkerhetshensyn er det foretatt en henvisning til ny loslov. Som følge av at ny loslov ikke lenger benytter begrepet "statslos", er det foretatt en endring i forskriften § 2, slik at begrepet "los" nå benyttes. Samme endring er også gjort i flere av de øvrige forskriftene her. I tillegg er det foretatt noen presiseringer i samme bestemmelse slik at det klart fremgår at gjelder tjenestefri "fra losing". I tillegg er det gjort tekniske justeringer, uten at forskriften endres materielt.

Forskrift for lostjenesten ved beredskap/krig foreslås videreført uendret. Denne løsningen er valgt med bakgrunn i at forskriften i alle tilfeller er under revisjon i forbindelse med arbeidet med sivil beredskapssystem (SBS).

Forskrift om ikrafttreden av forskrift om losutdanning m.v. har ikke lenger betydning, og er foreslått opphevet.

Til forskrift om lostjenesten på Svalbard

I utkast til forskrift om endringer i forskrift om lostjenesten på Svalbard er det foretatt oppdaterte henvisninger til ny loslov og ny lospliktforskrift. Ettersom gjeldende lospliktforskrift § 8 om losplikt av forsvarsmessige hensyn ikke er videreført, er henvisningen til denne tatt bort i forskrift om lostjenesten på Svalbard § 1. I tillegg er § 2 første ledd bokstavene d og e slått sammen for å reflektere strukturendringen i lospliktforskriften.

Det er også foretatt to språklige presiseringer i § 2 andre ledd. I henvisningen til forskrift om lossertifikat og losutdanning er formuleringen "på Svalbard" tatt bort ettersom virkeområdet uansett er begrenset til Svalbard. Videre er formuleringen "losaspirant eller los, når det gjelder utvidelse av lossertifikat" erstattet med "eksaminanden" for å gjøre bestemmelsen tydeligere. Omformuleringen medfører ingen endring i praksis for gjennomføring av loseksamen på Svalbard.

Til forskrift om innkreving mv. av losavgifter til Kystverket

Forskrift om innkreving mv. av losavgifter til Kystverket foreslås opphevet. Begrunnelsen for forslaget er at skipperbevis ikke lenger fylles ut av skipsføreren, og at det derfor ikke er behov for en forskriftsregulering av plikten til å fylle dette ut. Dokumentasjonen av losoppdraget gjøres i dag ved at skipsføreren, agenten eller en annen representant for fartøyet legger inn losbestilling i SafeSeaNet. Bestillingen blir så sendt over i losformidlingssystemet NJORD, der losen i etterkant av oppdraget fyller ut relevant informasjon fra losoppdraget. Losens registreringer blir kontrollert i den enkelte sjøtrafikkavdeling, som utformer grunnlag for faktura. Faktura blir utstedt av Kystverkets senter for administrasjon og regnskap i Honningsvåg, og sendt til den som la inn losbestillingen.

Når det gjelder bestemmelsen i gjeldende forskrift § 4 om betalingsfrist og adgang til å beslutte at krav om avgifter skal anses forfalt umiddelbart, er bestemmelsen foreslått

videreført i forskrift om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) § 20.

Til forskrift om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter)

Endringene i forskrift om losavgifter, som i denne omgang sendes på høring, er primært av teknisk art, for å få forskriftens ordlyd i samsvar med bestemmelser etter ny loslov og overdragelse av ansvarsområdet fra tidligere Fiskeri- og kystdepartementet til Samferdselsdepartementet. I Prop. 65 L (2013-2014) er det vist til at departementet vil vurdere endringer i Kystverkets avgiftsstruktur. Videre er de vist til at regjeringen vil vurdere å redusere losavgiftene som et tiltak for å bedre rammebetingelsene for nærskipfarten. En eventuell avgiftsreduksjon må ses i sammenheng med de årlige budsjettprosessene. Vi vil derfor på et senere tidspunkt komme tilbake til en eventuell høring om endring av Kystverkets avgiftsstruktur.

I § 2 første ledd har vi inntatt en bestemmelse om at seilas på dispensasjon ikke medfører plikt til å betale losavgifter dersom fartøyet får dispensasjon utelukkende for seilas i farvann rundt losbordingsfelt. Bestemmelsen henger sammen med presiseringen i lospliktforskriften av at kun seilas i disse farvannene som er direkte knyttet til losbording kvittering er lospliktfrige. Kystverket har imidlertid erfaring med at enkelte av disse farvannene fra tid til annen blir brukt som shelter og liknende av fartøy som ikke skal seile inn til havn eller led. Forslaget medfører at disse fartøyene nå må søke dispensasjon, men de vil som før ikke måtte betale avgift så lenge de ikke går utenfor områdene angitt i lospliktforskriften § 5 andre ledd. I § 2 fjerde ledd er det inntatt en bestemmelse om at Kystverket kan bestemme at betaling skal skje før prøven gjennomføres. Begrunnelsen for dette er at Kystverket i enkelte tilfeller har erfart at utenlandske navigatører ikke har betalt avgift etter å ha strøket på farledsbevisprøve. Tvangsinndrivning av krav i utlandet er i mange tilfeller vanskelig og kostbart, og det vurderes derfor som hensiktsmessig at Kystverket i enkelte tilfeller kan kreve at avgiftene betales før prøven gjennomføres eller farledsbeviset utstedes.

I § 17 er det foreslått en felles prøveavgift for teoretisk og praktisk farledsbevisprøve i tråd med endringene om farledsbevisprøve i lospliktforskriften. Endringene er gjort for at forskriften skal samsvare med dagens praksis for farledsbevisprøver der både teoretiske og praktiske ferdigheter testes samtidig.

I § 18 er henvisningen til lospliktforskriften tatt bort da den fremstår som overflødig.

Som nevnt i omtalen av forskrift om innkreving mv. av losavgifter til Kystverket, har vi foreslått å innta regulering av betalingsfrist og fremskutt forfall i § 20. Fremskutt forfall er praktisk i de tilfellene der fartøy med eldre utestående krav bestiller los til ny seilas, og det vil være sannsynlig at de nye avgiftene ikke vil bli betalt. Dersom de nye avgiftene blir besluttet forfalt umiddelbart, vil disse også kunne inngå i en sikringssum som det eventuelt kreves sikkerhetsstillelse eller arrest for. Bestemmelsen fastslår også at Kystverket krever inn avgiftene, sml. losloven § 14 femte ledd.

Til forskrift om kvalifikasjonskrav for losaspiranter

I utkast til forskrift om endring i forskrift om kvalifikasjonskrav for losaspiranter har vi foreslått å fjerne dagens øvre aldersgrense på 38 år for losaspiranter. I § 2 har vi videreført regelen om at det kan kreves politiattest. Fremlagt politiattest og informasjonen som fremgår av denne skal behandles i tråd med bestemmelsene i politiregisterloven.

Til forskrift om lossertifikat og losutdanning

I utkast til forskrift om endring i forskrift om lossertifikat og losutdanning § 6 har vi foreslått at Kystverket har ansvar for å lede eksamenskommisjonen ved loseksamen. Tidligere var det spesifisert at dette skulle være losoldermannen, men det kan være hensiktsmessig at andre i Kystverket utfører denne oppgaven. Det er derfor foreslått en videre formulering

enn dagens ordlyd. Videre er det foreslått å videreføre ordningen med at en ekstern skipsfører deltar på loseksamen for å sikre at næringen har medvirkning og innsikt i lossertifiseringssystemet. Den lokale losfaglige kvalitetssikringen skjer ved at to erfarne losere som fortrinnsvis skal ha sertifikat for området deltar i eksaminasjonen. Normalt vil disse losene ha sertifikat for området eksaminanden skal eksamineres i. Dersom endret trafikkmønster tilsier at Kystverket må etablere lossertifikater i nye områder vil det naturlig nok ikke være tilgjengelige losere med sertifikat, og forbeholdet er ment for slike situasjoner.

I § 7 pkt. 4 er det inntatt krav til at eksaminanden skal kunne redegjøre for relevante bestemmelser i sjøtrafikkforskriften. Dette reflekterer gjeldende praksis. § 7 andre ledd er foreslått fjernet ettersom engelskkunnskaper testes i forbindelse med intervju av kandidater til losaspirantstillinger. I § 7 pkt. 5 er oppramsingen av lover og forskrifter losen skal kjenne til tatt bort og erstattet med formuleringen "losloven, annet relevant lov- og forskriftsverk og tjenesteinstrukser". Dagens formulering er heller ikke uttømmende, og poenget med bestemmelsen er å vise at losen kan bli testet i kjennskap til relevant regelverk. De relevante regelverk vil bli gjennomgått i losutdanningen.

I § 8 er det inntatt en avstemningsregel i første ledd som gir kommisjonens formann dobbeltstemme ved stemmelikhet. Andre ledd er foreslått fjernet ettersom det ikke er nødvendig å regulere dette i forskrift.

Med samme begrunnelse er § 9 andre ledd foreslått fjernet. Lossertifikatene utstedes med løpende nummer, og nummereringen i seg selv har ingen betydning for rettigheter eller plikter i utøvelsen av losyrket. Det er derfor overflødig å regulere dette i forskrift. Lossertifikatenes utforming bestemmes i dag i praksis av Kystverket, og forskriften foreslås derfor endret for å reflektere dette. § 9 tredje ledd presiserer at lossertifikatet bare gir rett til å arbeide som los dersom losen er ansatt i lostjenesten. Dette fremgår av losloven § 4 bokstav b, men er tatt med i forskriften av pedagogiske hensyn.

Vurdering av økonomiske og administrative konsekvenser

Forslagene er i all hovedsak i tråd med anbefalingene i NOU 2013:8 og Prop. 65 L. Økonomiske og administrative konsekvenser av forslagene er behandlet i NOU 2013:8 kapittel 14 (14.2.2.1, 14.2.2.2, 14.2.2.3 og 14.3) og i Prop. 65 L kapittel 20.

Endringer i losplikstens saklige virkeområde

Lospliktgrensen for passasjerfartøy er foreslått hevet fra 24 meter til 50 meter. Anbefalingen innebærer en vesentlig økonomisk og administrativ lettelse for turist- og charterbåtnæringen. Næringen behøver ikke lenger anskaffe farledsbevis for navigatører på fartøy under 50 meter. De vil også slippe plikten til å betale losberedskapsavgift og farledsbevisavgift. Da dette er en relativt liten fartøysgruppe, vil ikke utvalgets anbefaling ha vesentlige økonomiske og administrative konsekvenser for Kystverket.

I tillegg er det foreslått at lengdegrensen bare skal gjelde når fartøyet fører passasjerer. Dette vil særlig ha betydning for ferjer under 70 meter når de trafikkerer utenfor ruta som de har løyve til, typisk på seilas til verksted eller mellom ruteområder. Ferjer vil fortsatt være unntatt fra losplikt når de trafikkerer i ruta de har løyve for, jf. lospliktforskriften § 3 (3) bokstav a.

Endringer i losplikstens geografiske virkeområde

Losplikens geografiske virkeområde er i all hovedsak foreslått videreført som i dag. Et sentralt unntak er gjort for korte og sikkerhetsmessig forsvarlige forflytninger i havn (forhaling). Fartøy under 100 meter lengde og 30 meter bredde er foreslått unntatt ved slike forflytninger, og lengdegrensen er foreslått satt til 125/35 dersom fartøyet har baugpropell og ikke har omkastbar maskin.

Kystverket har hentet inn tall fra losformidlingssystemet Njord for å få en oversikt over antall dispensasjoner for forhaling/korte forflytninger per år. I 2012 ble det i følge Njord gitt 558 slike dispensasjoner, hvorav 471 for fartøy under 125 meter. Dette støttes av tall innhentet fra losoldermennene som tilsier at det gis i størrelsesorden 500-550 dispensasjoner for forhaling/korte forflytninger per år. Det foreslåtte unntaket i § 6 første til tredje ledd vil føre til bortfall av anslagsvis 400 dispensasjoner og vil dermed bety en vesentlig forenkling for næringen og Kystverket.

I tillegg til antall dispensasjoner som er forhaling/korte forflytninger må også antallet gjennomførte losoppdrag som er forhaling/korte forflytninger tas i betraktning, da forslaget vil føre til bortfall av noen av disse losoppdragene.

Ved registrering av losoppdrag i Njord defineres ikke hvilke losoppdrag som er forhaling/korte forflytninger og Kystverket har derfor gjort visse avgrensninger for å få ut så representative tall som mulig. Tallene må anses som antall potensielle forhaling/forflytninger. I sum var det 1.132 losoppdrag som svarer til kriteriene, for alle størrelser fartøy. Antallet forhaling/korte forflytninger er i realiteten lavere ettersom dette tallet også inneholder losoppdrag som er for lange eller for krevende til å falle inn under begrepet kort og sikkerhetsmessig forsvarlig. 707 av oppdragene var fartøy under 120 meters lengde, mens 594 fartøy hadde en lengde under 100 meter.

Potensialet for reduserte kostnader for Kystverket er i hovedsak til lønn og reiser for los. Besparelsen for næringen er å slippe losingsavgift. Antall potensielle forhaling beregnet over (707) er trolig for høyt fordi stedsinndelingen som ligger til grunn for estimeringen av "korte" forflytninger kan være for grov. Kystverket anslår at i størrelsesorden 300 forflytninger vil unntas etter det generelle unntaket i § 6 første til tredje ledd. Det er usikkert hvor mange havner som vil benytte muligheten til å søke om de mer omfattende unntakene etter § 6 fjerde ledd. Kystverket anslår at dette kan utgjøre 300 forflytninger, slik at det blir totalt 600 forflytninger som unntas.

Fartøyene under 120 meter hadde en gjennomsnittlig BT på 3.864 og en timesats for losoppdrag på 1 848,- og minimum 3 timer losingsavgift. Dette gir en losavgift på kr 5.544,- pr oppdrag.

Dersom en legger til grunn et bortfall av 300 forflytninger som losoppdrag er dette beregnet til å kunne gi en besparelse på i sum en losstilling og i sum kroner et netto tap på 0,2 mill. kr.

Endrede kostnader:	- kr 1.450.000,-
<u>Bortfall losingsavgift:</u>	<u>- kr 1.650.000,-</u>
<u>Netto inntekt los:</u>	<u>- kr 200.000,-</u>

Dersom en legger til grunn et bortfall av 600 forhaling som losoppdrag er dette beregnet til å kunne gi en besparelse på i sum to losstillinger og i sum kroner et netto tap på 0,4 mill. kr.

Endrede kostnader:	- kr 2.900.000,-
<u>Bortfall losingsavgift:</u>	<u>- kr 3.300.000,-</u>
<u>Netto inntekt los:</u>	<u>- kr 400.000,-</u>

Endringer i farledsbevisordningen

Forslaget til omlegging av farledsbevisordningen samsvarer i all hovedsak med anbefalingene i NOU 2013:8. Omleggingen er forventet å medføre økt fleksibilitet for rederi som skal ha farledsbevis til navigatører for fartøy under 100 meter, og en forenkling i prøveregimet for alle fartøy ved innføring av representative prøver langs hele kysten. Tiltakene er i Prop. 65 L beregnet til å medføre en kostnadsreduksjon på 9 millioner kroner for Kystverket. Kostnadsreduksjonen for skipsfartsnæringen kan bli større, da ordningen åpner for en mer effektiv utksamenering av rederienes farledsbeviskandidater.

Med vennlig hilsen

Hans Morten Midtsand
fungerende avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1. Utkast til forskrift om losplikt og farledsbevis
2. Merknader til forskrift om losplikt og farledsbevis
3. Informasjonsdokument som viser endringer i forhold til gjeldende lospliktforskrift
4. Utkast til endringsforskrifter
5. Dokumentliste
6. Høringsliste