

Utkast til forskrift om losplikt og bruk av farledsbevis (lospliktforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet med hjemmel i lov (...) om losordningen (losloven) §§ 2, 6, 7, 11, 15 og 20.

Kapittel 1. Almennlige bestemmelser

§ 1 Virkeområde

(1) Forskriften gjelder i sjøterritoriet og i de indre farvann, samt i Skienselva opp til Klosterfossen og slusene i Skien, Glomma opp til Sarpsborg (Melløs) og Vesterelva opp til Åsgårdsøra.

(2) Forskriften gjelder ikke for militære fartøy og andre fartøy under militær kommando.

§ 2 Definisjoner

I denne forskriften forstås med

- a) grunnlinje: grensen for sjøterritoriet rundt Fastlands-Norge og rundt Svalbard slik de er definert i forskrift 14. juni 2002 om grunnlinjene for sjøterritoriet rundt Fastlands-Norge og forskrift 1. juni 2001 nr. 556 om grunnlinjene ved Svalbard
- b) losbordingsfelt: felt for bording og kvitting av los som er angitt i sjøkart med symbolet for losbording
- c) fartøyets lengde: fartøyets største lengde som skal inkludere innretninger som stikker utenfor skroget (LOA)
- d) passasjerfartøy: fartøy som kan føre mer enn 12 passasjerer
- e) MARPOL: den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 (International Convention for the Prevention of Pollution From Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978), med senere endringer
- f) IGC-koden: den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som frakter flytende gasser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), med senere endringer
- g) IBC-koden: den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som frakter skadelige kjemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk), med senere endringer
- h) IMDG-koden: den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (International Maritime Dangerous Goods Code), med senere endringer
- i) INF-koden: den internasjonale koden for sikker transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere (International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships), med senere endringer
- j) godkjent ECDIS: elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart med backup, typegodkjent i henhold til krav fastsatt av FNs sjøfartsorganisasjon (IMO)
- k) nattseilas: seilas i nautisk tussemørke eller mørkere, det vil si at solsenteret er lavere enn 6° under horisonten

- l) assessor: navigatør med kvalifikasjonsbevis som assessor for evaluering av kandidater til farledsbevis klasse 3, utstedt av Kystverket etter § 14

Kapittel 2. Losplikt

§ 3 Lospliktige fartøyer

(1) Følgende fartøy er lospliktige når de er underveis i farvann som er definert som lospliktige i § 4

- a) fartøy som har en lengde på 70 meter eller mer eller en bredde på 20 meter eller mer
- b) fartøy som skyver eller sleper en eller flere gjenstander, der gjenstanden eller gjenstandene har en total lengde på 50 meter eller mer
- c) fartøy med dobbelt skrog som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18
- d) fartøy med enkelt skrog som har en lengde på 35 meter eller mer og som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18
- e) fartøy som har lengde på 50 meter eller mer og som frakter kondenserte gasser i bulk, jf. IGC-koden kapittel 19
- f) fartøy som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter 10 metriske tonn eller mer med farlig eller forurensende last i pakket form som tilhører fareklasse 1, regulert i MARPOL vedlegg III, jf. IMDG-koden
- g) fartøy som frakter stoffer som er regulert i INF-koden
- h) passasjerfartøy som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter passasjerer
- i) atomdrevne fartøy

(2) Kystverket kan gi forskrift om endringer i første ledd.

(3) Bestemmelsen i første ledd gjelder ikke for

- a) fartøy som nevnt i første ledd bokstav h) når fartøyet har tillatelse til persontransport i rute etter yrkestransportlova og fartøyet trafikkerer den ruta som løyvet gjelder for. Unntaket gjelder også trafikk mellom hovedsambandet og faste liggekaier eller bunkerskaier.
- b) fartøy som nevnt i første ledd bokstav h) og som er omfattet av forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip kapittel 7, og som har en lengde mindre enn 70 meter
- c) fartøy som er fredet etter lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner
- d) skoleskip

§ 4 Geografisk område for losplikt

(1) Fartøy som nevnt i § 3 er lospliktige når de er underveis i farvann innenfor grunnlinjen.

(2) Under seilas til losbordingsfeltet for å ta los, eller fra losbordingsfeltet etter å ha kvittet los, plikter fartøyene likevel ikke å bruke los i følgende områder innenfor grunnlinjen

- a) Oslofjorden–inn til losbordingsfeltene ved Store Færder og Vidgrunnen
- b) Grenlandsområdet–inn til losbordingsfeltet på Langesundsbukta
- c) Rogalandsområdet – inn til losbordingsfeltene
 - a. Feistein
 - b. Skudenesfjorden
- d) Vestlandet farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - a. Korsfjorden
 - b. Fedjeosen (2) og Fedjeosen indre (3)
 - c. Holmengrå (2) og Holmengrå indre (3)
- e) Sunnmøre og Romsdal farvannsområde–inn til losbordingsfeltene
 - a. Vanylvsgapet
 - b. Breisundet
- f) Nordmøre farvannsområde – inn til losbordingsfeltene Grip ytre og Grip indre
- g) Trøndelag farvannsområde – inn til losbordingsfeltene Flesa, Raudøyleia, Rekkøyråsa og Grinna
- h) Nordland farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - a. Åsvær ytre og Åsvær indre
 - b. Fleinvær, Store Svartoksen, Landegode, Svinøy, Molldøra, Svolvær, Tranøy ytre, Tranøy indre og Lødingen (Vestfjordbassenget)
 - c. Melbu (Hadsselfjorden)
 - d. Andenes
- i) Troms farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - a. Fugløya og Grøtnes (Fugløyfjorden)
 - b. Hekkingen ytre og Hekkingen indre (Malangen)
- j) Finnmark farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - a. Akkarfjordnæringen
 - b. Honningsvåg ytre og Honningsvåg indre
 - c. Båtsfjord
 - d. Kirkenes ytre og Kirkenes indre

Områdene ovenfor er geografisk definert i vedlegg 1.

(3) Kystverket kan gi forskrift om at områdene nevnt i annet ledd skal endres eller oppheves, at det skal etableres nye områder eller at losplikten skal utvides til å gjelde farvann utenfor grunnlinjen.

§ 5 Losbording

(1) Bording og kvitting av los skal skje ved losbordingsfeltene angitt i vedlegg 2. Med utgangspunkt i det angitte losbordingsfeltet skal den enkelte los i samråd med det aktuelle fartøyet bestemme hvor losen skal tas om bord eller gå fra borde.

(2) Kystverket kan bestemme alternative losbordingsfelt inne i lospliktig farvann til bruk når værforholdene tilsier at bording eller kvitting av sikkerhetsmessige årsaker ikke kan utføres på losbordingsfeltene angitt i vedlegg 2. Ved seilas til og fra alternativt losbordingsfelt skal fartøyet følge anvisninger gitt av Kystverket.

(3) Kystverket kan gi forskrift om å endre, etablere eller fjerne losbordingsfelt som fremkommer av vedlegg 2.

§ 6 Unntak fra losplikt ved forflytninger i havn

(1) Følgende fartøy er unntatt fra losplikt ved korte og sikkerhetsmessig forsvarlige forflytninger

- a) fartøy kortere enn 100 meter lengde og mindre enn 30 meter bredde
- b) fartøy kortere enn 125 meter lengde og mindre enn 35 meter bredde som er utstyrt med baugpropell og som ikke har omkastbar maskin

(2) Skipsfører skal fra kommandobroen kunne se og bedømme forholdene på kaien som fartøyet skal forflyttes til og det skal ikke være kryssende trafikk under forflytningen.

(3) Første ledd gjelder ikke for fartøy med farlig eller forurensende last etter § 3 bokstav c) til g), atomdrevne fartøy eller når fartøyet må benytte taubåt.

(4) Eiere og operatører av havner og havneterminaler kan søke Kystverket om unntak for korte og sikkerhetsmessig forsvarlige forflytninger i havnen ut over det som følger av første til tredje ledd. Søknaden skal dokumenteres med en uavhengig risikovurdering. Kystverket kan gi forskrift om slikt unntak.

(5) Skipsfører skal vurdere vær, siktforhold, strøm og trafikkforhold for å sikre at forflytningen kan gjennomføres på en forsvarlig måte.

§ 7 Losplikt ved enkeltvedtak

Kystverket kan i særlige tilfelle treffe enkeltvedtak om plikt til å bruke los ved en bestemt seilas. Slikt påbud kan også gis utenfor grunnlinjen og i elver og innsjøer som er farbare med fartøy fra sjøen.

§ 8 Dispensasjon

Kystverket kan, etter søknad fra skipsføreren, gi dispensasjon fra losplikt for en enkelt seilas. Dispensasjon kan gis dersom det er eller vil bli mangel på los eller i andre tilfeller der det er urimelig å pålegge et fartøy å bruke los.

Kapittel 3. Farledsbevis

§ 9 Utstedelse av farledsbevis

(1) Kystverket kan utstede farledsbevis etter losloven § 11 og dette kapitlet.

(2) Farledsbeviset kan begrenses og det kan settes vilkår i forbindelse med utstedelsen.

(3) Det kan ikke utstedes farledsbevis som gjelder for atomdrevne fartøy og fartøy med en lengde på 150 meter eller mer.

(4) Kystverket kan etter søknad bestemme at farledsbevis likevel kan utstedes for fartøy med en lengde på 150 meter eller mer når fartøyet regelmessig anløper faste havner minimum to ganger per måned. Med mindre annet følger av tillatelsen skal det til enhver tid være to navigatører med gyldig farledsbevis på vakt på broen så lenge fartøyet seiler i det lospliktige farvannet som tillatelsen gjelder for.

§ 10 Farledsbevis klasse 3

(1) Farledsbevis klasse 3 gjelder for fartøy kortere enn 100 meter lengde som er utstyrt med godkjent ECDIS.

(2) Farledsbevis klasse 3 kan ikke benyttes dersom fartøyet har tungolje om bord eller ved frakt av farlig eller forurensende last som angitt i § 3 første ledd bokstav c) til g). Paragraf 17 annet ledd gjelder tilsvarende.

(3) Rederi som ønsker å benytte farledsbevis klasse 3 må sende søknad til Kystverket. Søknaden skal være vedlagt opplysninger og dokumentasjon som bestemt av Kystverket.

(4) Rederiet skal sørge for

- a) system for opplæring av farledsbeviskandidater som sikrer at kandidatene opparbeider seg den kompetansen som kreves etter § 13 fjerde ledd
- b) at instruktør for opplæring selv har farledsbevis for de områdene farledsbeviskandidaten opplæres i
- c) at farledsbeviskandidaten har gjennomført godkjent kurs i bruk av ECDIS og oppfyller kravene i § 11 første og annet ledd
- d) at farledsbeviskandidaten etter fullført opplæring blir evaluert av assessor på prøvestreknings fastsatt i tråd med § 13 første og annet ledd. Dersom kandidaten ikke består prøven, gjelder § 13 femte ledd tilsvarende.

(5) Kystverket utsteder farledsbevis etter å ha mottatt fra rederiet

- a) kopi av opplæringslogg
- b) erklæring fra rederiet om at kravene i fjerde ledd er oppfylt og at opplæring er fullført
- c) evalueringsskjema signert av assessor

§ 11 Farledsbevis klasse 2

(1) Den som søker om farledsbevis klasse 2 må inneha dekksoffiserssertifikat som er gyldig for det eller de fartøy det søkes farledsbevis for.

(2) I tillegg til kravet i første ledd må søkeren

- a) ha minst ett års effektiv fartstid som ansvarshavende navigatør på norskekysten, inkludert fartstid fra farledene eller områdene det søkes farledsbevis for i løpet av de siste fem årene
- b) ha gjennomgått ordningen med kadettfarledsbevis for de farledene eller områdene det søkes farledsbevis for i løpet av de siste fem årene, jf. §§ 20 – 22, eller
- c) i løpet av de 12 siste månedene ha forestått navigeringen ved til sammen minst seks seilasener hver vei i de farledene eller områdene det søkes farledsbevis for. Seilasene skal

være foretatt med det eller de fartøy det søkes farledsbevis for eller et tilsvarende fartøy, og minst to av seilasene hver vei skal være nattseilaser

(3) Søknaden sendes til Kystverket, sammen med opplysninger og dokumentasjon som nærmere bestemt av Kystverket.

§ 12 Farledsbevis klasse 1

(1) Erfarne navigatører kan søke om farledsbevis som gir rettigheter i farleder med lokale begrensninger, ut over farledsbevis klasse 2 og 3.

(2) Navigatør på fartøy med lengde på 150 meter eller mer som har tillatelse etter § 9 fjerde ledd kan søke om farledsbevis etter denne bestemmelsen.

(3) I tillegg til å oppfylle kravet i § 11 første ledd må søkeren ha

- a) minst tre års effektiv fartstid som ansvarshavende navigatør på norskekysten, inkludert fartstid fra farledene eller områdene det søkes farledsbevis for i løpet av de siste fem årene, eller
- b) i løpet av de 12 siste månedene har forestått navigeringen ved til sammen minst 10 seilaser hver vei i de farledene det søkes farledsbevis for. Seilasene skal være foretatt med det eller de fartøy det søkes farledsbevis for eller et tilsvarende fartøy, og minst to av seilasene hver vei skal være nattseilaser

(4) Søknaden sendes til Kystverket, vedlagt opplysninger og dokumentasjon som nærmere bestemt av Kystverket.

(5) Det skal avlegges en farledsbevisprøve etter § 13 i hver enkelt farled med lokale begrensninger for farledsbevis klasse 2 og 3. Navigatør på fartøy med lengde på 150 meter eller mer som har tillatelse etter § 9 fjerde ledd, skal avlegge farledsbevisprøve etter § 13 for hele den aktuelle farleden.

§ 13 Farledsbevisprøve

(1) Det skal avlegges en prøve for å få farledsbevis. Kystverket fastsetter representative prøver for større områder.

(2) Prøve skal også avlegges ved utvidelse av farledsbevisets gyldighetsområde. Ved utvidelse kan Kystverket bestemme at kravet om prøve helt eller delvis kan fravikes ved korte farleder med lav risiko, eller dersom søker har betydelig fartstid som ansvarshavende navigatør på norskekysten.

(3) Kystverket bestemmer hvordan prøven skal gjennomføres. Prøven består av en teoretisk og en praktisk del.

(4) Ved farledsbevisprøven skal søkeren vise tilstrekkelig kunnskap om og ferdigheter i

- a) kystnavigasjonsmetodikk, herunder kunnskap om farvannets beskaffenhet, oppmerking og fyrbelysning, trafikkforholdene, havner og ankerplassene i de aktuelle områdene
- b) strømforhold og andre forhold av betydning for sikker navigering og manøvrering, herunder områder der det må påregnes gruntvannseffekt
- c) det eller de fartøy det søkes farledsbevis for, utrustning, manøvreringsegenskaper, lastekapasitet og om hvilke lastetyper fartøyet er sertifisert for å føre
- d) kystruteplanlegging og kartforståelse

- e) gjeldende regelverk for de aktuelle områdene, herunder seilingsregler og krav til rapportering
- f) forhold av betydning for sikkerhet og miljø i de aktuelle områdene, herunder lokale beredskapsordninger ved ulykke
- g) engelsk språk som er tilstrekkelig for problemfri kommunikasjon
- h) manøvrering av den aktuelle fartøystypen
- i) optisk navigering, herunder riktig bruk av fyr og merker
- j) radarnavigering og riktig bruk av fartøyets øvrige navigasjonshjelpemidler
- k) kommunikasjon og samhandling på bro
- l) bruk av taubåt når det er aktuelt

(5) Dersom prøven ikke består, kan ny prøve ikke avlegges før det har gått fire uker. Dersom kandidaten ikke demonstrerer tilstrekkelige praktiske ferdigheter, kan ny prøve ikke avlegges før søkeren i tillegg har gjennomført to nye seilaser i området eller farleden.

§ 14 Assessorordning

(1) Kystverket utsteder kvalifikasjonsbevis som assessor for evaluering av kandidater til farledsbevis klasse 3.

(2) Kvalifikasjonsbevis som assessor kan utstedes til navigatører

- a) med minst tre års effektiv fartstid som ansvarshavende navigatør på norskekysten
- b) som innehar farledsbevis klasse 2 eller 1, og
- c) som har gjennomført kurs fastsatt av Kystverket

(3) Kvalifikasjonsbeviset er begrenset til

- a) det området eller de farledene assessor selv har gyldig farledsbevis for, og
- b) fartøy av liknende type og størrelse som assessorens farledsbevis gjelder for

(4) Assessor skal evaluere om kandidater til farledsbevis klasse 3 oppfyller kravene i § 13 fjerde ledd for de områdene eller farledene det skal utstedes farledsbevis for.

(5) Assessor skal bruke evalueringsskjema fastsatt av Kystverket og skal gi slik melding som Kystverket krever i forbindelse med gjennomføring av evaluering.

§ 15 Vilkår for bruk av farledsbevis

(1) På fartøy som seiler uten los i lospliktig farvann skal minst en navigatør med gyldig farledsbevis være til stede på broen og forestå navigeringen og manøvreringen.

(2) Innehaver av farledsbevis skal ha minst 10 timers fri fra all tjeneste i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer. Tjenestefriheten må ikke deles inn i mer enn to perioder, hvorav én skal være minst seks timer lang. Intervallet mellom fortløpende friperioder skal ikke overstige 14 timer.

(3) Farledsbeviset kan ikke brukes i strid med forskrifter eller enkeltvedtak gitt etter at det er utstedt.

(4) Farledsbeviset skal på forlangende vises frem for Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, lokal havneadministrasjon, Politi, Forsvaret og Tollvesenet.

(5) Melding om seilas med farledsbevis skal registreres i Safe Sea Net.

§ 16 *Generelle og lokale begrensninger i bruk av farledsbevis*

(1) Med mindre annet er angitt i farledsbeviset gjelder farledsbeviset bare i de ledene som er fastsatt i medhold av forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder. Begrensningen gjelder ikke fartøy hvor det vil medføre urimelig ruteomlegging eller fartøy som på grunn av sitt oppdrag eller sin aktivitet ikke kan følge ledene, slik som slepefartøy, arbeidsfartøy i oppdrettsnæringen, brønnbåter, fôrbåter og fiskefartøy.

(2) Farledsbeviset gjelder ikke dersom fartøyet skyver eller sleper en eller flere gjenstander, der gjenstanden eller gjenstandene har en total lengde på 75 meter eller mer eller en bredde på 30 meter eller mer eller en dypgang på 8 meter eller mer, med unntak av at

- a) godkjente slepebåter (over 15 meter) kan bruke farledsbeviset når de sleper flytende rør der total lengden på slepet ikke overstiger 505 meter og bredde på slepet ikke overstiger 12 meter og maksimal dypgang på slepet ikke overstiger 0,5m
- b) godkjente slepebåter (over 15 meter) kan bruke farledsbeviset når de sleper fiskemerder gjennom vannet, der fiskemerdens eller fiskemerdenes totale lengde ikke overstiger 300m og maksimal dypgang ikke overstiger 0,7 m

(3) Farledsbeviset gjelder ikke ved bruk av eskortefartøy.

(4) Med mindre annet er angitt i farledsbeviset gjelder de begrensninger i lokale farleder som står i vedlegg 3 til forskriften.

(5) Kystverket kan gi forskrift om å endre vedlegg 3, herunder fastsette nye begrensninger i lokale farleder.

§ 17 *Begrensninger i bruk av farledsbevis ved frakt av farlig og forurensende last*

(1) Farledsbevis kan ikke benyttes ved frakt av stoffer som er regulert i INF-koden eller ved frakt av følgende flytende laster i bulk

- a) kondenserte gasser, jf. IGC-koden, kapittel 19
- b) stoffer i forurensningskategori X som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden, kapittel 17
- c) stoffer i forurensningskategori Y som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17, alle stoffer som er regulert i MARPOL vedlegg I og stoffer som har et lavere flammepunkt enn 23° C, når fartøyet har enkelt skrog og en lengde på 70 meter eller mer
- d) stoffer i forurensningskategori Y som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17, alle stoffer som er regulert i MARPOL vedlegg I og stoffer som har et lavere flammepunkt enn 23° C, når fartøyet har dobbelt skrog og en lengde på 90 meter eller mer

(2) Fartøy som frakter stoff eller last som nevnt i første ledd anses å frakte stoffet eller lasten inntil tankene er rengjorte og fri for stoffet eller lasten.

(3) I særlige tilfeller kan Kystverket, etter søknad, bestemme at farledsbevis likevel kan benyttes ved frakt av stoffer som nevnt i første ledd.

§ 18 *Fartøy i farledsbeviset*

Farledsbeviset kan etter søknad endres til å gjelde et eller flere andre fartøy av liknende type og størrelse som det eller de fartøy farledsbeviset gjelder for, uten at dette gjøres til gjenstand for ny

prøve etter § 13. Farledsbevis klasse 3 kan kun endres til å gjelde fartøy som oppfyller kravene i § 10 første ledd.

§ 19 Farledsbevisets gyldighetstid og fornyelse

(1) Farledsbevis klasse 2 og 3 gjelder i fem år etter utstedelsen. Farledsbeviset kan fornyes etter søknad dersom søkeren kan dokumentere at vedkommende i løpet av gyldighetsperioden har vedlikeholdt sin farvannskunnskap i det området det søkes fornyelse for. Fornyelsen gjelder for fem år.

(2) Farledsbevis klasse 1 gjelder i to år etter utstedelsen. Farledsbeviset kan fornyes etter søknad dersom søkeren kan dokumentere at vedkommende i løpet av gyldighetsperioden har gjennomført minimum to seilaser i farleden. Fornyelsen gjelder for to år.

(3) Søknad om fornyelse skal inneholde opplysninger og dokumentasjon slik Kystverket bestemmer. Kystverket kan sette vilkår for fornyelsen, herunder at søkeren skal avlegge ny prøve helt eller delvis, og kan gjøre endringer i farledsbevisets innhold.

(4) Fornyelse av farledsbevis kan skje tidligst seks måneder før farledsbevisets gyldighetstid løper ut. Søknad om fornyelse må være Kystverket i hende senest 30 dager før farledsbevisets gyldighetstid løper ut. Kystverket bestemmer om søknader som er mottatt etter dette likevel kan behandles som en søknad om fornyelse.

§ 20 Kadettfarledsbevis

(1) Den som ikke er kvalifisert til å få farledsbevis, kan søke om kadettfarledsbevis. Kystverket utsteder kadettfarledsbeviset.

(2) Den som søker om kadettfarledsbevis må

- a) ha gjennomgått et kurs i kystseilas som er godkjent av Kystverket, og
- b) kunne legge fram en skriftlig avtale mellom fartøyets rederi, skipsfører og søkeren om systematisk opplæring i kystseilas

(3) Kystverket kan fastsette vilkår for gjennomføringen av den systematiske opplæringen.

§ 21 Seilas med kadettfarledsbevis

(1) Kadettfarledsbeviset er kun gyldig når fartøyets skipsfører har gyldig farledsbevis for de farledene kadettfarledsbeviset gjelder.

(2) Fartøyets skipsfører bestemmer når og i hvilke farleder innehaveren av kadettfarledsbeviset kan gå selvstendige vakter på broen.

§ 22 Kadettfarledsbevisets gyldighetstid

Kadettfarledsbeviset gjelder i tre år og kan ikke fornyes. Dersom innehaver av kadettfarledsbevis søker om farledsbevis etter endt opplæring skal fartøyets skipsfører avgi en skriftlig erklæring om fullført opplæring som skal vedlegges søknaden om farledsbevis.

Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser

§ 23 Forpleining av los om bord

- (1) Ved losing som varer mer enn tre timer skal losen ha tilbud om kost om bord i fartøyet.
- (2) Los som utfører losoppdrag som varer mer enn tolv timer skal ha lugar som er rengjort og utstyrt for soving.
- (3) Fartøy som ikke tilfredsstiller kravene, skal bare tilvises los til havn eller losbordingsfelt som kan nås på under tolv timer.

§ 24 Tilsyn og kontroll

- (1) Kystverket er tilsynsmyndighet etter losloven og kan treffe vedtak etter lovens §§ 15, 17, 18 og 19.
- (2) Kystverket kan i tillegg suspendere og inndra farledsbevis, kadettfarledsbevis, kvalifikasjonsbevis som assessor og godkjenning av rederi etter § 9 fjerde ledd dersom
 - a) innehaveren ikke gir opplysninger eller dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere at han eller hun fyller vilkårene for å ha beviset, eller
 - b) vesentlige forhold som lå til grunn for utstedelsen av beviset er endret

§ 25 Unntak fra forskriften

Dersom særlige grunner taler for det, kan Samferdselsdepartementet gi unntak fra forskriften ved enkeltvedtak.

§ 26 Klage

Enkeltvedtak fattet av Kystverket i medhold av denne forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven.

§ 27 Straff

Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften, straffes i henhold til loslovens § 20.

§ 28 Ikrafttredelse og oppheving av forskrifter

- (1) Forskriften gjelder fra 1. januar 2015 kl. 00.00 og gjelder for fartøy som påbegynner seilas i lospliktig område etter dette tidspunkt.
- (2) Fra samme tidspunkt oppheves
 - a) forskrift 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann
 - b) forskrift 3. januar 1968 nr. 3127 om statslosers forpleining om bord
 - c) forskrift 13. november 1978 nr. 1 om losveiledning under losmangel

§ 29 Overgangsbestemmelse

Innehaver av farledsbevis som per 31.12.2014 har rett til å seile i en farled hvor det innføres lokale begrensninger eller eksisterende lokale begrensning endres fra og med 1.1.2015, beholder sine rettigheter inntil farledsbeviset må fornyes neste gang. Ved fornying vil kravene i § 19 gjelde.

Farvann innenfor grunnlinjen som er unntatt fra losplikt ved seilas til og fra losbordingsfeltet.

Områdene nevnt i § 4 annet ledd i forskriften bestemmes ved å trekke rette linjer mellom de geografiske koordinatene angitt nedenfor:

1. Oslofjorden–Færder og Vidgrunnen

1. N 58° 58,3' Ø 10° 19,5'
2. N 58° 59,8' Ø 10° 31,0'
3. N 59° 01,5' Ø 10° 33,3'
4. N 59° 03,1' Ø 10° 34,1'
5. N 59° 04,4' Ø 10° 32,2'
6. N 59° 06,6' Ø 10° 32,3'
7. N 59° 05,8' Ø 10° 36,4'
8. N 59° 01,2' Ø 10° 53,9'
9. N 59° 01,3' Ø 10° 59,0'
10. N 58° 59,5' Ø 10° 59,0'
11. N 59° 02,6' Ø 10° 46,0'
12. N 59° 00,3' Ø 10° 43,9'
13. N 58° 57,1' Ø 10° 46,0'

2. Grenlandsområdet–Langesundbukta

1. N 58° 51,6' Ø 9° 39,4'
2. N 58° 55,5' Ø 9° 45,7'
3. N 58° 57,6' Ø 9° 46,4'
4. N 58° 57,6' Ø 9° 49,0'
5. N 58° 55,1' Ø 9° 52,9'

3 a. Rogalandsområdet – Feistein

1. N 58° 52,1' Ø 5° 25,6'
2. N 58° 51,6' Ø 5° 29,0'
3. N 58° 51,7' Ø 5° 30,0'
4. N 58° 51,3' Ø 5° 31,3'
5. N 58° 50,2' Ø 5° 29,9'
6. N 58° 49,0' Ø 5° 29,1'
7. N 58° 47,2' Ø 5° 28,0'

3 b. Rogalandsområdet – Skudenesfjorden

1. N 59° 6,5' Ø 5° 13,3'
2. N 59° 7,1' Ø 5° 17,2'
3. N 59° 8,7' Ø 5° 19,8'
4. N 59° 13,6' Ø 5° 20,3'
5. N 59° 13,6' Ø 5° 21,6'
6. N 59° 9,2' Ø 5° 22,3'
7. N 59° 8,0' Ø 5° 27,6'
8. N 59° 6,0' Ø 5° 27,6'
9. N 59° 4,2' Ø 5° 21,9'
10. N 59° 1,0' Ø 5° 21,1'

4 a. Vestlandet farvannsområde – Korsfjorden

1. N 60° 7,4' Ø 4° 56,9'
2. N 60° 7,3' Ø 4° 56,7'
3. N 60° 9,9' Ø 4° 56,0'
4. N 60° 9,6' Ø 4° 56,9'
5. N 60° 9,0' Ø 4° 58,5'
6. N 60° 9,0' Ø 5° 0,8'
7. N 60° 8,2' Ø 5° 1,0'
8. N 60° 8,0' Ø 4° 58,0'

4 b. Vestlandet farvannsområde – Fedjeosen

1. (...)
2. (...)

4 c. Vestlandet farvannsområde – Holmengrå

1. (...)
2. (...)

5 a. Sunnmøre og Romsdal farvannsområde–Vanylvsgapet

1. N 62° 11,7' Ø 005° 17,4'
2. N 62° 13,2' Ø 005° 14,3'
3. N 62° 14,6' Ø 005° 08,0'
4. N 62° 18,0' Ø 005° 12,8'
5. N 62° 13,9' Ø 005° 16,1'
6. N 62° 12,1' Ø 005° 18,5'

5 b. Sunnmøre og Romsdal farvannsområde–Breisundet

1. N 62° 29,5' Ø 5° 35,0'
2. N 62° 29,5' Ø 5° 43,3'
3. N 62° 26,5' Ø 5° 53,5'
4. N 62° 26,5' Ø 6° 00,0'
5. N 62° 27,5' Ø 6° 00,0'
6. N 62° 27,5' Ø 5° 55,1'
7. N 62° 30,2' Ø 5° 45,8'
8. N 62° 33,4' Ø 5° 42,9'

6. Nordmøre farvannsområde–Grip

1. N 63° 12,0' Ø 007° 17,3'

2. N 63° 24,1' Ø 007° 37,1'
3. N 63° 16,1' Ø 007° 38,5'
4. N 63° 14,3' Ø 007° 43,3'
5. N 63° 13,5' Ø 007° 41,7'
6. N 63° 14,8' Ø 007° 34,7'

7. Trøndelag farvannsområde–Flesa, Raudøyleia, Rekkøyråsa og Grinna

1. N 63° 38,6' Ø 009° 14,7'
2. N 63° 40,7' Ø 009° 12,5'
3. N 63° 50,6' Ø 009° 08,6'
4. N 64° 00,3' Ø 009° 20,1'
5. N 64° 09,3' Ø 009° 34,1'
6. N 64° 14,5' Ø 009° 33,8'
7. N 64° 17,9' Ø 009° 26,1'
8. N 64° 40,5' Ø 010° 13,0'
9. N 64° 39,3' Ø 010° 33,8'
10. N 64° 45,1' Ø 010° 59,6'
11. N 64° 44,7' Ø 011° 00,2'
12. N 64° 41,5' Ø 010° 49,8'
13. N 64° 38,1' Ø 010° 52,2'
14. N 64° 37,6' Ø 010° 48,5'
15. N 64° 33,4' Ø 010° 32,7'
16. N 64° 23,7' Ø 010° 08,2'
17. N 64° 23,7' Ø 010° 15,0'
18. N 64° 26,4' Ø 010° 15,0'
19. N 64° 14,4' Ø 009° 45,3'
20. N 64° 08,5' Ø 009° 43,7'
21. N 63° 58,6' Ø 009° 28,0'
22. N 63° 49,3' Ø 009° 16,6'
23. N 63° 40,7' Ø 009° 15,3'
24. N 63° 38,8' Ø 009° 16,3'

8 a. Nordland farvannsområde – Åsvær

1. N 66° 14,1' Ø 11° 39,6'
2. N 66° 21,6' Ø 11° 47,4'
3. N 66° 18,0' Ø 12° 6,0'
4. N 66° 17,6' Ø 12° 12,8'
5. N 66° 17,4' Ø 12° 19,7'
6. N 66° 16,5' Ø 12° 22,7'
7. N 66° 15,0' Ø 12° 25,6'
8. N 66° 15,0' Ø 12° 27,7'
9. N 66° 16,1' Ø 12° 36,9'
10. N 66° 15,1' Ø 12° 37,5'
11. N 66° 13,8' Ø 12° 26,8'
12. N 66° 13,8' Ø 12° 24,6'
13. N 66° 15,7' Ø 12° 21,2'
14. N 66° 16,3' Ø 12° 18,3'
15. N 66° 16,5' Ø 12° 12,9'
16. N 66° 16,2' Ø 12° 6,4'

8 b. Nordland farvannsområde– Vestfjordbassenget

1. N 68° 21,0' Ø 16° 5,0'
2. N 68° 8,5' Ø 15° 24,0'
3. N 67° 52,1' Ø 14° 34,0'
4. N 67° 46,8' Ø 14° 22,0'
5. N 67° 41,2' Ø 14° 18,2'
6. N 67° 27,0' Ø 14° 22,8'
7. N 67° 30,0' Ø 14° 0,0'
8. N 67° 16,7' Ø 13° 24,0'
9. N 67° 13,9' Ø 13° 44,7'
10. N 67° 14,1' Ø 13° 46,8'
11. N 67° 12,3' Ø 13° 55,6'
12. N 67° 12,3' Ø 13° 59,1'
13. N 67° 14,3' Ø 14° 7,4'
14. N 67° 13,8' Ø 14° 8,1'
15. N 67° 11,8' Ø 13° 59,6'
16. N 67° 11,4' Ø 13° 54,5'
17. N 67° 12,2' Ø 13° 48,5'
18. N 67° 11,3' Ø 13° 40,3'
19. N 67° 2,0' Ø 13° 0,4'
20. N 66° 46,3' Ø 12° 26,8'
21. N 67° 24,1' Ø 11° 50,1'
22. N 67° 23,0' Ø 11° 58,0'
23. N 67° 38,0' Ø 12° 46,5'
24. N 67° 59,0' Ø 13° 16,0'
25. N 68° 8,9' Ø 14° 26,0'
26. N 68° 10,3' Ø 14° 31,8'
27. N 68° 11,0' Ø 14° 32,8'
28. N 68° 13,0' Ø 14° 33,0'
29. N 68° 13,0' Ø 14° 34,6'
30. N 68° 8,3' Ø 14° 34,3'
31. N 68° 8,1' Ø 14° 38,0'
32. N 68° 9,6' Ø 14° 49,0'
33. N 68° 13,2' Ø 14° 52,7'
34. N 68° 13,2' Ø 14° 54,7'
35. N 68° 10,5' Ø 14° 55,9'
36. N 68° 14,0' Ø 15° 23,4'
37. N 68° 13,8' Ø 15° 36,0'
38. N 68° 21,8' Ø 15° 57,0'
39. N 68° 24,7' Ø 16° 1,1'

8 c. Nordland farvannsområde – Hadsselfjorden

1. N 68° 26,7' Ø 013° 51,9'
2. N 68° 27,5' Ø 014° 20,1'
3. N 68° 27,8' Ø 014° 48,8'
4. N 68° 28,7' Ø 014° 48,8'
5. N 68° 29,1' Ø 014° 26,2'
6. N 68° 34,8' Ø 014° 05,4'

8 d. Nordland farvannsområde – Andenes

1. N 69° 22,1' Ø 016° 12,7'
2. N 69° 19,2' Ø 016° 11,7'
3. N 69° 19,2' Ø 016° 19,2'
4. N 69° 26,2' Ø 016° 36,7'

9 a. Troms farvannsområde – Fugløyfjorden

1. N 69° 52,1' Ø 20° 49,0'
2. N 69° 52,2' Ø 19° 46,0'
3. N 70° 00,1' Ø 20° 01,5'
4. N 70° 05,3' Ø 20° 10,0'
5. N 70° 15,8' Ø 20° 20,0'
6. N 70° 27,8' Ø 20° 16,3'
7. N 70° 40,5' Ø 21° 58,8'
8. N 70° 40,3' Ø 21° 58,9'
9. N 70° 15,3' Ø 20° 27,0'
10. N 70° 05,3' Ø 20° 18,0'
11. N 70° 02,3' Ø 20° 12,7'

9 b. Troms farvannsområde – Malangen

1. N 69° 31,6' Ø 18° 03,1'
2. N 69° 31,3' Ø 18° 02,0'
3. N 69° 34,5' Ø 17° 55,3'
4. N 69° 36,5' Ø 17° 50,6'
5. N 69° 39,1' Ø 17° 46,3'
6. N 69° 40,7' Ø 17° 36,3'
7. N 69° 48,2' Ø 17° 48,3'
8. N 69° 37,6' Ø 17° 50,8'

10a. Finnmark farvannsområde – Akkarfjornæringen

1. N 70° 53,5' Ø 22° 57,5'
2. N 70° 52,5' Ø 23° 19,0'
3. N 70° 50,2' Ø 23° 27,5'
4. N 70° 47,4' Ø 23° 32,0'
5. N 70° 43,0' Ø 23° 28,0'
6. N 70° 42,5' Ø 23° 35,0'
7. N 70° 55,0' Ø 23° 39,5'
8. N 71° 05,7' Ø 23° 58,4'

10b. Finnmark farvannsområde – Honningsvåg

1. N 71° 10,8' Ø 25° 52,0'
2. N 71° 07,2' Ø 26° 08,5'
3. N 71° 03,0' Ø 26° 16,5'
4. N 70° 59,5' Ø 26° 10,5'
5. N 70° 58,1' Ø 26° 00,5'
6. N 70° 58,1' Ø 25° 56,5'
7. N 70° 56,0' Ø 25° 56,5'
8. N 70° 56,5' Ø 26° 11,9'
9. N 71° 08,2' Ø 27° 38,0'

10c. Finnmark farvannsområde – Båtsfjord

1. N 70° 43,2' Ø 30° 01,2'
2. N 70° 42,6' Ø 29° 55,6'
3. N 70° 38,4' Ø 29° 48,4'
4. N 70° 38,4' Ø 29° 46,0'
5. N 70° 39,3' Ø 29° 48,0'
6. N 70° 41,6' Ø 29° 49,5'
7. N 70° 43,8' Ø 29° 49,7'
8. N 70° 45,8' Ø 29° 45,9'

10 d. Finnmark farvannsområde – Kirkenes

1. N 70° 16,0' Ø 31° 03,2'
2. N 69° 53,6' Ø 30° 52,0'
3. N 69° 53,6' Ø 30° 12,7'
4. N 69° 52,5' Ø 30° 08,0'
5. N 69° 51,2' Ø 30° 07,4'
6. N 69° 48,8' Ø 30° 07,7'
7. N 69° 47,2' Ø 30° 05,2'
8. N 69° 47,2' Ø 30° 04,4'
9. N 69° 49,0' Ø 30° 06,3'
10. N 69° 51,2' Ø 30° 06,1'
11. N 69° 53,4' Ø 30° 07,0'
12. N 70° 04,0' Ø 29° 38,3'
13. N 70° 04,0' Ø 29° 42,4'
14. N 70° 02,3' Ø 29° 50,4'
15. N 70° 03,0' Ø 30° 12,7'

| Losbordingsfelt | Posisjon | | Kommune | Merknad eller begrensning |
|--------------------------|-----------|-----------|--------------|--|
| | Nord | Øst | | |
| Troms og Finnmark | | | | |
| Kirkenes indre | 69° 47,3' | 30° 04,9' | Sør-Varanger | Max LOA 110 ³ , Kun etter avtale ¹ |
| Kirkenes ytre | 69° 51,3' | 30° 07,2' | Sør-Varanger | |
| Vardø nord | 70° 25,0' | 31° 06,0' | Vardø | |
| Vardø sør | 70° 21,0' | 31° 09,0' | Vardø | |
| Båtsfjord | 70° 39,5' | 29° 49,0' | Båtsfjord | |
| Honningsvåg ytre | 70° 58,0' | 26° 16,9' | Nordkapp | |
| Honningsvåg indre | 70° 57,5' | 25° 57,4' | Nordkapp | |
| Fruholmen | 71° 05,0' | 23° 38,0' | Masøy | >20.000BT og ved helikopterbording ² |
| Akkarfjordnæringen | 70° 47,0' | 23° 32,2' | Hammerfest | Kun etter avtale ¹ |
| Fugløya | 70° 06,0' | 20° 12,9' | Karlsøy | |
| Grøtnes | 69° 52,4' | 19° 47,6' | Karlsøy | Max LOA 110 ³ |
| Hekkingen Ytre | 69° 36,5' | 17° 51,9' | Lenvik | |
| Hekkingen Indre | 69° 31,7' | 18° 01,9' | Lenvik | Max LOA 110 ³ |
| Nordland | | | | |
| Andenes | 69° 19,5' | 16° 13,5' | Andøy | |
| Myre* | 69° 00,0' | 14° 58,0' | Øksnes | Kun etter avtale ¹ |
| Melbu * | 68° 28,0' | 14° 48,0' | Hadsel | Kun etter avtale ¹ |
| Lødingen | 68° 22,9' | 16° 01,7' | Lødingen | |
| Tranøy indre | 68° 18,5' | 15° 55,7' | Tysfjord | Kun etter avtale ¹ |
| Tranøy ytre | 68° 12,7' | 15° 35,7' | Hamarøy | |
| Svolvær* | 68° 11,0' | 14° 33,0' | Vågan | Max LOA 110 ³ , Kun etter avtale ¹ |
| Molldøra* | 68° 13,0' | 14° 53,5' | Vågan | Max LOA 110 ³ , Kun etter avtale ¹ |
| Svinøy* | 68° 02,0' | 13° 35,0' | Vesvågøy | Kun etter avtale ¹ |
| Landegode | 67° 30,0' | 14° 22,5' | Bodø | |
| Store Svartoksen | 67° 13,9' | 14° 07,2' | Bodø | Max LOA 110 ³ |
| Fleinvær | 67° 13,5' | 13° 46,2' | Gildeskål | |
| Åsvær Ytre | 66° 17,0' | 12° 12,5' | Dønna | |
| Åsvær Indre | 66° 15,3' | 12° 36,7' | Dønna | Max LOA 110 ³ |
| Møre og Trøndelag | | | | |
| Grinna* | 64° 44,0' | 10° 58,0' | Rørвик | Kun etter avtale ¹ |
| Rekkøyråsa* | 64° 38,0' | 10° 49,0' | Flatanger | Kun etter avtale ¹ |
| Raudøyleia* | 64° 24,0' | 10° 14,0' | Osen | Kun etter avtale ¹ |
| Flesa | 63° 39,0' | 9° 14,9' | Hitra | |
| Grip indre | 63° 14,0' | 7° 42,2' | Kristiansund | |
| Grip ytre | 63° 15,0' | 7° 35,9' | Kristiansund | Kun etter avtale ¹ |
| Ona | 62° 56,0' | 6° 27,0' | | >25.000BT og kun helikopterbording |
| Breisundet | 62° 27,0' | 5° 58,9' | Giske | |

| | | | | |
|----------------------|-----------|-----------|--------------|---|
| Vanylvsgapet | 62° 12,5' | 5° 16,9' | Selje | |
| Vestlandet | | | | |
| Kvannhovden | 61° 42,2' | 4° 45,5' | Flora | |
| Kvannhovden Vest | 61° 43,0' | 4° 23,5' | Flora | Kun etter avtale ¹ , Kun helikopterbording |
| Holmengrå Vest (1) | 60° 51,0' | 4° 25,9' | Gulen | >30.000BT og ved helikopterbording ² |
| Holmengrå (2) | 60° 51,4' | 4° 39,0' | Fedje | |
| Holmengrå indre (3) | 60° 51,4' | 4° 45,2' | Fedje | Kun etter avtale ¹ |
| Fedje Vest (1) | 60° 46,0' | 4° 27,9' | Fedje | >30.000BT og ved helikopterbording ² |
| Fedjeosen (2) | 60° 44,1' | 4° 44,0' | Fedje | |
| Fedjeosen indre (3) | 60° 45,7' | 4° 46,1' | Fedje | Kun etter avtale ¹ |
| Korsfjorden | 60° 08,6' | 5° 00,9' | Austevoll | |
| Rogaland | | | | |
| Smørstakk | 59° 13,1' | 5° 21,0' | Bokn | |
| Skudenesfjorden | 59° 06,7' | 5° 26,2' | Kvitsøy | |
| Skudenesfjorden Vest | 59° 02,0' | 5° 10,0' | Karmøy | >30.000BT og ved helikopterbording ² |
| Feistein | 58° 51,0' | 5° 30,0' | Sola | |
| Skagerrak | | | | |
| Egersund Nord | 58° 26,9' | 5° 50,9' | Eigersund | |
| Egersund Syd | 58° 22,9' | 5° 59,9' | Eigersund | |
| Sokndal | 58° 17,9' | 6° 13,9' | Sokndal | |
| Listafjorden | 58° 10,9' | 6° 32,9' | Flekkefjord | |
| Farsund | 58° 01,5' | 6° 50,0' | Farsund | |
| Oksøy | 58° 03,3' | 8° 05,6' | Kristiansand | |
| Torungen | 58° 23,5' | 8° 48,6' | Arendal | |
| Langesundsbukta | 58° 56,5' | 9° 47,6' | Larvik | |
| Oslofjorden | | | | |
| Færder | 59° 04,5' | 10° 34,4' | Tjøme | |
| Vidgrunnen | 59° 01,0' | 10° 55,9' | Hvaler | |

*Losbordingsfeltet er ikke en del av den ordinære tilbringertjenesten og kostnadene må dekkes av det enkelte skip.

¹Losbordingsfeltet kan kun benyttes etter forutgående avtale med losoldermannen/losformidlingen.

²Skal brukes av fartøy med farlig og forurensende last som er større enn den angitte tonnasje, og ved helikopterbording.

³Kun fartøy med max LOA på 110 meter, som ikke faller inn under § 3 første ledd bokstav c) – g) eller i), og der ansvarshavende navigatør har seilt i farvannet minst én gang tidligere.

Lokale begrensninger for bruk av farledsbevis

Begrensningene i kolonne 1 gjelder farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis. Dersom det ikke er angitt egen begrensning for natt gjelder samme begrensning som på dag.

Begrensningene i kolonne 2 gjelder farledsbevis klasse 1 og sammenfaller med lokale begrensningene i lostjenesten for når et losoppdrag skal regnes som uvanlig. Dersom det ikke er angitt begrensninger i kolonne 2 er det ikke etablert differensierte grenser og begrensningen i kolonne 1 gjelder.

Definisjon på natt i denne sammenhengen tilsvarer nattseilas som definert i forskriften § 2.

| Sted/farled | Kolonne 1 Begrensning farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis | | Kolonne 2 Begrensning farledsbevis klasse 1 | |
|---|---|-------------|--|--------------|
| | Dag | Natt | Dag | Natt |
| Oslofjorden | | | | |
| Farled 1001. Tresten Sekken til Halden og farled 1002 med farled 2007 Tresten Løperen til Denofa. | Ingen FB – seilas dersom fartøyet skyver eller sleper en eller flere gjenstander, der gjenstanden eller gjenstandene har en total lengde på 75 meter eller mer eller en bredde på 20 meter eller mer eller en dypgang på 5 meter eller mer. | | | |
| Kjøkkøysundet og Vesterelva | Max LOA 75m | | | |
| Alvim / Hafslund - Melløs | Ingen FB - seilas | | | |
| Innenfor Sponvikskansen | Max LOA 100m | | | |
| Sandvika | Max LOA 70m | | | |
| Fredrikstad – Sarpsborg | Max LOA 90m | Max LOA 90m | Max LOA 120m | Max LOA 120m |
| Skagerrak | | | | |
| Sydostgrunnen – Sandefjord (1014) | Max LOA 110m | | | |
| Bonden – Sandefjord (1015) | Max LOA 110m | | | |
| Langesundet (2043) | Max LOA 110m for anløp Langesund. Gjennomseiling: ingen FB-seilas | | | |

| | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Langesundsbukta – Dypingen – Porsgrunn (1023) | Max LOA 130m | | | |
| Linnarena (2044) | Ingen FB - seilas | | | |
| Vollsfjorden (2046) | Max LOA 110m | | | |
| Porsgrunn – Gråtenløpet (2058) | Max LOA 90m | | | |
| Gråtenløpet – Skien | Max LOA 85m | | | |
| Jomfrulandsrevet – Kragerø (1025), via Stanggapet | Max LOA 90m Max dypgående 7,0m | Max LOA 90m Max dypgående 7,0m | Max LOA 140 Max dypgående 7,0m | Max LOA 140 Max dypgående 7,0m |
| Jomfrulandsrevet – Kragerø (1025), via Rødskjærgapet (2064) | Max LOA 90m Max dypgående 9,0m | Ingen FB- seilas | Max LOA 140 Max dypgående 9,0m | Inge FB - seilas |
| Jomfrulandsgapet (2051) | Ingen FB- seilas | | | |
| Langøytangen – Kragerø (2052) | Ingen FB - seilas | | | |
| Gumøysund – Kragerø (2053) | Ingen FB - seilas | | | |
| Kjøpmannsfjorden (2054) | Ingen FB - seilas | | | |
| Hellefjorden (2055) | Ingen FB - seilas | | | |
| Åtangen (2060) | Max LOA 90m | | | |
| Snekkevik (2061) | Max LOA 90m | | | |
| Litangen (2062) | Max LOA 90m | | | |
| Grønholmsgapet (2065) | Ingen FB - seilas | | | |
| Grønholmsgapet – Søndeled (2071) | Ingen FB – seilas | | | |
| Kranfjorden (2073) | Ingen FB - seilas | | | |
| Taraldskjær – Risør (2072) | Ingen FB - seilas | | | |
| Stangholmsgapet (2070) | Ingen FB - seilas | | | |
| Østergapet – Lyngørleia – Bonden (2074) | Ingen FB - seilas | | | |
| Sildeskjær – Gåsholmen (2075) | Ingen FB - seilas | | | |
| Gjennom Lyngør (2076) | Ingen FB - seilas | | | |
| Kjeholmsgapet (2077) | Ingen FB - seilas | | | |
| Tvedestrandsfjorden (2080) | Ingen FB - seilas | | | |

| | | | | |
|---|---|--------------|--------------|--------------|
| Lyngør – Arendal, strekning Bonden – Eydehavn (1030) | Max LOA 125m | Max LOA 125m | Max LOA 150m | Max LOA 150m |
| Lyngør – Arendal, strekningen Eydehavn – Arendal (1030) | Max LOA 125m | Max LOA 125m | Max LOA 150m | Max LOA 150m |
| Galtesund (1031) | Max LOA 125m | Max LOA 125m | Max LOA 150m | Max LOA 150m |
| Spærholmen – Hesnesbregen (2084) | Ingen FB - seilas | | | |
| Merdø – Leiholmsund (2085) | Ingen FB - seilas | | | |
| Gamlegapet (2083) | Ingen FB - seilas | | | |
| Rivingdypet – Grimstad – Vikkilen (2086) | Max LOA 90m | | | |
| Øst og syd av Homborsund (2089) | Ingen FB - seilas | | | |
| Homborsundleia (2090) | Ingen FB - seilas | | | |
| Innseiling til Lillesand (2091) | Max LOA 125m | Max LOA 125 | Max LOA 150 | Max LOA 150m |
| Saltholmen – Kristiansand via Randesund (2092) | Ingen FB - seilas | | | |
| Kårehausen – Ytrehausen (2094) | Ingen FB - seilas | | | |
| Vestergapet – Byfjorden (1033) | Ingen FB-seilas | | | |
| Byfjorden – Kongsgård (1033) | Max LOA 130m | | | |
| Høllen (2096) | Max LOA 125m | Max LOA 90m | Max 150m | Max 95m |
| Færø Sund (2097) | Ingen FB - seilas | | | |
| Mannefjorden (1034) | Max lengde 90m | | | |
| Indre led Lindesnes – Vestergapet (2095) | Ingen FB - seilas | | | |
| Våre – Øst av Langeboene (2099) | Farledsbevis - seilas for denne led må knyttes opp til annen led eller en havn/ankerplass, og der vil evt. begrensninger ligge. | | | |
| Lundegaardsleia (2100) | Ingen FB - seilas | | | |
| Rosfjorden (2101) | Max LOA 110m | | | |
| Reiarsleia (2102) | Ingen FB - seilas | | | |
| Farsund (1035) | Max LOA 90m | Max LOA 90m | Max LOA 100m | Max LOA 100m |
| Listafjorden – Flekkefjord | Max LOA 125m | Max LOA 90m | Max LOA 150m | Max LOA 100m |

| | | | | |
|--|---|--------------|--------------|--------------|
| (1039, 1040) | | | | |
| Fedafjorden – Kvinesdal (2103) | Max LOA 110m | | | |
| Listafjorden, Strandsfjorden, Risholmsundet (2104) | Ingen FB - seilas | | | |
| Melkeholmsundet (2106) | Ingen FB - seilas | | | |
| Hidrasundet (2105) | Max LOA 110m | | | |
| Jøssingfjord (2107) | Max LOA 125m | Max LOA 105m | Max LOA 150m | Max LOA 140m |
| Rekefjord (2108) | Max LOA 90m | Max LOA 90m | Max LOA 120m | Max LOA 105m |
| Svåholmsundet (2109) | Ingen FB - seilas | | | |
| Egersund (1041) | Max LOA 110m | | | |
| Nordresundet med Maurholmen (2110) | Nordresund: Ingen FB – seilas. Maurholen: Max LOA 85m fra vest | | | |
| Hellvik (2111) | Max LOA 85m | | | |
| Sirevåg (2112) | Max LOA 90 m | | | |
| Rogaland | | | | |
| Ingen lokale begrensninger | | | | |
| Vestlandet | | | | |
| Storebø | Ingen lokal begrensning | Max LOA 110m | | |
| Eide | Ingen lokal begrensning | Max LOA 100m | | |
| Tjuasundet | Max LOA 100m | | | |
| Kobbeleia | Max LOA 90m | | | |
| Vatlestraumen | Max LOA 125m | Max LOA 125m | Max LOA 150m | Max LOA 150m |
| Gudvangen | Max LOA 90m | | | |
| Skateatraumen | Max LOA 105m | Max LOA 105m | Max LOA 150m | Max LOA 150m |
| Måløysundet | Max LOA 105m | Max LOA 105m | Max LOA 150m | Max LOA 150m |
| Florø | Max LOA 125m | Max LOA 125m | Max LOA 150m | Max LOA 150m |
| Møre og Trøndelag | | | | |
| Flåværsleden (Røyrasundet) | Max LOA 100m | | | |
| Flåværsleden (inn fra vest) | Max LOA 125m | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Grandevika – Asenleia – Buholmsråsa (1546) | Max LOA 110m | | | |
| Folla – Nærøysundet – Madsøgalten (1551) | Max LOA 125m | | | |
| Leikuleia – Stokksundet (2544) | Max LOA 90m | | | |
| Leden syd om Sønstskjæret/Nord om Medfjordbåen inn til havner som Hersfjord | Max LOA 90m | | | |
| Nordland | | | | |
| Værøy | Max LOA 120m | | | |
| Træna | Max LOA 95m | | | |
| Osan | Max LOA 140m | | | |
| Moskenes | Max LOA 110m | | | |
| Hopen | Max LOA 100m | | | |
| Melbo | Max LOA 100m | | | |
| Myre | Max LOA 100m | | | |
| Andenes | Max LOA 75m | | | |
| Steinesjøen | Max LOA 120m | | | |
| Ballstad | Max LOA 80m | | | |
| Troms og Finnmark | | | | |
| Tanafjorden til/fra Leirpollen* | Max LOA 127m* Max dypgående 6,8m for seilas inn Max dypgående 7,2m for seilas ut | | | |
| Husøya | Max LOA 100m | | | |
| Sommerøya | Max LOA 110m | | | |
| Senjahopen | Max LOA 135m | | | |
| Vannavalen | Max LOA 120m | | | |

*Særlige begrensninger Tanafjorden til/fra Leirpollen:

1. Det må avlegges farledsbevisprøve inn og ut av Leirpollen (representativ prøve gjelder ikke)
2. Ved seilas inn og ut av Leirpollen skal ankrene være usikret og bemannet slik at de om nødvendig kan droppes umiddelbart
3. Farledsbeviset gjelder ikke for seilas inn og ut av Leirpollen om vindens styrke er over 20 meter/sekund
4. Ved dypgående større enn 5,5 meter må seilas inn til Leirpollen kun skje fra 1 time før høyvann til 1 time etter høyvann.

5. Ved dypgående er større 5,5 må seilas ut av Leirpollen kun skje fra 2 timer før høyvann til høyvann.