



Statens vegvesen

Likelydende brev – se mottakerliste nederst

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Tor Myklebust / 90839685

Vår referanse:
17/189060-17

Deres referanse:

Vår dato:
19.12.2017

Informasjon om Riksregulativ for ferjetakster og AutoPASS-regulativ for ferjetakster gjeldende fra 1. januar 2018

Som vedlegg følger:

- Riksregulativ for ferjetakster 2018 med taksttabeller inklusive og eksklusive merverdiavgift gjeldende fra 1. januar 2018.

På grunn av at beløpene i tabellen inklusive merverdiavgift er avrundet til hele kroner, stemmer ikke beløpene helt overens med beløpene i tabellen eksklusive merverdiavgift. Det bes derfor om at tabellen inklusive merverdiavgift benyttes som grunnlag og at tabellen eksklusive merverdiavgift kun benyttes til å regne ut eventuelle bompengepåslag.

- AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2018, med taksttabeller inklusive merverdiavgift.

Takstene i Riksregulativ for ferjetakster 2018 og AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2018 er regulert for 2,4% takstøkning og økt merverdiavgiftsats fra 10 % til 12 %.

I tillegg til endring i takstene er det gjort presiseringer og justeringer regulativene. De fleste endringene er gjort for å samordne kapittel 13 AutoPASS-ferjekort i Riksregulativ for ferjetakster med sammenfallende bestemmelser i AutoPASS-regulativ for ferjetakster.

Forslag til forenklinger i særbestemmelser i ferjetakstregulativene som tidligere har vært på høring, er fremdeles til behandling i Samferdselsdepartementet og er derfor ikke berørt i vedlagte regulativ.

De nye regulativene ligger ved i fulltekst. Følgende endringer i ferjetakstregulativene gjelder fra 1. januar 2018:

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Malakoff 2
6770 NORDFJORDEID

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

PRESISERINGER – RIKSREGULATIV FOR FERJETAKSTER 2018

Pkt 1.3

I 4. avsnitt står det at: «MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykel takstberegnes etter takstgruppe C». Det kan oppstå tvil om denne regelen også gjelder MC uten tilleggsutrustning. Dette presiseres tydeligere.

Etter justering ser 4. avsnitt slik ut:

"MC, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykel takstberegnes etter takstgruppe C"

Pkt 1.4

I 2. avsnitt, 2. og 3. setning står det at «Kjøretøy under 3501 kg og som er under 6 m betaler dobbel takst for kjøretøy dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 10 m. Dersom samlet lengde er over 10 m, betales tredobbel takst.»

Begrepene dobbel takst og tredobbel takst kan være noe upresise. Begrepene endres til to ganger takst og tre ganger takst.

Etter justering ser det slik ut:

*Kjøretøy under 3501 kg og som er under 6 m betaler **to ganger** takst for kjøretøy dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 10 m. Dersom samlet lengde er over 10 m, betales **tre ganger** takst.»*

Pkt 1.13 Bompenger

I 2. avsnitt står det at «Kjøretøy som etter riksregulativets bestemmelser 1.4, 1.6 og 1.7 skal betale dobbel ferjetakst, skal betale enkel bompengeretakst.»

I Takstretningslinjer for bompengeprosjekter på offentlig veg, pkt. 2.4.1 heter det at «kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg eller lengde under 6 m betaler ikke tillegg for tilhenger».

Regelen gjelder derfor også i de tilfeller bil med tilhenger skal betale tredobbel ferjetakst.

Se også endret begrepsbruk for pkt. 1.4 som tas inn her.

Etter justering ser 2. avsnitt slik ut:

*«Kjøretøy som etter riksregulativets bestemmelser 1.4, 1.6 og 1.7 skal betale **to ganger eller tre ganger** ferjetakst, skal betale enkel bompengeretakst.»*

Pkt. 13.1 Inngåelse av rabattavtale

I første setning står det at «Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe B2 – B10». Ved innføring av AutoPASS-ferjekonto er det lengdegruppene i AutoPASS-regulativet som skal benyttes.

I andre setning står det at «Det er den som er ansvarlig for forhåndsinnbetaling som tegner avtalen». Dette blir overflødig når formuleringen det er «Regningsmottaker som tegner avtalen» tas inn i pkt. 13.1.1

Etter justering ser punkt 13.1 slik ut:

*Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe **AP1 – AP9**. Det gis ikke rabatter for andre kjøretøygrupper. Inngåelse av rabattavtale kan gjøres i selvbetjeningsløsning, se www.autopassferje.no.*

Pkt. 13.1.1

I første avsnitt står det at «Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband».

Det er lagt til en ny presiserende setning hentet fra AutoPASS-regulativet for ferjetakster.

Etter justering er første avsnitt slik:

Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband. Det er regningsmottager som tegner avtalen.

Pkt. 13.1.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Privat

2. avsnitt

I 2. avsnitt, med tre underpunkt, som omhandler størrelsen på krav til påfylling, er det oppgitt lengdegrupper knyttet til Riksregulativet for ferjetakster. Ved innføring av AutoPASS-ferjekonto er det lengdegruppene i AutoPASS-regulativet som skal benyttes. Det er også behov for å understreke at bilgruppene er inkludert last.

I forbindelse med at krav til påfylling av AutoPASS-ferjekonto viser til bilgrupper i AutoPASS-regulativet og bruk av ferjekort viser til bilgrupper i Riksregulativet, innføres begrepene «forhåndsinnbetalingsklasse 1», «forhåndsinnbetalingsklasse 2» og «forhåndsinnbetalingsklasse 3».

Etter justering ser punktene som omhandler forhåndsbetaling for privat, slik ut:

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 inkludert last, samt motorsykkel/moped, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3 400 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 13 500 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 25 600 pr. avtale.

3. avsnitt

I 3. avsnitt står det: «For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er tegnet avtale for. For kjøretøy i bilgruppe B2 med henger viser vi til pkt. 1.4»

Innholdet i dette avsnittet innarbeides i nytt punkt 13.1.5.

4., 5. og 6. avsnitt

Formuleringer vedrørende aktivering av AutoPASS-brikke og utsending av AutoPASS-ferjekort er hentet fra gjeldende AutoPASS-regulativ for ferjetakster. Dette er ikke tidligere omtalt i Riksregulativet for ferjetakster. Teksten er også justert til konsekvent å benytte hele begrepet AutoPASS ferjekonto – Privat.

Etter justering ser 4. 5. og 6. avsnitt slik ut:

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Privat.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell forhåndsinnbetalingsklasse til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. www.autopassferje.no.

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Privat.

Pkt 13.1.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Bedrift

1. avsnitt

For punkt 13.1.4 første avsnitt, blir det vist til pkt. 4.4.2, som er feil. Dette skal være pkt. 13.1.3.

Etter justering blir første avsnitt slik:

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 13.1.3 kreves det forhåndsinnbetaling.

2. avsnitt med tre punkt

Det står at innbetaling av forskudd for AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er pr avtale. Dette skal være pr kjøretøy inkl. last.

I forbindelse med at krav til påfylling av AutoPASS-ferjekonto viser til bilgrupper i AutoPASS-regulativet og bruk av ferjekort viser til bilgrupper i Riksregulativet, innføres begrepene «forhåndsinnbetalingsklasse 1», «forhåndsinnbetalingsklasse 2» og «forhåndsinnbetalingsklasse 3».

Etter justering blir teksten som omhandler forhåndsinnbetaling for bedrift slik:

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3 400 pr. kjøretøy

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 13 500 pr. kjøretøy

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 25 600 pr. kjøretøy

3. avsnitt

I 3. avsnitt står det: «For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for, for det aktuelle kjøretøyet. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 1.4».

I siste setning skal det ikke vises til AP1 men Riksregulativets bilgruppe B2.

Innholdet i dette avsnittet innarbeides i nytt punkt 13.1.5.

4., 5. og 6. avsnitt

Formuleringer vedrørende aktivering av AutoPASS-brikke og utsending av AutoPASS-ferjekort er hentet fra gjeldende AutoPASS-regulativ for ferjetakster. Dette er ikke tidligere omtalt i Riksregulativet for ferjetakster. Teksten er også justert til konsekvent å benytte hele begrepet AutoPASS ferjekonto – Bedrift

Etter justering ser 4., 5. og 6. avsnitt slik ut:

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell forhåndsinnbetalingsklasse til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. www.autopassferje.no.

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Bedrift.

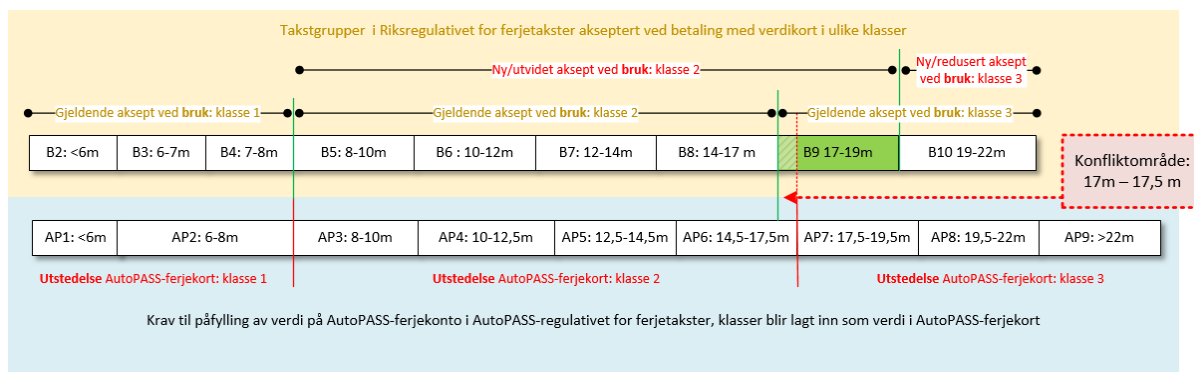
Nytt pkt 13.1.5

Riksregulativet for ferjetakster pkt. 12.3 (verdikort) og AutoPASS-regulativet for ferjetakster pkt. 4.2.2 og 4.2.4 definerer bilgruppeintervallene ulikt.

Riksregulativet for ferjetakster tillater bruk av kort i klasse 2, dvs minste forhåndsinnbetalt beløp på kr 13500, for kjøretøy inntil 17 m. I AutoPASS-regulativet for ferjetakster er denne grensen satt til 17,5 m og blir utgangspunkt for utstedelse av AutoPASS-ferjekort i klasse 2.

Dette innebærer i praksis at et kjøretøy på f.eks. 17,3 meter, har krav til å benytte kort i klasse 3 i Riksregulativet for ferjetakster, mens Sentral tjenesteleverandør vil utstede AutoPASS-ferjekort i klasse 2 for et slikt kjøretøy. Dette avviker må løses.

Ferjeselskapene prisberegner i sine billettsystemet med utgangspunkt i hele takstgrupper, noe som må videreføres. Det tas inn et nytt pkt 13.1.5 som definerer bruk av ulike AutoPASS-ferjekort i ulike forhåndspåfyllingsklasser der takstgruppe B9 (17 – 19 m) aksepteres ved bruk av kort i forhåndspåfyllingsklasse 2.



Konsekvensen er at noen flere kjøretøy enn tidligere får lavere krav til minste forhåndsbetalt beløp enn definert for verdikort under Riksregulativet for ferjetakster. Dette er imidlertid kjent fra før i og med at det tidligere er lagt opp til at bestemmelsene i AutoPASS-regulativet for ferjetakster legges til grunn for vilkår knyttet til AutoPASS-ferjekonto.

I forbindelse med at krav til påfylling av AutoPASS-ferjekonto viser til bilgrupper i AutoPASS-regulativet og bruk av ferjekort viser til bilgrupper i Riksregulativet, innføres begrepene «forhåndsinnbetalingsklasse 1», «forhåndsinnbetalingsklasse 2» og «forhåndsinnbetalingsklasse 3».

Nytt punkt 13.1.5 vil se slik ut:

Betaling med AutoPASS-ferjekort Privat/Bedrift for ulike bilgrupper

På ferjesamband som legger Riksregulativet for ferjetakster til grunn, aksepteres bruk av AutoPASS-ferjekort slik:

Kjøretøy i bilgruppe B2 - B4 inkludert last, samt motorsykkkel/moped, kan betale med AutoPASS-ferjekort i forhåndsinnbetalingsklasse 1, 2 eller 3.

Kjøretøy i bilgruppe B5 - B9 inkludert last kan betale med AutoPASS-ferjekort i forhåndsinnbetalingsklasse 2 eller 3.

For kjøretøy i bilgruppe B10 inkludert last kan betale med AutoPASS-ferjekort i forhåndsinnbetalingsklasse 3.

For kjøretøy i bilgruppe B2 med henger viser vi til pkt. 1.4.

Omnummerering til 13.1.6 og 13.1.7

Som en konsekvens av nytt punkt 13.1.5 omnummereres gammelt 3.1.5 punkt om Personrabatter til pkt 13.1.6 og gammelt punkt 13.1.6 om Moderasjon for kjøretøy anskaffet med støtte gjennom folketrygden til pkt 13.1.7.

PRESISERINGER – AUTOPASS-REGULATIV FOR FERJETAKSTER 2018

Pkt. 2.4 Bompenger

I 2. avsnitt står det at «Kjøretøy som etter regulativets bestemmelser skal betale dobbel ferjetakst, skal betale enkel bompengeretakst.»

I Takstretningslinjer for bompengeprosjekter på offentlig veg, pkt. 2.4.1 heter det at «kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg eller lengde under 6 m betaler ikke tillegg for tilhenger». Regelen gjelder derfor også i de tilfeller bil med tilhenger skal betale tredobbel ferjetakst.

Se også endret begrepsbruk for pkt. 3.3 som tas inn her.

Etter justering ser 2. avsnitt slik ut:

*Kjøretøy som etter regulativets bestemmelser skal **to ganger eller tre ganger** ferjetakst, skal betale enkel bompengeretakst.*

Pkt. 3.2 Taksering av spesielle kjøretøy

I 3. avsnitt står det at "MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykel takseres etter takstgruppe MC". Det kan oppstå tvil om denne regelen også gjelder MC uten tilleggsutrustning.

Etter justering ser 3. avsnitt slik ut:

***MC**, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykel takseres etter takstgruppe MC*

Pkt. 3.3 Kjøretøy med henger

I tabell og siste avsnitt står det slik:

Kjøretøy under 3501 kg og mindre enn 6 meter og med tilhenger betaler som følger:

<i>Samlet lengde mindre enn 6,0 meter</i>	<i>Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter</i>	<i>Samlet lengde mer enn 10,01 meter</i>
<i>Enkel takst = AP1/EL</i>	<i>Dobbel takst = AP1/EL x2</i>	<i>Tredobbel takst=AP1/EL x3</i>

Ved bruk av rabatter betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabatterert takst.

Begrepene dobbel takst og tredobbel takst kan være noe upresise, og begrepene endres til to ganger takst og tre ganger takst.

Etter justering ser tabell og siste avsnitt slik ut:

Kjøretøy under 3501 kg og mindre enn 6 meter og med tilhenger betaler som følger:

<i>Samlet lengde mindre enn 6,0 meter</i>	<i>Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter</i>	<i>Samlet lengde mer enn 10,01 meter</i>
<i>Enkel takst = AP1/EL</i>	<i>To ganger takst = AP1/EL x2</i>	<i>Tre ganger takst=AP1/EL x3</i>

*Ved bruk av rabatter betales hhv. **to ganger / tre ganger** av rabatterert takst.*

Pkt. 4 Hvordan betale

I pkt. 4.2.1 og 4.2.2 står det: «Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer *rabattgivende betalingsmedium* i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.»

Punktet var i utgangspunktet informasjon for brikkesamband, og det blir feil å ha plassert slik informasjon inne i punkt med informasjon om AutoPASS-ferjekonto. Setningen flyttet til pkt. 4.

Etter innsetting av ny tekst vil punkt 4 se slik ut:

*Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-brikke og kontant/bankkort. **Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer rabattgivende betalingsmedium i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.***

Pkt. 4.2 Betaling med AutoPASS-brikke med rabattavtale

I første setning mangler benevnelsen for AutoPASS-lengdegrupper en bokstav og er ufullstendig: «Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe A1-A9».

Etter justering ser første setning slik ut:

Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe AP1-AP9.

Pkt. 4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat

Pkt. 4.2.2 AutoPASS-ferjekonto – Bedrift

Pkt. 4.2.3 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt

Vilkårene knyttet til AutoPASS-ferjekonto kan være ulike for AutoPASS-ferje – Privat og AutoPASS-ferje – Bedrift. I kapittel 13 tillegg for AutoPASS-ferjekort er disse vilkårene beskrevet separat. I AutoPASS-regulativet er krav til forhåndsinnbetaling skrevet felles i pkt 4.2.3 uten at det går klart frem at krav til påfylling for AutoPASS-ferjekonto - Privat gjelder pr avtale og AutoPASS-ferjekonto – Bedrift gjelder pr kjøretøy.

Dagens punkt 4.2.1, 4.2.2 og 4.2.3 fjernes og erstattes med teksten hentet fra ovennevnte kapittel 13 i Riksregulativet for ferjetakster. Unntak er interne henvisninger mellom punktene, begrepene kortklasser og avsnittet «For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.»

I forbindelse med at krav til påfylling av AutoPASS-ferjekonto viser til bilgrupper i AutoPASS-regulativet og bruk av ferjekort viser til bilgrupper i Riksregulativet, ser vi nytten av å innføre begrepene «forhåndsinnbetalingsklasse 1», «forhåndsinnbetalingsklasse 2» og «forhåndsinnbetalingsklasse 3».

Det vil for fremtidig vedlikehold være en fordel at disse punktene knyttet til AutoPASS-ferjekonto er mest mulig like i begge regulativene.

Etter justering blir punktnummer slik:

4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat

4.2.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Privat

4.2.3 AutoPASS-ferjekonto – Bedrift

4.2.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Bedrift

Etter innsetting av ny tekst vil punktene se slik ut:

4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat

Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband. Det er regningsmottager som tegner avtalen.

Privatkunder kan knytte to kjøretøy til en rabattavtale.

4.2.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Privat

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.1 kreves det forhåndsinnbetaling.

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 inkludert last, samt motorsykkel/moped, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3 400 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 13 500 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 25 600 pr. avtale.

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er tegnet avtale for. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort, blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Privat.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell **forhåndsinnbetalingsklasse** til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. www.autopassferje.no.

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Privat.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet.

4.2.3 AutoPASS-ferjekonto - Bedrift

Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt. For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer på AutoPASS-ferjekonto- Bedrift. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

4.2.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Bedrift

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.3 kreves det forhåndsinnbetaling.

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 **inkludert last** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3 400 pr. kjøretøy

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 **inkludert last** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 13 500 pr. kjøretøy

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 **inkludert last** er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 25 600 pr. kjøretøy

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for, for det aktuelle kjøretøyet. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 1.4.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort, blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell **forhåndsinnbetalingsklasse** til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. www.autopassferje.no.

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Bedrift.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Av innbetalt forskudd vil 90% være disponibelt. 10% vil være avsatt som en buffer for å dekke inn eventuelle

forsinkelser i innrapportering av gjennomførte reiser. Trafikant vil bli varslet når det er igjen 15% av disponibelt beløp. Ved opphør av avtale vil restbeløp inkludert avsatt buffer bli refundert.

Ferjeseksjonen
Med hilsen

Edvard Thonstad Sandvik
Avdelingsdirektør

Tor Myklebust

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Mottakerliste:	
Bastø Fosen	bastohorten@fosen.no
Bjørklids ferjerederi	post@bjorklid.no
Boreal	post.helgeland@boreal.no
Buskerud Fylkeskommune	postmottak@bfk.no
Ferjeselskapet Andøy-Senja	post@senjafergene.no
Finnmark fylkeskommune	postmottak@ffk.no
Fjord1	post@fjord1.no
FosenNamsos Sjø AS	firmapost@fosennamsos.no
Gulenskyss AS	post@gulenskyss.no
Hordaland Fylkeskommune	HFK@hfk.no
Kolumbus	transport@kolumbus.no
Møre og Romsdal fylkeskommune	post@mrfylke.no
Nordland fylkeskommune	Post@nfk.no
Nord-Trøndelag fylkeskommune	postmottak@ntfk.no
Norges Lastebileier-Forbund	post@lastebil.no
Norled	post@norled.no
Osterøy Ferjeselskap AS	administrasjon@ofsas.no
Rogaland fylkeskommune	firmapost@rogfk.no
Sjøfart NHO	post@nhosjofart.no
Skyss	skyss@skyss.no
Sogn og Fjordane fylkeskommune	postmottak.sentraladm@sfj.no
Sør-Trøndelag fylkeskommune	postmottak@stfk.no
Torghatten Nord AS	firmapost@torghatten-nord.no
Torghatten Trafikkselskap	post@tts.no
Troms fylkeskommune	postmottak@tromsfylke.no
Vest-Agder fylkeskommune	postmottak@vaf.no
Wergeland Halsvik	e-mail@wergeland.com
Statens vegvesen Region Midt	Firmapost-midt@vegvesen.no
Statens vegvesen Region Nord	firmapost-nord@vegvesen.no
Statens vegvesen Region vest	firmapost-vest@vegvesen.no
Statens vegvesen Region øst	firmapost-ost@vegvesen.no