



Arkivnr: 2014/278-49
Saksbehandlar: Therese Langhelle Wergeland

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		07.02.2018
Fylkesutvalet		21.02.2018

Innbyggjarinitiativ – betre busstilbod på Bømlo

Samandrag

Hordaland fylkeskommune har mottatt i brev frå Bømlo kommune av 8. november, eit innbyggjarforslag underskreve av 470 personar. Med utgangspunkt i dagens kollektivtilbod gir innbyggjarforslaget uttrykk for at busstilbodet ikkje vert opplevd godt nok.

Tilbakemeldingar, erfaringar og innspel som kjem frå kundar, kommunar og andre interessentar er viktig informasjon for Skyss i arbeidet med å tilpasse rutetilbodet best mogleg. Der det er mogleg å finne løysingar innanfor dei gitte rammene, og som ikkje gir vesentlege konsekvensar for andre delar av kollektivnettet, kan ein løpande gjere mindre justeringar. Eventuelle endringar av meir omfattande karakter må takast inn i årleg ruteendringsprosess som i verksettast om hausten.

Etter anbodstart 02.07.2017 har Skyss vore i dialog med Bømlo kommune, og ein har hausten 2017 hatt møter kor Skyss har teke imot innspel og ønskjer frå kommunen. Desse innspela blir tatt med i vurderingane om forbetringstiltak. Eventuelle tilpassingar av tilbodet vil bli gjort ut frå dei gitte økonomiske rammene for kollektivtilbodet i Sunnhordland, samt dei føringar som ligg i vedteken Kollektivstrategi for Hordaland (FTING PS-30/2014) og Trafikkplan Sunnhordland (FUV PS-331/2015).

Økonomi: Saka omhandlar disposisjon av midlar i vedteken budsjett for 2018.

Klima: Ved at fleire vel kollektivtransport framfor privatbil vil det ha ei positiv effekt på klimautslepp.

Folkehelse: Auka bruk av kollektivtransport vil ha ei positiv innverknad på folkehelsa, ved at det kan gi reduksjon i lokale miljøutslepp, samt meir gange eller sykling i samband med transport til og frå haldeplass.

Regional planstrategi: Kopling til Regional transportplan Hordaland 2018-2029

Forslag til innstilling

Fylkeskommunen vil på bakgrunn av evaluering etter start av nytt bussanbod i Sunnhordland og eventuelle konkrete forslag til omprioriteringar, vurdere tiltak for forbetringar av busstilbodet på Bømlo. Ruteendingane vil bli gjort innanfor dei til ein kvar tid gjeldande økonomiske rammer, og med bakgrunn i føringar gitt i Trafikkplan Sunnhordland.

Rune Haugsdal
Fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg: Brev frå Bømlo kommune, Underskriftskampanje for bedre busstilbud på Bømlo

Fylkesrådmannen, 09.01.2018

Bakgrunn

Hordaland fylkeskommune har mottatt i brev frå Bømlo kommune av 8. november, eit innbyggjarforslag underskreve av 470 personar.

Med utgangspunkt i dagens kollektivtilbod gir innbyggjarforslaget uttrykk for at busstilbodet ikkje vert opplevd godt nok. I eit innbyggjarforslag skal det gå fram av forslaget kva ein ønskjer at fylkeskommunen skal ta stilling til.

Innbyggjarforslaget ber fylkeskommunen ta stilling til følgjande forslag:

“I denne underskriftskampanjen ønsker vi å samle underskrifter for å kreve bedre busstilbud her på Bømlo. Vi synes det er vanskelig å velge det grønne alternativet som kollektiv transport fremfor bilen, når det går så lite busser til og fra. Det bør være enklere og mer økonomisk å ta grønne valg”.

Å fremme innbyggjarforslag etter kommunelova §39a er ein rettigheit fylkeskommunens innbyggjarar har. Fylkeskommunen pliktar å ta stilling til innbyggjarforslag som gjeld fylkeskommunal verksemd dersom minimum 500 innbyggjarar i fylket stiller seg bak. I høve kommunelova er 470 signaturar ikkje tilstrekkeleg for å definerast som eit innbyggjarforslag. Ein har likevel valt å ta saka opp til behandling då ein har vurdert saka som viktig for innbyggjarane.

Rammer for utvikling av kollektivtilbodet

Kollektivtrafikken er finansiert med offentlege midlar som alltid vil vere begrensa. Samla brutto driftskostnader (det vil seie utan billettinntekter) for alle busskontraktane i Hordaland er i 2018 budsjettert med 1,43 milliardar kroner, der busskontrakten for Sunnhordland utgjer omlag 76 mill. kr. Som ansvarleg for kollektivtrafikken har fylkeskommunen ansvar for å utnytte desse ressursane godt og gjere riktige prioriteringar. Kollektivstrategi for Hordaland, vedteken i fylkestinget i juni 2014 (PS-30/2014) gir det faglege grunnlag for tilbodsutviklinga og å prioritere ressursane der transportbehovet er størst. Samstundes skal kollektivtilbodet være eit attraktivt og tenleg tilbod for alle innbyggjarane i fylket. Vi må finne løysingar som er best for dei fleste, men må tåle å ikkje gjere alle til lags.

Trafikkplan for Sunnhordland, vart vedtatt i fylkesutvalet i desember 2015 (PS-331/2015). Føremålet med trafikkplanen var å gi ein heilskapleg gjennomgang av kollektivtilbodet i kommunane Stord, Fitjar, Bømlo og Sveio. Trafikkplanen gav overordna føringar og rammer for rutetilbodet i det nye bussanbodet som starta opp juni 2017, og er grunnlaget for vidare tilbodsutvikling i Sunnhordland. Bak trafikkplan Sunnhordland ligg eit breitt faktagrunnlag i form av relevante statistiske data, rapportar, kommuneplanar, samt andre planar og prosjekt som har innverknad på transportbehova i området. Alle kommunane deltok med innspel om kollektivtilbodet og forslag til endringar i rutetilbodet.

Nytt anbod og nye rutetider

Det nye bussanbodet i Sunnhordland har gitt enkelte endringar i rutetilbodet, men i all hovudsak innanfor rammene for produksjon i føregåande kontrakt. Dette betyr omprioriteringar, der nokon fekk eit betre tilbod og andre ein reduksjon. I all hovudsak er det gjort få endringar i rutetilbodet i Bømlo kommune, men nokre avgangar og rutetider er endra:

- Endringar i buss til/frå Langevåg for betre korrespondanse med ferje Langevåg-Buavåg
- Nokre få avgangar redusert på grunnlag av svært låg etterspurnad
- Tilpassing av rutetider på lokale busslinjer for betre omstigningsmoglegheiter på Svortland mot linje 800 Svortland-Leirvik

Kollektivtilbodet i distrikta

Skyss arbeider kontinuerleg med linjenettet – med regionale stamlinjer, hovudlinjer, lokale linjer, for å betre leggje til rette for meir samanhengande reiser og at ein skal kunne nå viktige reisemål for skule, arbeid og

ulike tenestetilbod. Eit godt linjenett skal vektlegge korrespondanse i sentrale knutepunkt og mellom ulike transportmiddel.

Korrespondansar og bytemoglegheit er ikkje alltid enkelt å løyse i same grad som er ønska og forventa. Kollektivnettet i Sunnhordland omfattar både buss, båt og ferje, samt kommersielle bussruter, der ambisjonen er å få tilbudet til å henge best mogleg saman. Det vil være nødvendig å prioritere, og det er fleire faktorar som må takast med i vurderingane. Store delar av tilbudet og rutetidene må også tilpassast skule- og arbeidstider – kor korrespondansar knytt til skule- og arbeidsreiser i utgangspunktet bør prioriterast.

Sunnhordland er i hovudsak disktriksområde, der tilbudet i stor grad må planleggast ut i frå behovet for skuleskyss og målet om å gi eit rimelig nivå av mobilitet for folk som ikkje kan eller ønskjer å bruke bil. Bilen er eit naudsynt og viktig transportmiddel, og kollektivtransporten vil i store delar av Sunnhordland ikkje vere konkurransedyktig til privatbilen.

Forbetringar i kollektivtilbodet på Bømlo

Tilbakemeldingar, erfaringar og innspel som kjem frå kundar, kommunar og andre interessentar er viktig informasjon for Skyss i arbeidet med å tilpasse rutetilbodet best mogleg. Der det er mogleg å finne løysingar innanfor dei gitte rammene, og som ikkje gir vesentlege konsekvensar for andre delar av kollektivnettet, kan ein løypande gjere mindre justeringar. Eventuelle endringar av meir omfattande karakter må takast inn i årleg ruteendringsprosess som i verksettast om hausten.

Fylkesrådmannen har forståing for at utfordringar som følgjer når rutetilbodet ikkje strekk til for alle skapar engasjement. Det kan peikast på at kollektivtilbodet i nokre tynt befolka område ikkje er på eit rimeleg nivå. I desse tilfelle vil det vere behov for meir konkrete forslag til omprioriteringar då dette gjer det lettare å vurdere tilbudet.

Fylkesrådmannen vil leggje faglege grunnlag og politiske vedtak til grunn i sine vurderingar om korleis midlane blir nytta for å betre kollektivtilbodet, basert på dei rammar, ressursar, midlar og føresetnadar ein har til rådighet. Fylkestinget har i desember gjort vedtak om å styrke budsjettet for 2018 med 2 mill. kr til betring av kollektivtilbodet i Sunnhordland og Hardanger/Voss. Styrka budsjett kan gi grunnlag for betringar i tilbudet i Bømlo

Etter anbodstart 02.07.2017 har Skyss vore i dialog med Bømlo kommune, og motteke innspel og ønskjer frå kommunen. Desse innspela blir tatt med i vurderingane, og bli sett i samanheng med dei samla erfaringane med busstilbodet i Sunnhordland etter oppstart nytt bussanbod og gjeldande trafikkplan for området.