



# Grunnlagsdokument

Ny utlysning  
DK 1201 ASOLA 2018-2023



## Innhald

1. innleiing.....	2
2. Ansvar, organisering og oppgåver.....	3
3. Omgrepa drift og vedlikehald.....	4
4. Vinterdrift.....	5
5. Nokre av dei andre driftsprosessane.....	6

## 1. Innleiing

DK 1201 ASOLA 2012-18 er ein driftskontrakt for vegnettet vest i Hordaland. Kontrakten omfattar kommunane Askøy, Sund, Fjell, Øygarden samt delar av Bergen. Gjeldande kontrakt dekkjer eit område med om lag 367 kilometer veg. Det er om lag 17 kilometer riksveg, 2 kilometer gang- og sykkelveg, 306 kilometer fylkesveg og om lag 43 kilometer gang og sykkelveg. Kontrakten har ein verdi på om lag 155 millionar kroner og driftast av Mesta a/s. Kontrakten skal no lysast ut på nytt for perioden 2018-2023

Ved utlysing av ny kontrakt er veglengda auka til 392 kilometer, og frå 2020 vert den samla veglengda i kontrakten på 470 kilometer. Den første auken skuldast nybygde og omklassifiserte vegar. Det siste skuldast ei overføring av vegmeter frå DK 1202 Stor Bergen, slik at kompleksiteten i Stor Bergen kontrakten vert noko redusert. Dette kjem fram av tabell 1 og figur 1 og 2 under:

Tabell 1: Vegtype, lengd og storleik, DK 1201 ASOLA 2018-2023

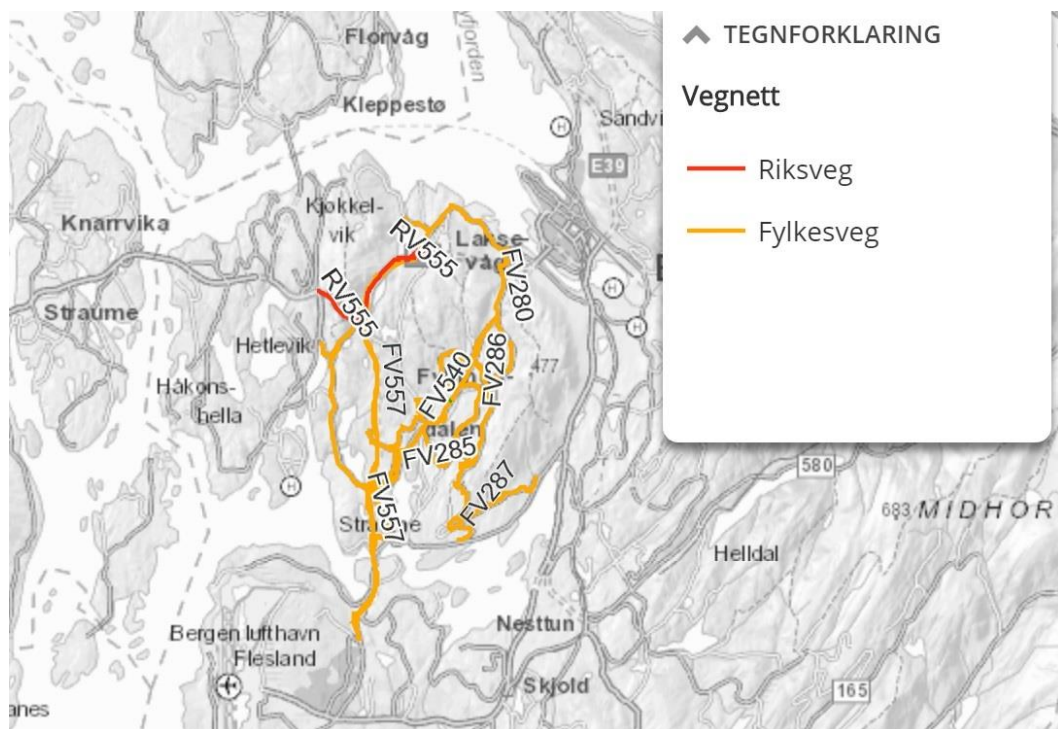
Vegtype	km 2018-2020	km 2020-2023
Riksveg	16,044	20,897
Riks-g/s-veg	2,928	2,928
Fylkesveg Hordaland	311,63	373,187
Fylkes-g/s-veg Hordaland	61,011	72,74
Sum alle vegtyper	391,613	469,752

Figur 1: ASOLA 2018-2023 og tillegg 2020-2023



Kjelde: SVV

Figur 2: Tillegg ASOLA 2020-2023 etter vegtype



Kjelde: SVV

## 2. Ansvar, organisering og oppgaver

Hordaland fylkeskommune har ansvaret for at fylkesvegane i Hordaland har en forsvarleg standard. Arbeidet med drift og vedlikehald av fylkesvegane er i dag organisert gjennom sams vegadministrasjon. Det er Statens vegvesen ved vegavdeling Hordaland som forvaltar oppgåvene knytt til dagleg drift og vedlikehald av fylkesvegane - på vegne av Hordaland fylkeskommune. Drifta fylkesvegane er samordna med drifta av riksvegane. Til grunn for arbeidet med drifta av fylkesvegane ligg Strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet fram mot 2029<sup>1</sup> og handbok R610 Standard for drift og vedlikehald av riksvegar<sup>2</sup>

## 3. Omgrepa drift og vedlikehald

Drift og vedlikehald er fagområde betyr mykje for framkomst og trafiksikkerhet på vegane.

Med drift meiner vi naudsynte oppgaver og rutinar for at vegane skal fungere godt for trafikantane sin daglege bruk. Utfordringane er størst om vinteren med snørydding/brøyting og tiltak for å auke friksjonen. Om lag 60% av driftsutgiftene over året er knytt til vinterdrift.

Vedlikehald betyr innsats og aktivitetar som tek vare på den fysiske infrastrukturen i eit lenger perspektiv, som å oppretthalde standarden på vegdekke, grøfter og vegutstyr i tråd med fastsette kvalitetskrav.

<sup>1</sup> <https://www.hordaland.no/globalassets/for-hfk/veg-og-transport/pdf/strategi-for-drift-og-vedlikehald-av-fylkesvegnettet-i-hordaland-fram-mot-2029.pdf>

<sup>2</sup> <https://www.vegvesen.no/attachment/61430/binary/964067>

Krava til drift og vedlikehald av det einsskildede objekt tek utgangspunkt i den tiltenkte funksjonen. Når vi gjennomfører drift og vedlikehald i samsvar med krava, sikrar vi at funksjonen til objektet vert teken vare på. Lågare innsats på drift og vedlikehald resulterer i auka forfall.

Oppgåvene knytt til drift og vedlikehald på fylkesvegane vert utført av private entreprenørar som vann konkurranse om beste tilbod. Kontraktane er organisert slik at riks- og fylkesvegane inngår i same kontrakt. Kontraktregimet er todelt, med totalt åtte driftskontraktar og fem fagkontraktar.

Driftskontraktane omfattar i hovudtrekk:

- Drift av drencsystem for å sikre frie vassveggar
- Lapping og reparasjon av lokale skader i asfaltdekke
- Drift/vedlikehald av murar, støyskjermar, stabilitetssikring, kantstein, gjerde, rekkverk, skilt og anna vegutstyr; rasteplassar, leskur etc.
- Drift av grøntareal og skråningar
- Reinhald
- Inspeksjon, reinhald og reinsk av tunnelar
- Trafikkberedskap
- Inspeksjon, reingjering og enklare vedlikehald av bruer og kaiar
- Vinterdrift

Driftskontraktane inneheldt ikkje desse oppgåvene:

- Dekkefornyng
- Oppmerking
- Drift av vegljøs
- Vedlikehald av trafikksignalanlegg og andre trafikkestyrings- og overvakingssystem
- Større vedlikehaldsarbeid på t.d. drenc- og avløpsanlegg, tunnelar, murar, bruer og kaiar.
- Investeringsoppgåver

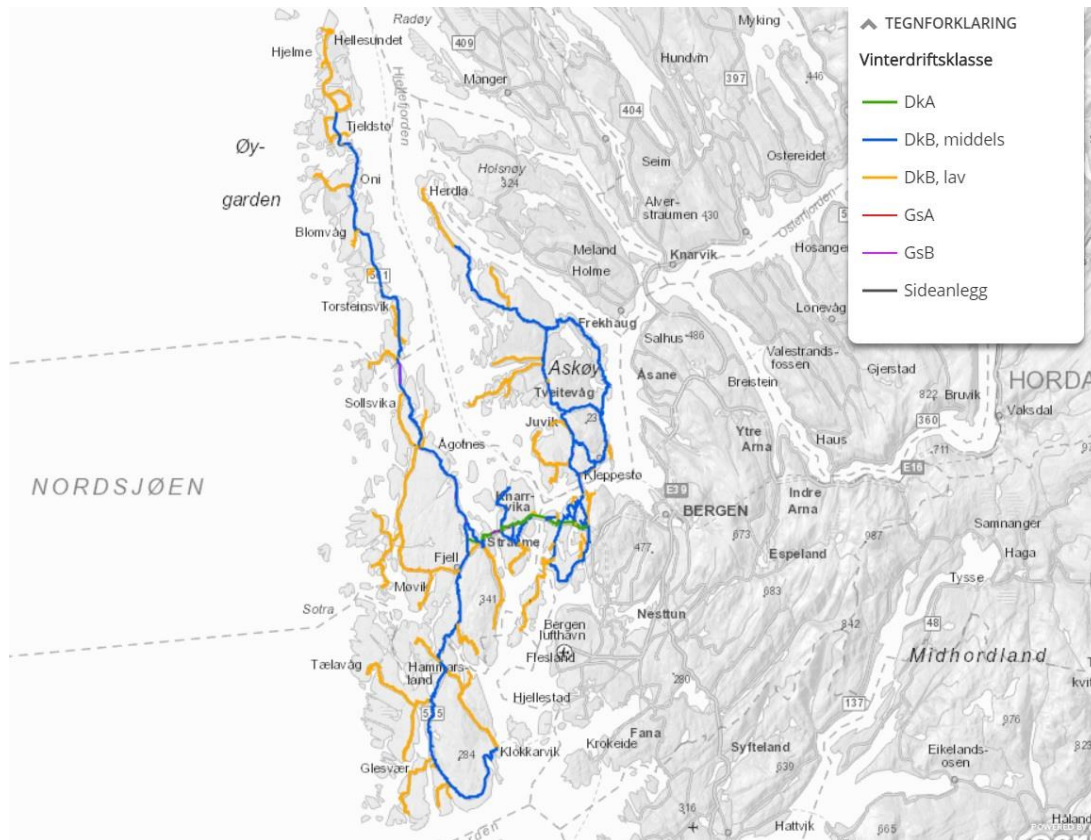
#### **4. Vinterdrift**

Krava til vinterdrift er skildra i HB R610 (s.117-132). Standarden er delt inn i ulike driftsklassar der den beste er DkA og den dårlegaste DkE. Det er eigne vinterdriftsklasser for sideanlegg (plassar) . Gang og sykkelveg har to vinterdriftsklasser (GsA og GsB)<sup>6</sup>. Val av vinterdriftsklasse for ei samanhengande rute skal gjerast ut frå trafikkvolumet på vegruta.

Driftsklassane skil mellom anna mellom kva fristar entreprenørane skal halde i høve til brøyting og strøing av vegbana etter ei værhending, og kor mykje av vegbana som skal være fri for is og snø. Driftsklassane DkA og DkB nemnast ofte som barvegstrategiar, medan dei øvrige nemnast som vintervegstrategiar.

Det er mange faktorar som påverkar valet av på vinterdriftsklassane i DK 1201 ASOLA mellom anna trafikkta, vegklasse, og klimatiske forhold. Den tilrådde vinterdrifta i DK 1201 ASOLA 2018-2023 er skildra i figur 3 på følgjande side:

Figur 3: DK 1201 ASOLA vinter 2018-2023



Kjelde: SVV

## 5. Nokre av dei andre driftsprosessane

### a) Vårreingjering

Entreprenørane nyttar store spesialutstyrte feiebilar for å koste vegbana fri for støv, salt og sand. Skyllevatnet vert handsama som spesialavfall og går gjennom. Dette gjennomførast i hovudsak om våren for å rydde etter vinterdrifta. Feinga reduserar miljøpåverknaden av vinterdrifta, og lengar levetida til grøfter og stikkrenner.

### b) Dekkereperasjonar

Kvaliteten på vegdekke har mykje å seie for framkomst, tryggleik og brukaroppleving. Gode tilhøve for avrenning og drenering er viktige for å halde oppe kvaliteten på vegkropp og vegdekke. Eit viktig moment er at det skal være takfall (tosidig tverfall) på rette strekk og ein-sidig tverfall i kurvar, og ingen langsgåande kantar som stenger for avrenning frå vegbanen. Dei vanlegaste skadetypane på asfaltdekke er spor, ujamnheit, langsgåande og tverrgåande sprekker, slaghol, krakkelering, forvitring og liknande.

c) Kantslått

Eit viktig tiltak for å auke trafikktryggleiken, redusere forfall og betre siktlinene langs vegbana er kantslått av grøntareala. Kantslåttareal langs veg, gang- og sykkelveg og fortau omfattar areal ut frå vegkant. Krav til ryddebredde er skildra i handbok R610 (s.102).

d) Tunnelvask

Det er fleire grunnar til reinhald av tunnelane. For de første skal reinhalde sikre god sikt for trafikantane i tunnelane, og at skilt og vegmerking skal vere synleg. Eit anna vesentleg moment er ønske om å lenge levetida til utstyret som er montert i tunnelen, og hindre korrosjon og nedstøving. Behovet for tunnelvask vert i hovudsak rekna ut frå årstdøgntrafikken på vegstrekninga. I kontraktområdet varierer vaskinga frå 1 heilvask per år til 2 heilvask og 5 halvask per år for dei mest trafikkerte tunnelane.

e) Reinhald av sideanlegg og vegutstyr

Ein viktig oppgåve i kontrakten er reinhald av sideanlegg og vegutstyr. Dette er utstyr som til dømes skilt, vegoppmerking, vegbelysning, signalanlegg, rekkverk, støyskjermer, tekniske bygg, avfallsbeholdarar, leskur m.m. Dette er eit viktig tiltak for god trafikkavvikling, tryggleik og service til brukarane. Krava er skildra i R610, og presisert i kontraktgrunnlaget.



Statens vegvesen  
Region vest  
Vegavdeling Hordaland  
Postboks 43 6861 LEIKANGER  
Tlf: (+47) 22073000  
firmapost-vest@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**