



NTP-sekretariatet

Dato: 21.12.2017
Vår ref.: 2017/16134-15
Saksbehandlar: mattorg
Dykkar ref.:

Nasjonal transportplan 2018-29 - Statens Vegvesen sitt handlingsprogram 2018-23 - Høyringsfråsegn

Fylkestinget i Hordaland gjorde 12-13. desember 2017 slikt vedtak i sak 109/2017 «*Handlingsprogram 2018-23 (2029) til Nasjonal transportplan – Høyringsfråsegn*»:

1. Fylkestinget viser til at Statens Vegvesen og Hordaland fylkeskommune har mange felles prosjekt og interesser, og meiner at handlingsprogramma til samferdselsetatane i framtida i langt større utstrekning må utformast som ein dialogprega prosess med fylkeskommunane.
2. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på rask framdrift i planprosessane for prosjekta E16 Arna - Trengereid, E134 Røldal - Seljestad og E39 Stord - Os (Hordfast), slik at oppstart kan skje i tråd med den vedtekne NTP. Det er eit ønske at E16 Arna - Stanghelle vert eit bunde prosjekt i NTP.
3. Fylkestinget ber om at dei ulike korridor-alternativa for arm til Bergen frå E134 snarast blir greidd ut gjennom ein KVU slik det blei tilrådd av Statens vegvesen i aust - vest – utgreiing.
4. Tunnelane på eksisterande strekning E16 Arna - Stanghelle må rustast opp i tråd med tunnelsikkerheitsforskrifta om vegen blir omklassifisert til fylkesveg.
5. Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på K5 Stanghelle - Voss.
6. Det er positivt at det er starta opp planarbeid for Ringveg øst og at dette arbeidet har stor prioritet. Fylkestinget viser til at E39 Vågsbotn - Klauvaneset har lågare standard, høgare trafikk og større avviklingsproblem enn E16 Arna-Vågsbotn, og meiner at denne strekninga må ha høgare prioritet. Det er også behov for strakstiltak for å betre trafikksikkerheit og kollektivprioritering på denne strekninga. Det kan vere aktuelt både å nytte midlar gjennom Miljøløftet, og programområdemidlar til gang- og sykkelveg, TS-midlar og kollektivmidlar. Særleg vil fylkestinget peike på behovet for kollektivprioritering på strekninga.
7. Fylkestinget er nøgd med at det vert satsa på tunneltryggleik i perioden. Det er samstundes sterkt ottefullt at det fører til at vedlikehaldsetterslepet aukar på andre delar av riksvegnettet. Dette er særst uheldig, og særleg uheldig om Hordaland får eit større etterslep enn resten av landet grunna at det er naudsynt å prioritere dei mange tunnelane i fylket. Det bør vurderast om ein bør utsetje delar av tunneloppgraderinga for å unngå eit for stort forfall på resten av vegnettet.
8. I samband med stengingar for oppgraderingar på fire-felts tunnelane på E39 gjennom Bergen bør det vurderast to-vegs køyring i eit tunneløp. Særleg er dette aktuelt for Fløyfjellstunnelen og

Eidsvågtunnelen, der omkøyringsvegane ikkje har kapasitet til å ta imot trafikken sjølv på tidspunkt med låg trafikk.

9. Dei strekningsvise midlane på Rv7 kom som oppfølging av KVVU for strekninga Gol - Voss, der Regjeringa i etterkant vedtok at Rv7 skulle vere hovudveg for persontrafikk og reiseliv mellom aust og vest. Fylkestinget er på dette grunnlag kritisk til at midlane er føreslått til utbetring av Rv7 langsetter Krøderen. Ut i frå føremålet med desse midlane bør dei flyttast til tiltak på høgfjellstrekninga over Hardangervidda for å sikre vinterregulariteten og trafikktryggleik.
10. Fylkestinget ber departementet sørge for at det saman med første rullering av NTP vert laga ein nasjonal 12-års plan for sikring av riks- og fylkesvegnettet innan høg og middels skredfaktorgruppe. Fylkestinget er særleg uroa over den låge delen av skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i fylket. Fylket har stor risiko for skred, det gir stor utryggleik, og det er få og lange omkøyringsvegar medtilhøyrande sårbarheit ved hendingar.
11. Fylkestinget er nøgd med at Hordaland får meir midlar til skredsikring på fylkesveg. Midlane er likevel på langt nær tilstrekkelege for å dekkje behovet. For å unngå unødig utsetjing av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320 post 62, «tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet» må departementet gje tilsagn om tilskot til fylket tidleg i 2018.
12. Fylkestinget viser til dei store trafikkale utfordringane som har vore på Rv13 i sommar, og meiner at utbetningsarbeidet på strekninga Kinsarvik-Kyrkjeneset må framskundast med oppstart 2018/19.
13. Fylkestinget vil vise til at situasjonen ved Bu ved Hardangerbrua like ved Rv13/Rv9 har vore ganske kritisk i turistsesongen dei siste par åra både når det gjeld toalettsituasjonen og parkeringsplassar for turistbussar. Dette området bør ha fasilitetar som er kan dekkje servicetilbodet for turistar og andre reisande. Det visast til at fylkeskommunen gjennomfører eit prosjekt som ser på reiseliv og infrastruktur, og ønskjer eit samarbeid med Statens Vegvesen om tiltak i oppfølginga av dette prosjektet.
14. Fylkestinget ber om at det vert omprioritert midlar til kollektivknutepunkt i Odda som eit spleiselag mellom kommune, fylkeskommune og staten. Det er også aktuelt for kollektivknutepunkt som er under planlegging på Osøyro, Leirvik og Knarvik. Alle desse kollektivknutepunkta blir betente av fylkeskryssande bussruter.
15. Regional transportplan 2018-29 legg opp til å prioritere hovudruter for sykkel og ruter knytt til skule og tilbod for barn og unge ved regionale sentra. Det er vidare lagt opp til å prioritere skulevegar for barn og unge. Aktuelt tiltak er t.d. utbygging av gang- og sykkelløysing over Hagelsundbrua mellom Flatøy og Knarvik. Andre regionale sentra som Odda treng også gang- og sykkelveg gjennom sentrum. Fylkestinget ber difor om at det i større mon blir lagt inn midlar til tiltak i tilknytning til dette framfor tiltak på riksvegar utan skular og samanhengande gang- og sykkelvegar mot senterområde.
16. Innan strekningsvise utbetringar av kollektivtiltak er det særleg grunn til å prioritere haldeplassar i tilknytning til skular og senterområde samt andre målpunkt for born og unge som t.d. idrettsanlegg og kulturhus. Fylkestinget føreset at dette blir gjort i samarbeid med Skyss.
17. Fylkestinget ber om at Statens Vegvesen innan løyvinga til ITS bidreg til å finansiere utvikling av løysingar innan kombinert mobilitet, der kollektivtransport er basis i ein heilskap som også inneheld mellom anna bildeling, bysyklar, drosjer, sykling og «on demand»-tenester som autonome køyretøy. Hordaland fylkeskommune ved Skyss vil gjerne bidra i utvikling av løysingar.

18. Avfuktingsanlegg for berekabler på Stordabrua bør sjåast i samanheng med tilsvarande jobb på Bømlabrua på Fv 542, t.d. gjennom felles entreprise.
19. Fylkestinget vil understreka nasjonale og regionale målsettingar for å redusera klimautslepp og ivareta miljø- og naturmangfald og kulturminne, herunder også mål om nullvekst av personbiltrafikken i Bergensområdet. Fylkestinget har i høringsfråsegner til dei store riksvegprosjekta understreka desse målsettingane med konkrete forslag til tiltak og forventat at dette vert tatt omsyn til i det vidare arbeidet med omsyn til auka satsing på kollektivtrafikk, avgrensing av trafikkvekst, nye tekniske løysingar samt val av trasear og dimensjonering av desse.
20. Fylkestinget vil peika på den aukande bruken av bompengefinansiering på nye riks- og fylkesvegprosjekter og fylkeskommunen sitt ansvar for å stilla naudsynte garantiar for finansiering av bompengelån. Med dei planar som ligg føre i denne og neste planperiode har garantiansvaret fått eit omfang som fylkeskommunen ikkje lenger kan bera ansvaret for. Fylkestinget vil oppmoda om at ansvaret for bompengefinansiering av riksvegvar vert å overføra til staten.

De finn saksutgreiing og protokoll på:

<http://einnsyn.hfk.no/eInnsyn/Dmb/DmbMeetingDetail?meetingId=724>

Matti Torgersen
Sjefsplanleggjar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.