

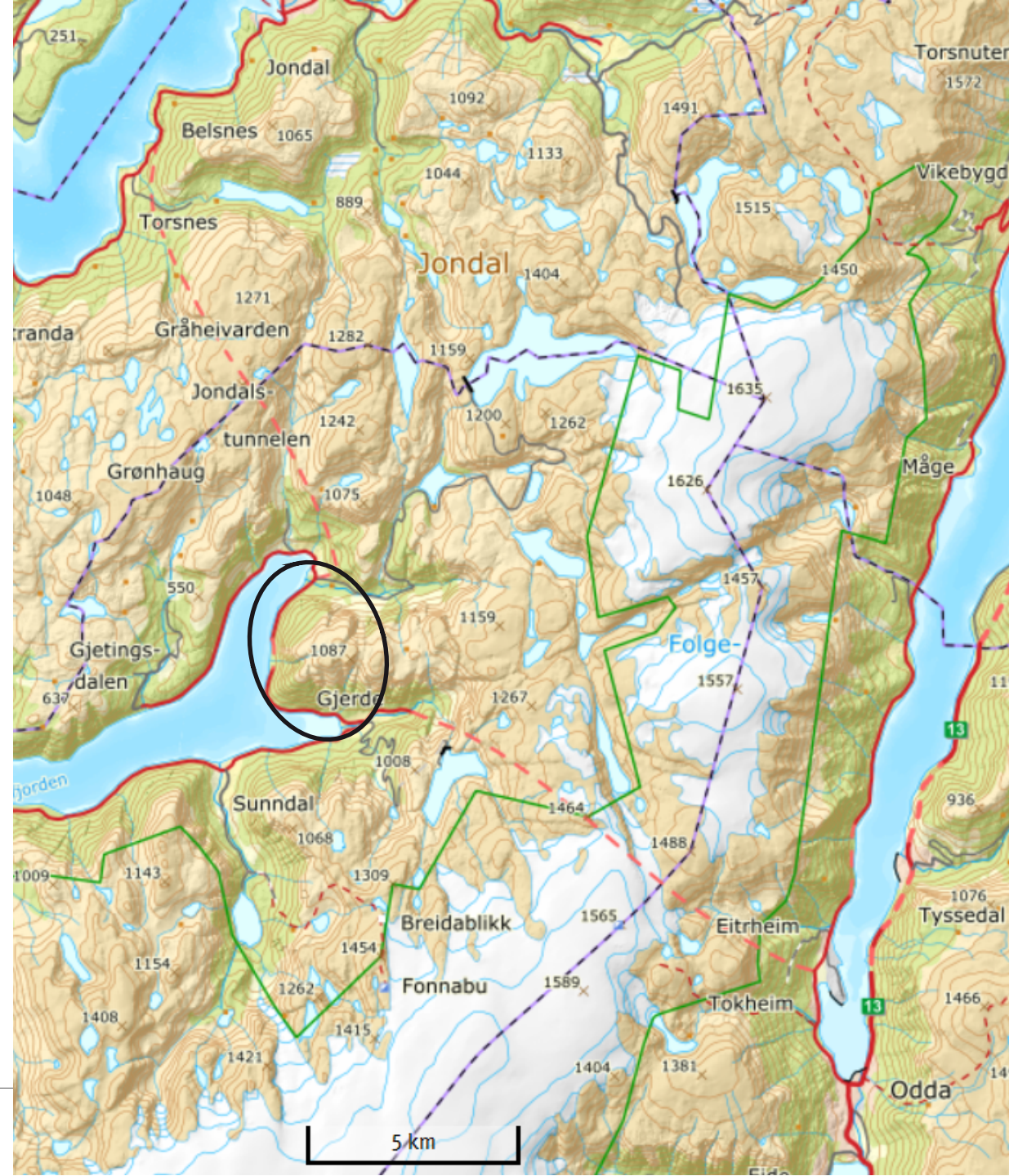


# Fv107 Nordrepollen - Austrepollen

20. Desember 2017

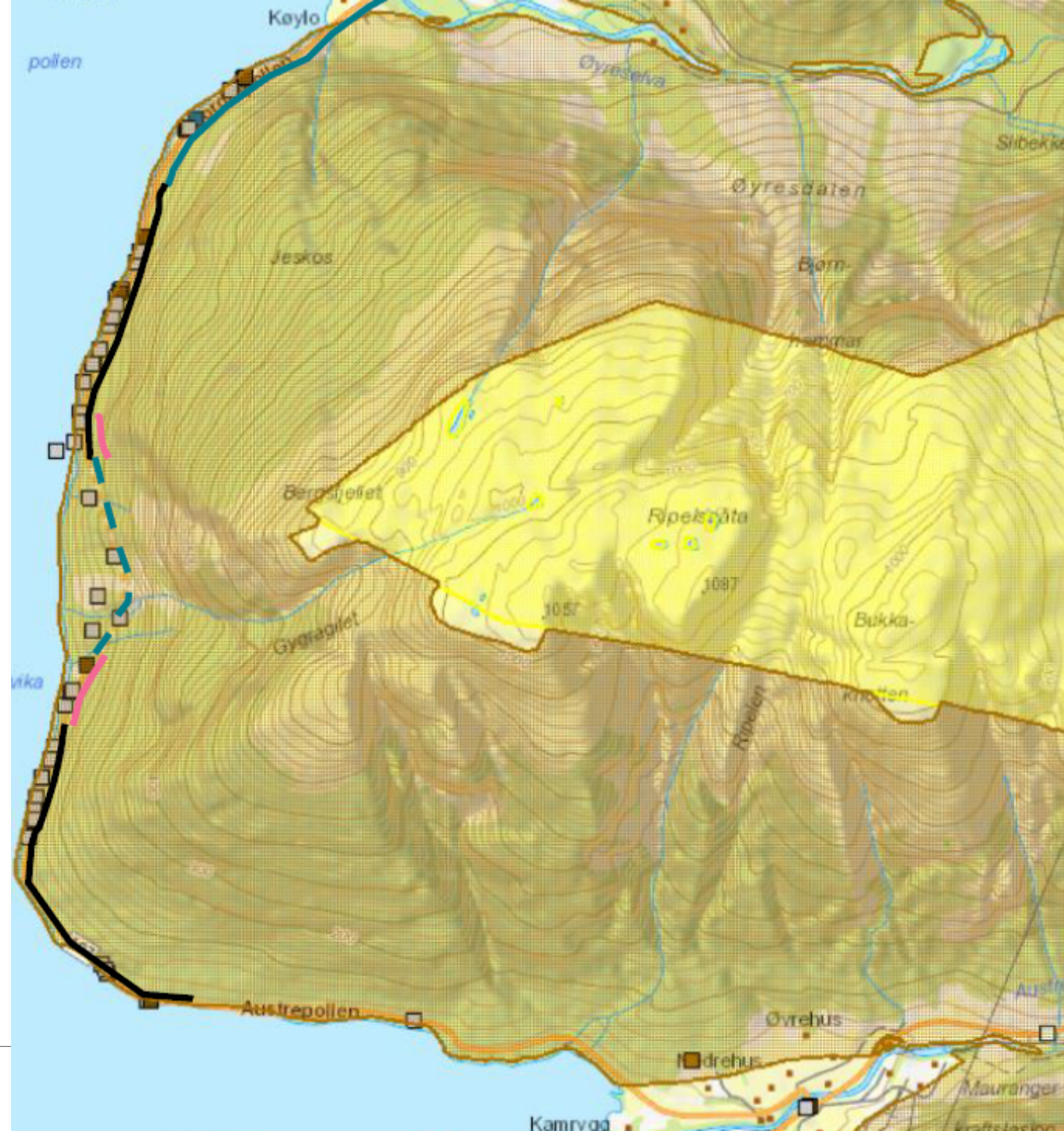
# Vedtak AS Jondalstunnelen

- Initiativ frå styret i Jondalstunnelen AS om utbetra veg/ tunnelsamband mellom Austrepollen og Nordrepollen i Kvinnherad
- Finansiering ved høgare bompengerinntekter enn forventa
- Heve trafikktryggleik og fjerne flaskehalsar



# Fv107 Austrepollen - Nordrepollen

- ÅDT 2016: 541. Sterk vekst.
- Varierende standard – deler av strekninga er utbedret
- Fanggjerdar nord og sør for tunnel
- Skredutsett
  - > Bergsfjelltunnelen nord – Kjøylebukta - skredfaktor 4,0 (nr 20 på liste etter skredfaktor)
  - > Mjøstølneset - Bergsfjelltunnelen sør - skredfaktor 3,7 (nr 36 på liste etter skredfaktor)
  - > Bussevikja skredfaktor – skredfaktor 2,9
  - > Furukamgjelet skredfaktor – skredfaktor 2,8



# Forprosjekt

- Norconsult fekk oppdraget etter ei minikonkurranse
- Befaring med drone
- Forprosjekt og silingsrapport avlevert
- Dimensjoneringsklasse H2, 80 km/t

## Fv 107 Austrepollen- Nordrepollen

Forprosjekt og silingsrapport



Oppdragsnr.: 5174001 Dokumentnr.: Versjon: 01  
2017-10-26



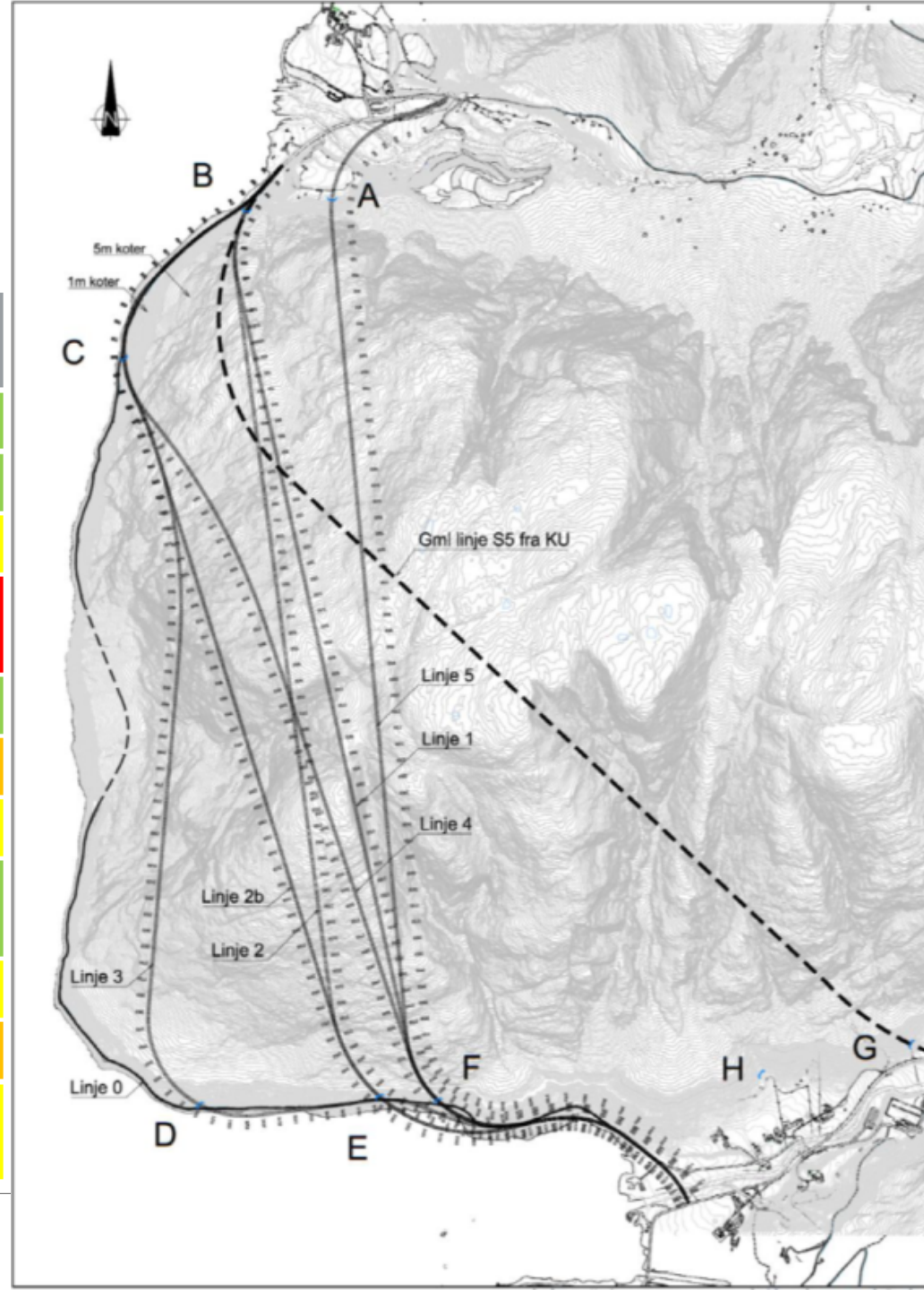
# Mandat

- Det prosjektutløysande behov: Sikker vegløyising på strekninga med ein tilfredsstillande kurvatur og breidde på vegen, samt å sikre vegen mot ras.
- Andre viktige mål:
  - > Redusere reisetida mellom Nordrepollen og Austrepollen.
  - > Gje minst moglege negative konsekvensar for natur- og miljøverdiar.
  - > Gje minst mogleg ulempe for trafikantane i anleggsperioden.



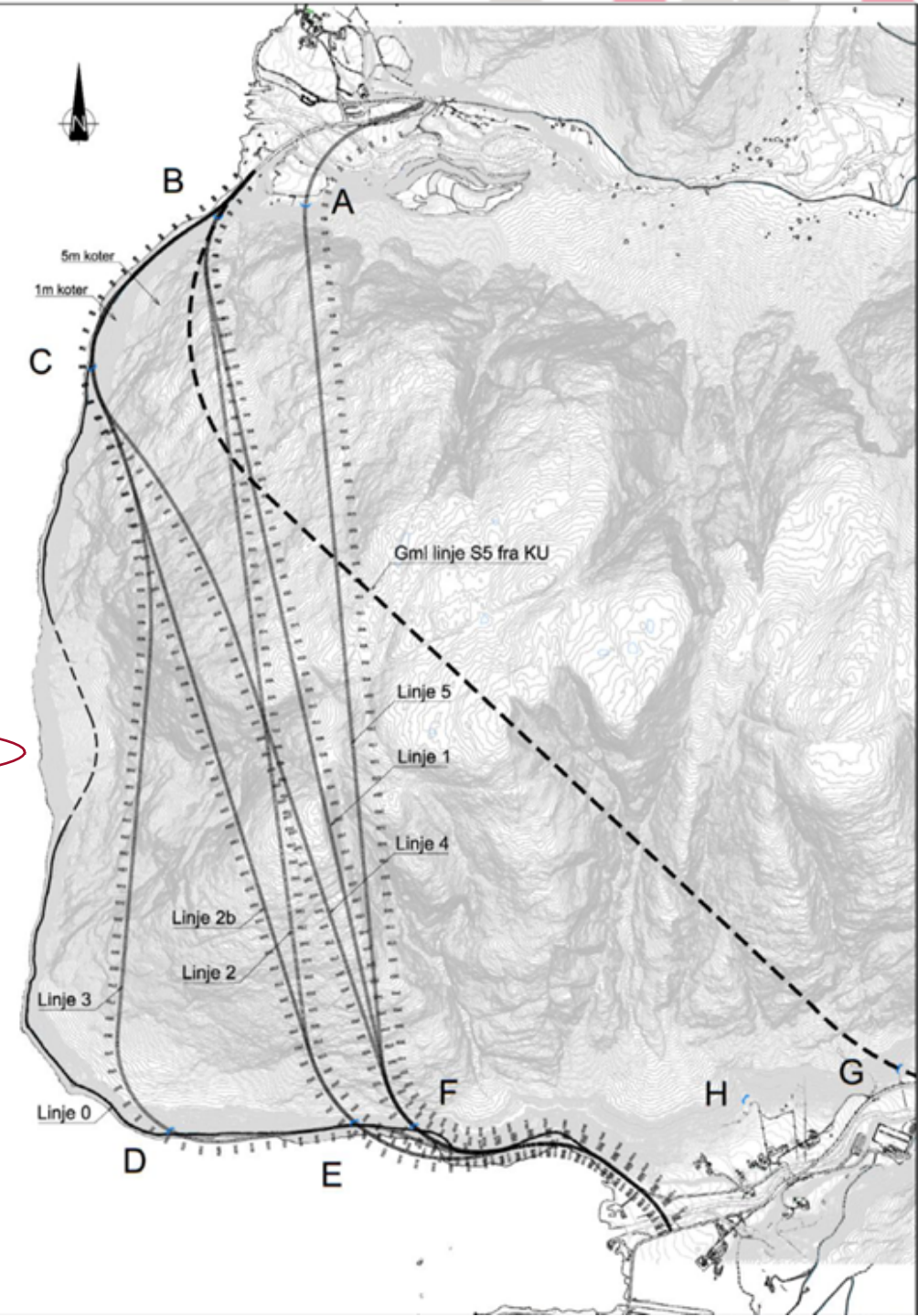
# Vegløner

Mål	Linje 0+	Linje 1	Linje 2	Linje 2b	Linje 3	Linje 4	Linje 5	Linje S5
Reisetid	Orange	Grøn	Grøn	Gul	Orange	Gul	Grøn	Grøn
Trafikktryggleik	Orange	Grøn	Grøn	Grøn	Orange	Gul	Grøn	Grøn
Skredfare	Rødt	Grøn	Grøn	Gul	Gul	Gul	Grøn	Gul
Anleggs-gjennomføring	Rødt	Grøn	Gul	Orange	Orange	Gul	Grøn	Rødt
Gå eller sykle	Orange	Grøn	Grøn	Gul	Gul	Gul	Grøn	Grøn
Kostnader	Grøn	Gul	Gul	Gul	Gul	Gul	Gul	Orange
Landskap	Rødt	Gul	Gul	Orange	Orange	Orange	Gul	Gul
Kulturminne og -miljø	Gul	Gul	Gul	Gul	Gul	Gul	Orange	Grøn
Naturmangfald	Rødt	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Gul
Naturressursar	Orange	Gul	Gul	Gul	Gul	Gul	Orange	Orange
Friluftsliv og nærmiljø	Gul	Gul	Gul	Gul	Gul	Gul	Orange	Gul



Linje	Dagens veg	1	2	2b	3	4	5	S5
Totallengd (m)	5708	4491	4651		5421	4791	4230	4431
Innkorting (m)	0	-1217	-1057		-287	-917	-1478	-

Linje	Kostnad (P50) MNOK (2017)	Standard-avvik (%)	Kostnadsoverslag med standardavvik (MNOK)
0+	942	27	800-1050
1	1099	21	1000-1200
2	1106	21	1000-1200
3	1104	20	1000-1200
4/2b	1060	20	950-1150
5	1151	20	1050-1250
S5	1243	22	1100-1400



## Påhogg B:

- Berghammer kote 70
- Rensk og bolting
- Portal og fangnettgerde
- Noe utfylling i sjø



B



F

## Påhogg F:

- Noe ur må graves ut.
- Portal mot steinsprang, evt supplert med fangnettgerde.
- Avgrenset utfylling i sjø.





## Bompengeån – SVV sine prognosar

- Bompengeånet nedbetalt i slutten av 2018
- Tilbakebetaling av forskot til fylkeskommune og kommunane 1 kvartal 2020.



<b>Basisforutsetninger</b>	
År for vegopning	2023
Innkrevingsperiode	15 år
Trafikk (ÅDT) 2016	600 i ÅDT
Eingongsvekst i trafikken	5 prosent
Årleg trafikkvekst	1,5 prosent
Rentenivå	4,5 prosent
Bompengetakst gjennomsnitt	90 kr
Byggeperiode 2020-2022	3 år



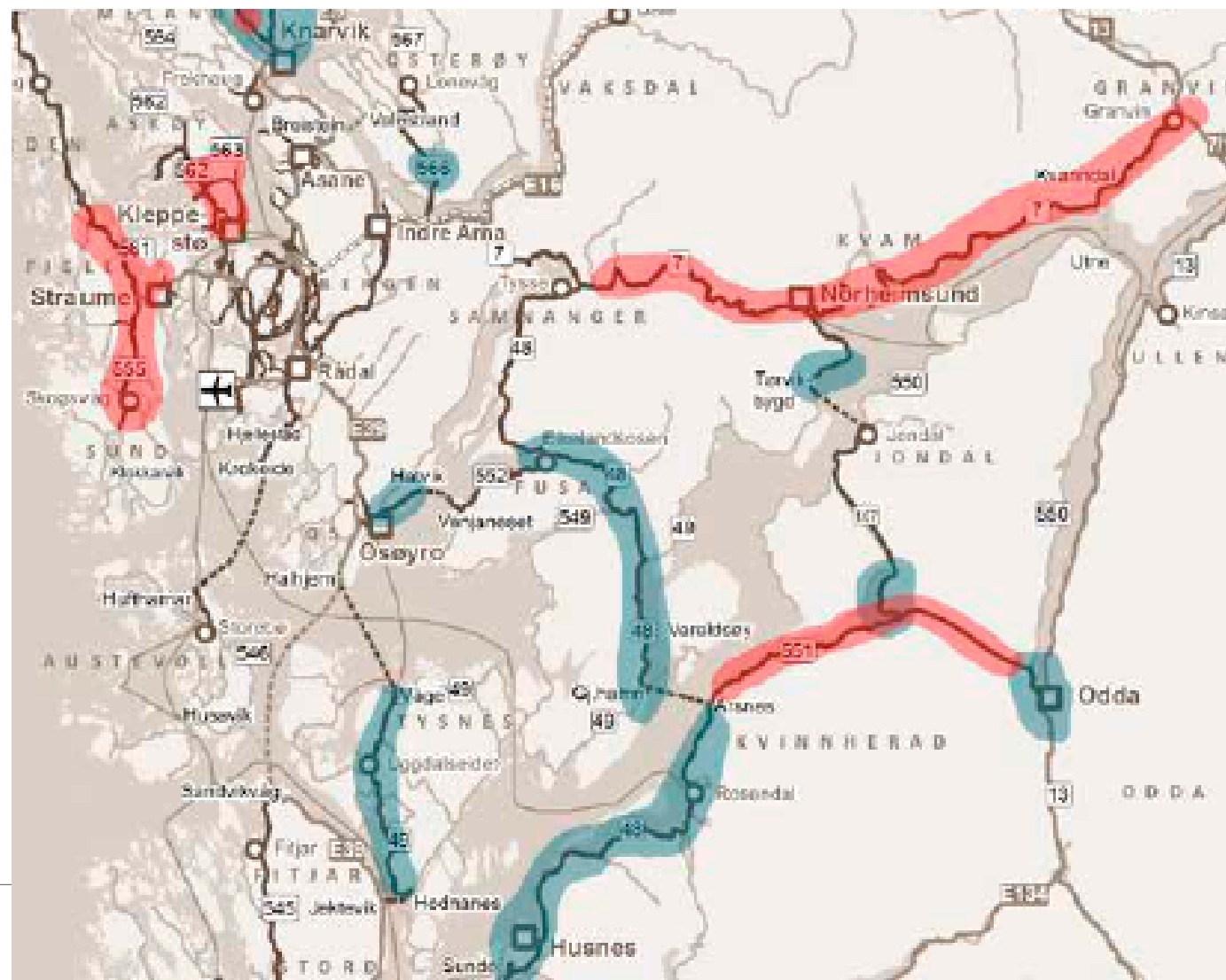
Investeringsbudsjett	Total inv.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totalinvestering	1100				100	400	300	300
Risikoavsetning	110						55	55
Kostnadsramme	1210				100	400	355	355

Finansiering	Total fin.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bompengar	230						115	115
Rassikringsmidlar	100						50	50
MVA-kompensasjon	187				17	68	51	51
Rest som må finansierast med fylkeskommunale midlar, fylkeskommunalt låneopptak eller tilskot frå andre	693				83	332	139	139
Sum finansiering	1210				100	400	355	355



# Prioritering av vegprosjekt - investeringsprogrammet for fylkesvegnettet

- Fv 107 Austrepollen – Nordrepollen i prioritert 2: HFK kan bidra i spleiselag
  - > Økonomisk rom for dette
  - > Lokal tilslutning





## Noen momenter som grunnlag for drøfting

- Perioden 2018-23 framlegg om 838,4 mill. kr i rassikring til fylkesvegar i Hordaland
- Store rassikringsprosjekt 2018-21
  - *Furebergfossen bru 55 mill kr*
  - *Krokalandet 265 mill kr*
  - *Tokagjelet 570 mill kr (planlegging, evt oppstart)*
- Krav om godkjend kommunedelplan for å kome med på rassikringslista
- Behov for å ha planavklarte prosjekt frå 2022 (neste NTP-periode)
- Bompengesøknad krev godkjend reguleringsplan
- Vidare planlegging kan skje som regulering av tiltaket