



# HORDALAND FYLKESKommune

**Minikonkurransse til HFK-15-0372  
Rammeavtale på transportfagleg plan- og utgreiingsarbeid**

**Pakke 1**

**Minikonkurransse Reiseliv og infrastruktur på  
fylkesvegnettet**

# 1 Oppdraget og administrative føresegner

## 1.1 Kort skildring av leveransen

Hordaland fylkeskommune (HFK) inviterer dykk til å delta i minikonkurranse om levering av konsulenttenester i samband med prosjekt om reiseliv og infrastruktur på fylkesvegnettet. Oppdraget er nærmare skildra i punkt 2 nedanfor.

Følgjande tildelingskriterier vil bli lagt til grunn: Kompetanse og erfaring, oppgåveforståing/løysingsframlegg og pris. Timesprisen i minikonkurransane kan ikkje vere høgare enn prisen som er tilbydd i konkurransen.

## 1.2 Tidsplan

Dato	Aktivitet
16.05.2017	Minikonkurranse publisert
19.05.2017	Frist for å stille spørsmål i konkurransen
24.05.2017	Tilbudsfrist kl. 12:00
Veke 22	Tilbodsevaluering og val av tilbod (estimat)
Veke 23	Kontraktinngåing (estimat)

## 1.3 Oppdragsgjevar sin kontaktperson for minikonkurransen

Namn: Matti Torgersen

E-postadresse: matti.torgersen@hfk.no

Det skal ikkje være kontakt/kommunikasjon med andre personer hos oppdragsgjevar enn nemnde kontaktperson.

Eventuelle spørsmål skal sillast via spørsmålsfunksjonen i HFK sin leverandørportal – ikkje per e-post til kontaktpersonen. Tilbodet skal også leverast via leverandørportalen. Lenke til leverandørportalen:

<https://anskaffingar.hfk.no/Avantra/Customer/Hordaland/Modules/Purchase/Published/>

# 2 Krav til ytinga og tildelingskriterium

## 2.1 Kravspesifikasjon

HFK stiller høge krav til kompetanse og erfaring hos tilbodne konsulentar. Ønska kompetanse for dette oppdraget:

- Konkret kompetanse/erfaring innanfor områda som er spesifisert i avsnitt 2.1.
- Konkret erfaring med prosessleiing og kreative prosessar.

### Oppdragsbeskriving:

Hordaland er eit stort reiselivsfylke, og reiselivet er eit satsingsområde for fylkeskommunen. I Regional Næringsplan for Hordaland 2013-2017 er næringslivet peikt på som ei næring med særskilt merksemd og ein bransje der fylket har særlege føremoner knytt til vekstpotensial, innovasjonsevne og internasjonal konkurransekraft. Fylkesutvalet i Hordaland har slutta seg til ein felles reiselivsstrategi for Vestlandet, der eit av hovudgrepa er enklare kommunikasjon

inn til landsdelen, og meir saumlause reiser internt i fylka og over fylkesgrensene. Tilgjengelegheit og fysisk infrastruktur vert ofte trekt fram som viktig for ei konkurransedyktig reiselivsnæring i Norge.

I høyringsutkastet til Regional Transportplan 2018-29 er det lagt inn framlegg om to prosjekt knytt til samferdsel og reiseliv. Dette er:

Tiltak 5.6 Reiseliv og tiltak på fylkesvegnettet

Tiltak 6.1 Reiseliv og kollektivtransport

I første omgang ønskjer vi å prioritere tiltak 5.6 Reiseliv og tiltak på fylkesvegnettet. Tiltak 6.1. Reiseliv og kollektivtrafikk skal startast opp i 2018, etter at vi også har innhenta erfaring frå tiltak 5.6. Reiseliv og tiltak på fylkesvegnettet.

Målet er å identifisere og føreslå tiltak innanfor samferdsel for å styrkje reiselivsnæringa i fylket og bidra til å leggje til rette for eit berekraftig reiseliv. Prioritering og tiltak skal innarbeidast i Investeringsprogram for fylkesvegnettet for Regional transportplan 2018-29 og gjennom regionale utviklingsmidlar.

Det er lagt til grunn at prosjektet skal gjennomførast med følgjande fasar:

1. Kartleggingsfase. Det vert utforma ei bestilling til Statens Vegvesen om å kartleggje tilstanden knytt til reiselivsnæringa. Kartlegginga skal omfatte riksvegar og overordna fylkesvegar med utgangspunkt i Vegdatabank for heile fylket. Kartlegginga vil omfatte andre vegar der dei er av særleg betydning med omsyn til reiselivet. Kartlegginga skal supplerast av destinasjonsselskapa. For spesielt viktige vegstrekningar for reiselivet kan det vere aktuelt å innhente ytterlegare data. Konsulent skal samordne og systematisere kartlegginga.
2. Utfordringsfase. Med grunnlag i kartlegginga, vert utfordringane for reiselivsnæring med relasjon til infrastruktur kartlagd, og reiselivsnæringa sine behov og moglege modellar for drift og vedlikehald skal vurderast.
3. Tiltaksutviklingsfase. Med utgangspunkt i utfordringsfasen, vert tiltak utforma og prioritert. Tiltak kan vere offentlege tiltak, men også iverksettast av private eller i samarbeid mellom private og offentlege aktørar. Tiltaka må kostnadsutreknaast både for investering og drift. Tiltaksutviklingsfasen skal særleg fokusere på utvalde vegstrekningar.

Dei utvalde vegstrekningane er Rv7 Hordaland grense-Granvin, E16 Hordaland grense-Trengereid, Rv13 Jøsendal-Vikafjellet, Fv7 Granvin-Trengereid, Fv 551 Rosendal-Odda samt Fv 550 Jondal-Utne- Odda. Dette kan bli justert under veps i prosjektet.

Sentrale tema i prosjekter blir:

- Rasteplassar: Vurdere om det er eit føremålstenleg nett for rasteplassar, kva standard dei bør ha, og kartleggje serviceavtalar og modellar for drift.
- Toalett: Kartleggje kva for avtalar som gjeld i dag, vurdere behovet for toalettfasilitetar, og kome med framlegg til modellar og avtalar for service og vedlikehald.
- Ferjekaiar og ferjer: I samband med nye ferjekontraktar, vert mange ferjekaiar utbetra. Vurdere korleis ein kan sikre at ferjekaiane og ferjene vert meir attraktive for turistar, m.a. med relevant informasjon. Det er gjennomført ein kartlegging av fasilitetar ved ferjer og ferjekaiar reint generelt, i dette prosjektet skal det særleg vurderast tilrettelegging for turistar.
- Knutepunkt: Vurdere kva for behov turistar har for informasjon ved kollektivknutepunkt.

- Parkering ved sentrale reisemål: Kartlegge dagens parkeringsfasilitetar ved turistmål, og vurdere kapasitetsbehovet.
- Skilting av reisemål: Vurdere kva for behov det er for skilting til sentrale reisemål.
- Utsikt: Få oversyn over tilstand når det gjeld tilgroing og skog ved sentrale utsiktsstader. Vurdere standard og korleis ein kan sikre at kantrydding kjem med i vedlikehaldskontraktar
- Bubil: Få eit oversyn over parkering som er lagt til rette for bubar og kva for tilbod som finnast som renovasjon, tøyming av toalett mv, med service- og vedlikehaldsavtalar. Vurdere eit føremålstenleg nett for bubilparkering med servicefasilitetar

Konsulent kan i tilbodet kome med vurderingar av om det er andre områder det kan vere aktuelt å fokusere på i utgreiinga med omsyn til å leggje til rette samferdselsinfrastruktur for reiseliv.

Det kan i løpet av prosessen iverksetjast workshop, med HFK, SVV, Nasjonale turistvegar og destinasjonsselskapa, evt også Skyss. Det er aktuelt å trekkje inn aktuelle kommunar og private aktørar, særleg knytt til tiltaksfasen. Om konsulent meiner det er føremålstenleg å gjennomføre prosjektet på anna måte enn gjennom workshop, må det spesifiserast i tilbodet.

### **Framdriftsplan**

Arbeidet skal vere avslutta innan utgangen av 2017.

### **Avgrensing**

I første omgang vil prosjektet ikkje inkludere sykkelturisme.

Infrastruktur for kollektivtrafikk vert heller ikkje ein del av prosjektet, med unnatak av tiltak knytt til knutepunkt der tiltak kan kome både kollektivreisande og andre reisande til gode.

### **Organisering**

Fylkesdirektør for samferdsel i Hordaland fylkeskommune er prosjekteigar.

Ei prosjeksgruppe som blir leia av ei arbeidsgruppe bestående av representantar for Næringsseksjonen HFK (reiseliv), Samferdselsavdelinga HFK og Statens Vegvesen vil vere kontaktpunkt for konsulent, og vil ha det daglege ansvaret for å følgje opp konsulent.

Fylkesvegrådet (SVV og HFK) og Samhandlingsforum (Samferdselsavdelinga og Regionalavdelinga i HFK) vert referansegrupper for arbeidet. Før fase 2 og 3 blir avslutta, vert utkast lagt fram for referansegruppe. Konsulent må presentere status i referansegruppene.

Aktuelle kommunar må trekkjast inn i utfordrings- og tiltaksfasen. Omfang av kontakt med kommunane blir fastset i samarbeid med prosjektgruppa.

### **Krav til rapport**

Sluttprodukt for prosjektet vil vere ein prosjektrapport med framlegg til tiltak. Det må utarbeidast eit kort notat medio juni 2017 med innspel til Investeringsprogram for fylkesvegnettet for Regional transportplan 2018-29.

### **Omfang**

Dersom det viser seg at kompetansen ikkje er tilfredsstillande, tek HFK atterhald om å kunne seie opp avtala.

Estimert omfang for oppdraget er inntil kr 400.000, men HFK ønskjer opsjon på utviding ved behov. Dette avklarast seinast ei veke før utløpet av avtalt timebruk.

Ønsket oppstart er snarast mogleg etter at kontrakt er signert.

## 2.2 Tildelingskriterium og dokumentasjonskrav

Tildeling av kontrakt skal skje på basis av kva for eit tilbod som er det økonomisk mest fordelaktige ut frå følgjande kriterium:

Tildelingskriterium	Vekt
Kompetanse/erfaring på tilbodne ressursar	50 %
Oppgåveforståing og løysingsframlegg	30 %
Pris	20 %

### Tildelingskriterium «Kompetanse og erfaring på tilbodne ressursar»

HFK ønskjer seniorkonsulentar med tung kompetanse og erfaring innan infrastrukturutbygging og reiseliv, jf. avsnitt 2.1 over. Tilbydar skal dokumentere seniorkonsulentprofiler med både formalutdanning og erfaring, og det skal gå fram konkret kva tilsvarande prosjekterfaring seniorkonsulentane har frå før innanfor same type oppdrag.

Konsulent må også ha erfaring og kompetanse i gjennomføring av workshop og kreative prosessar.

Det skal også opplysast om referansar frå tilsvarande oppdrag. Tilbydar bes skildre minimum to-aktuelle kandidatar.

### Tildelingskriterium «Oppgåveforståing og løysingsframlegg»

Tilbydar blir bedt om å skildre korleis ein har tenkt å løyse oppgåva inklusiv ein kort framdriftsplan.

### Tildelingskriterium «Pris»

Tilbyder skal opplyse om timespris for oppdraget. Timesprisen kan ikkje vere høgare enn prisen som er tilbydd i konkurransen.

## 3 Reglar for gjennomføring av minikonkurransen

### 3.1 Anskaffingsprosedyre

Konkurransen vert gjennomført som ein open anbodskonkurranse, med høve til å gjennomføre intervju av tilbydd ressurs viss oppdragsgjevar ønskjer det.

### 3.2 Krav til tilbodet og innleveringsstad

Tilbodet skal leverast på elektronisk format i leverandørportalen til HFK;

<https://anskaffingar.hfk.no/Avantra/Custom/Hordaland/Modules/Purchase/Published/>

Tilbodet må innehalda komplett informasjon og dokumentasjon til å vurdere dei oppgjevne tildelingskriteria utan større avklaringar, jf. punkt 2.2

### **3.3 Tilbudsfrist og frist for å stille spørsmål**

Tilbudsfristen er 24. mai 2017 kl. 12.00.

Etter at tilbudsfristen er gått ut vil det ikkje vere mogeleg å levere tilbod i leverandørportalen.

Frist for å stille spørsmål i konkurransen er 19. mai 2017. Eventuelle spørsmål skal stillast via spørsmålsfunksjonen i HFK sin leverandørportal – ikkje per e-post til kontaktpersonen.

### **3.4 Vedståingsfrist**

Leverandørene er bunde av tilbodet til 15. juni 2017 kl. 24.00.

### **3.5 Tildeling av kontrakt og grunngjeving**

Tilbydarar som har delteke i konkurransen vil få ei skriftleg tilbakemelding om kven oppdragsgjevar vil inngå kontrakt med, og grunngjeving for valet.